REPUBLIC OF UZBEKISTAN
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE

РЕСПУБЛИКА УЗБЕКИСТАН
СЛУЖБА АЭРОНАВИГАЦИОННОЙ ИНФОРМАЦИИ

13, Lokomotivnaya St.
100167 Tashkent
Republic of Uzbekistan
Tel: +998 (78) 1402711
Fax: +998 (71) 2399980
AFTN: UTTTYOYX
Web site: http://ais.uzairways.com
E-mail: ais@uzairways.com

ул. Локомотивная 13
100167 Ташкент
Республика Узбекистан
Тел: +998 (78) 1402711
Факс: +998 (71) 2399980
АФТН: УТТТЫОЫЬ
Вэб сайт: http://ais.uzairways.com
Эл. почта: ais@uzairways.com

AERONAUTICAL INFORMATION PUBLICATION
СБОРНИК АЭРОНАВИГАЦИОННОЙ ИНФОРМАЦИИ
AIRAC

AIP AMENDMENT 04/20 **AIP ПОПРАВКА 04/20**

EFFECTIVE DATE **21 MAY 20**
ДАТА ВВОДА В ДЕЙСТВИЕ **21 МАЙ 20**

1. Insert the attached new and/or replacement pages on the effective date:
Вставьте новые и/или замените следующие страницы в день ввода в действие:

Page Страница	Data Дата	Page Страница	Data Дата
GEN		AD2. UTST-5/6	19 SEP 13/21 MAY 20
0.2-1/ILB	21 MAY 20	AD2. UTST-9/10	21 MAY 20
0.4-1/0.4-2	21 MAY 20/23 APR 20	AD2. UTST-13/ILB	21 MAY 20
0.4-3/0.4-4	21 MAY 20/30 JAN 20	AD2. UTST-14/ILB	21 MAY 20
AD		AD2. UTST-15	21 MAY 20
AD2. UTST-3/4	21 MAY 20/18 OCT 12	AD2. UTST-23A/ILB	21 MAY 20

2. Record entry of the amendment on page GEN 0.2
Сделайте запись в листе учета поправок на стр. GEN 0.2

3. This Amendment incorporate information in the following AIS Publication:
Данная Поправка включает информацию, содержащуюся в следующих изданиях САИ
- NOTAM D0129/20.

GEN 0.2 - RECORD OF AIP AMENDMENTS.
GEN 0.2 – РЕГИСТРАЦИЯ ПОПРАВОК К AIP.

AIP AMENDMENT ПОПРАВКИ К AIP				AIRAC AIP AMENDMENT ПОПРАВКИ AIRAC К AIP			
№/year №/год	Effective date Дата ввода в действие	Date Inserted Дата внесения	Inserted by Кем вставлено	№/year №/год	Effective date Дата ввода в действие	Date Inserted Дата внесения	Inserted by Кем вставлено
08/18	01 APR 18			01/19	03 JAN 19		
09/18	26 APR 18			02/19	31 JAN 19		
				03/19	28 FEB 19		
				04/19	28 MAR 19		
				05/19	23 MAY 19		
				01/20	30 JAN 20		
				02/20	27 FEB 20		
				03/20	23 APR 20		
				04/20	21 MAY 20		

INTENTIONALLY LEFT BLANK

GEN 0.4 CHECK LISTS OF AIP PAGES
КОНТРОЛЬНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ СТРАНИЦ AIP.

Page Страница	Date Дата	Page Страница	Date Дата	Page Страница	Date Дата
PART 1 – GENERAL (GEN)		GEN 1.7-8	03 JAN 19	GEN 3.2-6	13 SEP 18
ЧАСТЬ 1-ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ		GEN 1.7-9	03 JAN 19	GEN 3.3-1	28 FEB 19
				GEN 3.3-2	28 FEB 19
GEN 0.		**GEN 2.**		GEN 3.3-3	28 FEB 19
GEN 0.1-1	27 FEB 20	GEN 2.1-1	19 JUL 18	GEN 3.4-1	28 FEB 19
GEN 0.1-2	28 FEB 19	GEN 2.1-2	19 JUL 18	GEN 3.4-2	13 NOV 14
GEN 0.1-3	28 FEB 19	GEN 2.1-3	19 JUL 18	GEN 3.4-3	7 JUL 05
GEN 0.2-1	21 MAY 20	GEN 2.2-1	02 AUG 07	GEN 3.4-4	7 JUL 05
GEN 0.3-1	23 DEC 04	GEN 2.2-2	02 AUG 07	GEN 3.5-1	28 FEB 19
GEN 0.4-1	21 MAY 20	GEN 2.2-3	03 JUL 08	GEN 3.5-2	28 FEB 19
GEN 0.4-2	23 APR 20	GEN 2.2-4	28 FEB 19	GEN 3.5-3	28 FEB 19
GEN 0.4-3	21 MAY 20	GEN 2.2-5	28 FEB 19	GEN 3.5-4	28 FEB 19
GEN 0.4-4	30 JAN 20	GEN 2.2-6	28 FEB 19	GEN 3.5-5	28 FEB 19
GEN 0.5-1	23 DEC 04	GEN 2.2-7	28 FEB 19	GEN 3.6-1	28 FEB 19
GEN 0.6-1	17 DEC 09	GEN 2.2-8	28 FEB 19	GEN 3.6-2	28 FEB 19
GEN 0.6-2	17 DEC 09	GEN 2.2-9	28 FEB 19	GEN 3.6-3	28 FEB 19
GEN 0.6-3	17 DEC 09	GEN 2.2-10	28 FEB 19		
GEN 0.6-4	17 DEC 09	GEN 2.2-11	28 FEB 19	**GEN 4.**	
		GEN 2.2-12	28 FEB 19	GEN 4.1-1	01 FEB 18
GEN 1.		GEN 2.2-13	28 FEB 19	GEN 4.1-2	01 FEB 18
GEN 1.1-1	27 FEB 20	GEN 2.3-1	30 JAN 20	GEN 4.1-3	01 FEB 18
GEN 1.1-2	27 FEB 20	GEN 2.3-2	30 JAN 20	GEN 4.1-4	01 FEB 18
GEN 1.2-1	04 APR 13	GEN 2.3-3	01 DEC 16	GEN 4.1-5	01 FEB 18
GEN 1.2-2	01 FEB 18	GEN 2.4-1	23 APR 20	GEN 4.1-6	01 FEB 18
GEN 1.2-3	28 FEB 19	GEN 2.5-1	23 APR 20	GEN 4.2-1	30 JAN 20
GEN 1.2-4	27 FEB 20	GEN 2.5-2	23 APR 20	GEN 4.2-2	23 APR 20
GEN 1.2-5	27 FEB 20	GEN 2.6-1	23 DEC 04	GEN 4.2-3	23 APR 20
GEN 1.2-6	27 FEB 20	GEN 2.6-2	23 DEC 04	GEN 4.2-4	23 APR 20
GEN 1.2-7	22 JUN 17	GEN 2.7-1	01 FEB 18	GEN 4.2-5	23 APR 20
GEN 1.2-8	04 APR 13	GEN 2.7-2	01 FEB 18	GEN 4.2-6	23 APR 20
GEN 1.2-9	04 APR 13	GEN 2.7-3	01 FEB 18	GEN 4.2-7	23 APR 20
GEN 1.3-1	04 APR 13	GEN 2.7-4	01 FEB 18	**PART 2 – EN-ROUTE (ENR)**	
GEN 1.3-2	04 APR 13	GEN 2.7-5	01 FEB 18	**ЧАСТЬ 2-МАРШРУТ**	
GEN 1.3-3	04 APR 13	GEN 2.7-6	01 FEB 18	**ENR 0.**	
GEN 1.3-4	04 APR 13	GEN 2.7-7	01 FEB 18	ENR 0.6-1	07 JUN 07
GEN 1.3-5	04 APR 13	GEN 2.7-8	01 FEB 18	ENR 0.6-2	10 MAR 11
GEN 1.4-1	17 DEC 09	GEN 2.7-9	01 FEB 18	ENR 0.6-3	07 JUN 07
GEN 1.4-2	17 DEC 09	GEN 2.7-10	01 FEB 18	ENR 0.6-4	10 MAR 11
GEN 1.4-3	17 DEC 09	GEN 2.7-11	01 FEB 18		
GEN 1.4-4	17 DEC 09	GEN 2.7-12	01 FEB 18	**ENR 1.**	
GEN 1.5-1	04 APR 13			ENR 1.1-1	17 MAY 01
GEN 1.5-2	04 APR 13	**GEN 3.**		ENR 1.1-2	17 MAY 01
GEN 1.5-3	04 APR 13	GEN 3.1-1	27 FEB 20	ENR 1.1-3	17 MAY 01
GEN 1.6-1	27 FEB 20	GEN 3.1-2	27 FEB 20	ENR 1.2-1	4 JAN 96
GEN 1.6-2	27 FEB 20	GEN 3.1-3	27 FEB 20	ENR 1.2-2	4 JAN 96
GEN 1.6-3	27 FEB 20	GEN 3.1-4	27 FEB 20	ENR 1.3-1	4 JAN 96
GEN 1.7-1	03 JAN 19	GEN 3.1-5	27 FEB 20	ENR 1.3-2	4 JAN 96
GEN 1.7-2	03 JAN 19	GEN 3.1-6	27 FEB 20	ENR 1.4-1	28 FEB 19
GEN 1.7-3	03 JAN 19	GEN 3.2-1	12 APR 07	ENR 1.4-2	30 JAN 20
GEN 1.7-4	03 JAN 19	GEN 3.2-2	12 APR 07	ENR 1.5-1	17 NOV 11
GEN 1.7-5	03 JAN 19	GEN 3.2-3	12 APR 07	ENR 1.5-2	31 OCT 02
GEN 1.7-6	03 JAN 19	GEN 3.2-4	12 APR 07	ENR 1.6-1	01 FEB 18
GEN 1.7-7	03 JAN 19	GEN 3.2-5	13 SEP 18	ENR 1.6-2	01 FEB 18

Page Страница	Date Дата	Page Страница	Date Дата	Page Страница	Date Дата
ENR 1.6-3	01 FEB 18	ENR 3.1-19	30 JAN 20	AD 1.4-1	01 APR 18
ENR 1.6-4	01 FEB 18	ENR 3.1-20	30 JAN 20	AD 1.5-1	23 APR 20
ENR 1.6-5	01 FEB 18	ENR 3.1-21	30 JAN 20		
ENR 1.6-6	01 FEB 18	ENR 3.1-22	30 JAN 20	**AD 2.UTNU**	
ENR 1.6-7	01 FEB 18	ENR 3.1-23	30 JAN 20	AD 2.UTNU-1	13 OCT 16
ENR 1.6-8	01 FEB 18	ENR 3.1-24	30 JAN 20	AD 2.UTNU-2	07 JUN 07
ENR 1.7-1	01 FEB 18	ENR 3.1-25	30 JAN 20	AD 2.UTNU-3	06 MAR 14
ENR 1.7-2	01 FEB 18	ENR 3.1-26	30 JAN 20	AD 2.UTNU-4	25 JUL 13
ENR 1.7-3	01 FEB 18	ENR 3.1-27	30 JAN 20	AD 2.UTNU-5	25 JUL 13
ENR 1.8-1	01 APR 18	ENR 3.1-28	30 JAN 20	AD 2.UTNU-6	01 MAR 18
ENR 1.8-2	20 AUG 15	ENR 3.1-29	30 JAN 20	AD 2.UTNU-7	01 MAR 18
ENR 1.9-1	01 FEB 18	ENR 3.1-30	30 JAN 20	AD 2.UTNU-8	13 OCT 16
ENR 1.10-1	02 MAR 17	ENR 3.1-31	30 JAN 20	AD 2.UTNU-9	01 MAR 18
ENR 1.10-2	01 APR 18	ENR 3.1-32	30 JAN 20	AD 2.UTNU-10	13 OCT 16
ENR 1.10-3	02 MAR 17	ENR 3.1-33	30 JAN 20	AD 2.UTNU-11	13 OCT 16
ENR 1.10-4	02 MAR 17	ENR 3.1-34	30 JAN 20	AD 2.UTNU-12	01 MAR 18
ENR 1.11-1	02 MAR 17	ENR 3.6-1	28 FEB 19	AD 2.UTNU-13	01 MAR 18
ENR 1.11-2	02 MAR 17			AD 2.UTNU-14	25 JUL 13
ENR 1.12-1	4 JAN 96	**ENR 4.**		AD 2.UTNU-15	25 JUL 13
ENR 1.12-2	4 JAN 96	ENR 4.1-1	30 JAN 20	AD 2.UTNU-16	25 JUL 13
ENR 1.12-3	4 JAN 96	ENR 4.1-2	30 JAN 20	AD 2.UTNU-17	25 JUL 13
ENR 1.13-1	4 JAN 96	ENR 4.3-1	30 JAN 20	AD 2.UTNU-18	25 JUL 13
ENR 1.14-1	4 JAN 96	ENR 4.3-2	30 JAN 20	AD 2.UTNU-19	25 JUL 13
		ENR 4.3-3	30 JAN 20	AD 2.UTNU-20	25 JUL 13
ENR 2.		ENR 4.3-4	30 JAN 20	AD 2.UTNU-20A	13 OCT 16
ENR 2.1-1	30 JAN 20	ENR 4.3-5	30 JAN 20	AD 2.UTNU-21	25 JUL 13
ENR 2.1-2	30 JAN 20	ENR 4.3-6	30 JAN 20	AD 2.UTNU-22	25 JUL 13
ENR 2.1-3	30 JAN 20			AD 2.UTNU-23	25 JUL 13
ENR 2.1-4	30 JAN 20	**ENR 5.**		AD 2.UTNU-24	25 JUL 13
ENR 2.1-5	30 JAN 20	ENR 5.1-1	30 JAN 20		
ENR 2.1-6	30 JAN 20	ENR 5.1-2	30 JAN 20	**AD 2.UTSB**	
ENR 2.1-7	30 JAN 20	ENR 5.1-3	30 JAN 20	AD 2.UTSB-1	10 NOV 16
ENR 2.1-8	30 JAN 20			AD 2.UTSB-2	28 JUL 11
ENR 2.2-1	28 FEB 19	**ENR 6.**		AD 2.UTSB-3	03 JAN 19
ENR 2.2-2	28 FEB 19	ENR 6.1-1	30 JAN 20	AD 2.UTSB-4	26 JUN 14
		ENR 6.1-2	30 JAN 20	AD 2.UTSB-5	28 JUL 11
ENR 3.		ENR 6.1-3	30 JAN 20	AD 2.UTSB-6	28 JUL 11
ENR 3.1-1	30 JAN 20	ENR 6.1-4	30 JAN 20	AD 2.UTSB-7	28 JUL 11
ENR 3.1-2	30 JAN 20	ENR 6.3-1	30 JAN 20	AD 2.UTSB-8	03 JAN 19
ENR 3.1-3	30 JAN 20			AD.2 UTSB-9	03 JAN 19
ENR 3.1-4	30 JAN 20	**PART 3 – AERODROMES(AD)**		AD.2 UTSB-10	17 NOV 11
ENR 3.1-5	30 JAN 20	**ЧАСТЬ 3 - АЭРОДРОМЫ**		AD 2.UTSB-11	03 JAN 19
ENR 3.1-6	30 JAN 20	**AD 0.**		AD 2.UTSB-12	03 JAN 19
ENR 3.1-7	30 JAN 20	AD 0.6-1	01 FEB 18	AD 2.UTSB-13	13 NOV 14
ENR 3.1-8	30 JAN 20	AD 0.6-2	01 FEB 18	AD 2.UTSB-14	13 NOV 14
ENR 3.1-9	30 JAN 20			AD 2.UTSB-15	03 JAN 19
ENR 3.1-10	30 JAN 20	**AD 1.**		AD 2.UTSB-16	03 JAN 19
ENR 3.1-11	30 JAN 20	AD 1.1-1	03 JAN 19	AD 2.UTSB-17	26 JUN 14
ENR 3.1-12	30 JAN 20	AD 1.1-2	03 JAN 19	AD 2.UTSB-18	12 DEC 13
ENR 3.1-13	30 JAN 20	AD 1.2-1	15 FEB 07	AD 2.UTSB-19	12 DEC 13
ENR 3.1-14	30 JAN 20	AD 1.2-2	15 FEB 07	AD 2.UTSB-20	17 NOV 11
ENR 3.1-15	30 JAN 20	AD 1.2-3	15 FEB 07	AD 2.UTSB-21	12 DEC 13
ENR 3.1-16	30 JAN 20	AD 1.2-4	15 FEB 07	AD 2.UTSB-22	12 DEC 13
ENR 3.1-17	30 JAN 20	AD 1.3-1	01 APR 18	AD 2.UTSB-23	12 DEC 13
ENR 3.1-18	30 JAN 20	AD 1.3-2	01 APR 18	AD 2.UTSB-24	12 DEC 13

Page Страница	Date Дата	Page Страница	Date Дата	Page Страница	Date Дата
AD 2.UTSB-25	12 DEC 13	AD 2.UTST-15	21 MAY 20	AD 2.UTTT-37	30 JAN 20
AD 2.UTSB-26	12 DEC 13	AD 2.UTST-16	19 SEP 13	AD 2.UTTT-38	30 JAN 20
AD 2.UTSB-27	12 DEC 13	AD 2.UTST-17	19 SEP 13	AD 2.UTTT-39	30 JAN 20
AD 2.UTSB-27A	10 NOV 16	AD 2.UTST-18	19 SEP 13	AD 2.UTTT-40	30 JAN 20
AD 2.UTSB-28	05 JAN 17	AD 2.UTST-20	19 SEP 13	AD 2.UTTT-41	30 JAN 20
AD 2.UTSB-29	05 JAN 17	AD 2.UTST-21	19 SEP 13	AD 2.UTTT-42	30 JAN 20
AD 2.UTSB-30	12 DEC 13	AD 2.UTST-22	19 SEP 13	AD 2.UTTT-43	30 JAN 20
AD 2.UTSB-31	12 DEC 13	AD 2.UTST-23	19 SEP 13	AD 2.UTTT-44	30 JAN 20
		AD 2.UTST-23A	21 MAY 20		
AD 2.UTSS		AD 2.UTST-24	05 JAN 17		
AD 2.UTSS-1	12 OCT 17	AD 2.UTST-25	05 JAN 17	**AD 2.UTSA**	
AD 2.UTSS-2	12 OCT 17	AD 2.UTST-26	26 MAY 16	AD 2.UTSA-1	06 DEC 18
AD 2.UTSS-3	30 JAN 20	AD 2.UTST-27	26 MAY 16	AD 2.UTSA-2	13 DEC 12
AD 2.UTSS-4	12 OCT 17	AD 2.UTST-28	26 MAY 16	AD 2.UTSA-3	06 DEC 18
AD 2.UTSS-5	12 OCT 17			AD 2.UTSA-4	06 DEC 18
AD 2.UTSS-6	12 OCT 17			AD 2.UTSA-5	06 DEC 18
AD 2.UTSS-7	12 OCT 17	**AD 2.UTTT**		AD 2.UTSA-6	06 DEC 18
AD 2.UTSS-8	12 OCT 17	AD 2.UTTT-1	29 MAR 18	AD 2.UTSA-7	23 MAY 19
AD 2.UTSS-9	12 OCT 17	AD 2.UTTT-2	29 MAR 18	AD 2.UTSA-8	06 DEC 18
AD 2.UTSS-10	08 NOV 18	AD 2.UTTT-3	30 JAN 20	AD 2.UTSA-9	06 DEC 18
AD 2.UTSS-11	30 JAN 20	AD 2.UTTT-4	29 MAR 18	AD 2.UTSA-10	06 DEC 18
AD 2.UTSS-12	30 JAN 20	AD 2.UTTT-5	29 MAR 18	AD 2.UTSA-11	23 MAY 19
AD 2.UTSS-13	30 JAN 20	AD 2.UTTT-6	29 MAR 18	AD 2.UTSA-12	23 MAY 19
AD 2.UTSS-14	30 JAN 20	AD 2.UTTT-7	31 JAN 19	AD 2.UTSA-13	06 DEC 18
AD 2.UTSS-15	12 OCT 17	AD 2.UTTT-8	29 MAR 18	AD 2.UTSA-14	06 DEC 18
AD 2.UTSS-16	08 NOV 18	AD 2.UTTT-9	29 MAR 18	AD 2.UTSA-15	27 FEB 20
AD 2.UTSS-17	30 JAN 20	AD 2.UTTT-10	31 JAN 19	AD 2.UTSA-16	23 MAY 19
AD 2.UTSS-18	12 OCT 17	AD 2.UTTT-11	30 JAN 20	AD 2.UTSA-17	23 MAY 19
AD 2.UTSS-19	12 OCT 17	AD 2.UTTT-12	30 JAN 20	AD 2.UTSA-18	23 MAY 19
AD 2.UTSS-20	12 OCT 17	AD 2.UTTT-13	30 JAN 20	AD 2.UTSA-19	23 MAY 19
AD 2.UTSS-21	12 OCT 17	AD 2.UTTT-14	30 JAN 20	AD 2.UTSA-20	23 MAY 19
AD 2.UTSS-22	08 NOV 18	AD 2.UTTT-15	30 JAN 20	AD 2.UTSA-21	23 MAY 19
AD 2.UTSS-23	12 OCT 17	AD 2.UTTT-16	30 JAN 20	AD 2.UTSA-22	06 DEC 18
AD 2.UTSS-24	12 OCT 17	AD 2.UTTT-16A	30 JAN 20	AD 2.UTSA-23	06 DEC 18
AD 2.UTSS-25	12 OCT 17	AD 2.UTTT-17	30 JAN 20	AD 2.UTSA-24	23 MAY 19
AD 2.UTSS-26	08 NOV 18	AD 2.UTTT-17A	30 JAN 20	AD 2.UTSA-25	06 DEC 18
AD 2.UTSS-27	08 NOV 18	AD 2.UTTT-18	29 MAR 18	AD 2.UTSA-26	06 DEC 18
AD 2.UTSS-28	08 NOV 18	AD 2.UTTT-19	29 MAR 18	AD 2.UTSA-27	06 DEC 18
AD 2.UTSS-29	08 NOV 18	AD 2.UTTT-20	29 MAR 18	AD 2.UTSA-28	23 MAY 19
AD 2.UTSS-30	12 OCT 17	AD 2.UTTT-21	30 JAN 20	AD 2.UTSA-29	23 MAY 19
AD 2.UTSS-31	12 OCT 17	AD 2.UTTT-22	30 JAN 20		
		AD 2.UTTT-23	30 JAN 20		
AD 2.UTST		AD 2.UTTT-23A	30 JAN 20	**AD 2.UTFN**	
AD 2.UTST-1	05 JAN 17	AD 2.UTTT-24	30 JAN 20	AD2. UTFN-1	29 MAR 18
AD 2.UTST-2	28 FEB 19	AD 2.UTTT-25	30 JAN 20	AD2. UTFN-2	24 JUL 14
AD 2.UTST-3	21 MAY 20	AD 2.UTTT-26	30 JAN 20	AD2. UTFN-3	29 MAR 18
AD 2.UTST-4	18 OCT 12	AD 2.UTTT-27	30 JAN 20	AD2. UTFN-4	29 MAR 18
AD 2.UTST-5	19 SEP 13	AD 2.UTTT-28	30 JAN 20	AD2. UTFN-5	29 MAR 18
AD 2.UTST-6	21 MAY 20	AD 2.UTTT-29	30 JAN 20	AD2. UTFN-6	29 MAR 18
AD 2.UTST-7	26 APR 18	AD 2.UTTT-30	30 JAN 20	AD2. UTFN-7	29 MAR 18
AD 2.UTST-8	10 NOV 16	AD 2.UTTT-31	30 JAN 20	AD2. UTFN-8	29 MAR 18
AD 2.UTST-9	21 MAY 20	AD 2.UTTT-32	30 JAN 20	AD 2.UTFN-9	29 MAR 18
AD 2.UTST-10	21 MAY 20	AD 2.UTTT-33	30 JAN 20	AD 2.UTFN-10	29 MAR 18
AD 2.UTST-11	10 NOV 16	AD 2.UTTT-34	30 JAN 20	AD 2.UTFN-11	29 MAR 18
AD 2.UTST-13	21 MAY 20	AD 2.UTTT-35	30 JAN 20	AD 2.UTFN-12	29 MAR 18
AD 2.UTST-14	21 MAY 20	AD 2.UTTT-36	30 JAN 20	AD 2.UTFN-13	29 MAR 18

Page Страница	Date Дата	Page Страница	Date Дата	Page Страница	Date Дата
AD 2.UTFN-14	29 MAR 18	AD 2.UTSK-12	30 JAN 20	AD 2.UTNN-11	13 OCT 16
AD 2.UTFN-15	24 JUL 14	AD 2.UTSK-13	30 JAN 20	AD 2.UTNN-12A	06 DEC 18
AD 2.UTFN-16	24 JUL 14	AD 2.UTSK-14	30 JAN 20	AD 2.UTNN-13	06 DEC 18
AD 2.UTFN-17	24 JUL 14	AD 2.UTSK-15	30 JAN 20	AD 2.UTNN-14	12 DEC 13
AD 2.UTFN-18	24 JUL 14	AD 2.UTSK-16	30 JAN 20	AD 2.UTNN-15	10 DEC 15
AD 2.UTFN-19	24 JUL 14	AD 2.UTSK-17	30 JAN 20	AD 2.UTNN-16	12 DEC 13
AD 2.UTFN-20	24 JUL 14	AD 2.UTSK-18	30 JAN 20	AD 2.UTNN-17	12 DEC 13
AD 2.UTFN-21	24 JUL 14	AD 2.UTSK-19	30 JAN 20	AD 2.UTNN-18	12 DEC 13
AD 2.UTFN-22	24 JUL 14	AD 2.UTSK-20	30 JAN 20	AD 2.UTNN-19	12 DEC 13
AD 2.UTFN-22A	29 MAR 18	AD 2.UTSK-21	30 JAN 20	AD 2.UTNN-20	12 DEC 13
AD 2.UTFN-23	24 JUL 14	AD 2.UTSK-22	30 JAN 20	AD 2.UTNN-21	12 DEC 13
AD 2.UTFN-24	24 JUL 14	AD 2.UTSK-23	30 JAN 20	AD 2.UTNN-22	12 DEC 13
AD 2.UTFN-25	20 AUG 15	AD 2.UTSK-24	30 JAN 20	AD 2.UTNN-22A	13 OCT 16
		AD 2.UTSK-25	30 JAN 20	AD 2.UTNN-23	12 DEC 13
		AD 2.UTSK-26	30 JAN 20	AD 2.UTNN-24	12 DEC 13
AD 2.UTFF				AD 2.UTNN-25	12 DEC 13
AD2. UTFF-1	30 JAN 20			AD 2.UTNN-26	12 DEC 13
AD2. UTFF-2	30 JAN 20	**AD 2.UTFA**			
AD2. UTFF-3	30 JAN 20	AD2. UTFA-1	15 SEP 16		
AD2. UTFF-4	30 JAN 20	AD2. UTFA-2	13 NOV 14		
AD2. UTFF-5	30 JAN 20	AD2. UTFA-3	13 NOV 14		
AD2. UTFF-6	30 JAN 20	AD2. UTFA-4	13 NOV 14		
AD2. UTFF-7	30 JAN 20	AD2. UTFA-5	13 NOV 14		
AD2. UTFF-8	30 JAN 20	AD2. UTFA-6	15 SEP 16		
AD 2.UTFF-9	16 AUG 18	AD2. UTFA-7	13 NOV 14		
AD 2.UTFF-10	16 AUG 18	AD2. UTFA-8	13 NOV 14		
AD 2.UTFF-11	30 JAN 20	AD 2.UTFA-9	15 SEP 16		
AD 2.UTFF-12	30 JAN 20	AD 2.UTFA-10	15 SEP 16		
AD 2.UTFF-13	25 MAY 17	AD 2.UTFA-11	08 JAN 15		
AD 2.UTFF-14	16 AUG 18	AD 2.UTFA-12	13 NOV 14		
AD 2.UTFF-15	16 AUG 18	AD 2.UTFA-13	15 SEP 16		
AD 2.UTFF-16	16 AUG 18	AD 2.UTFA-14	23 JUN 16		
AD 2.UTFF-17	16 AUG 18	AD 2.UTFA-15	13 NOV 14		
AD 2.UTFF-18	16 AUG 18	AD 2.UTFA-16	13 NOV 14		
AD 2.UTFF-19	16 AUG 18	AD 2.UTFA-17	13 NOV 14		
AD 2.UTFF-20	16 AUG 18	AD 2.UTFA-18	13 NOV 14		
AD 2.UTFF-21	30 JAN 20	AD 2.UTFA-19	13 NOV 14		
AD 2.UTFF-22	25 MAY 17	AD 2.UTFA-20	13 NOV 14		
AD 2.UTFF-23	25 MAY 17	AD 2.UTFA-21	13 NOV 14		
		AD 2.UTFA-21A	15 SEP 16		
		AD 2.UTFA-22	05 JAN 17		
AD 2.UTSK		AD 2.UTFA-23	05 JAN 17		
AD2. UTSK-1	10 NOV 16				
AD2. UTSK-2	18 OCT 12				
AD2. UTSK-3	30 JAN 20	**AD 2.UTNN**			
AD2. UTSK-4	12 DEC 13	AD2. UTNN-1	06 DEC 18		
AD2. UTSK-5	12 DEC 13	AD2. UTNN-2	12 DEC 13		
AD2. UTSK-6	12 DEC 13	AD2. UTNN-3	06 DEC 18		
AD2. UTSK-7	10 NOV 16	AD2. UTNN-4	12 DEC 13		
AD2. UTSK-8	10 NOV 16	AD2. UTNN-5	12 DEC 13		
AD 2.UTSK-9	10 NOV 16	AD2. UTNN-6	06 DEC 18		
AD 2.UTSK-10	30 JAN 20	AD2. UTNN-7	06 DEC 18		
AD 2.UTSK-11	05 JAN 17	AD2. UTNN-8	06 DEC 18		
AD 2.UTSK-11A	05 JAN 17	AD 2.UTNN-9	06 DEC 18		
AD 2.UTSK-11B	13 NOV 14	AD 2.UTNN-10	13 OCT 16		

2.8. APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA.
ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ ПРОВЕРОК.

1.	Aprons surface and strength Покрытие и прочность перронов	See page AD.2 UTST-14
2.	TWY width, surface and strength Ширина, покрытие и прочность РД	See page AD.2 UTST-13
3.	ACL location and elevation Местоположение и превышение мест Проверки высотомера	RWY THR: RWY25- 313,4m/1028'; RWY07- 309,2m/1014' Пороги ВПП: ВПП25- 313,4m/1028'; ВПП07- 309,2m/1014'
4.	VOR checkpoints Местоположение точек проверки VOR	NIL Нет
5.	INS checkpoints Местоположение точек проверки INS	NIL Нет
6.	Remarks Примечания	NIL Нет

2.9. SURFACE MOVEMENT GUIDANCE, CONTROL SYSTEM AND MARKING.
СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ, КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.

1.	Use of aircraft stand ID signs. TWY guide lines, visual docking/parking guidance system on stand. Использование опознавательных знаков мест стоянок ВС, линий РД и системы визуального управления постановки на стоянку.	Guidance signs boards at entrances to RWY. Guidance signs designating TWY, stands. Guidelines at aprons. Visual docking/parking guidance system on stand not established. Указательные знаки в местах входа на ВПП, обозначения РД, МС. Разметка на перронах. Система визуального управления постановки на стоянку не установлена.
2.	RWY and TWY marking and LGT Маркировка и огни ВПП и РД	RWY: Designator THR, TDZ, centerline fixed distances, runway edge marked TWY: Center lines, holding positions marked ВПП: Маркировка порога ВПП, зоны приземления, оси ВПП, краев взлетно-посадочной полосы. РД: Осевая линия и места ожидания маркированы.
3.	Stop bars Линии "стоп"	Stop bars are marked. Линии “стоп” маркированы
4.	Remarks Примечания	NIL Нет

2.10. AERODROME OBSTACLES.
АЭРОДРОМНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ.

In approach area В зоне захода на посадку									
RWY ВПП	Obstacle type Тип препятствий	Height relative to THR Превышение	Coordinates Координаты		RWY ВПП	Obstacle type Тип препятствий	Height relative to THR Превышение	Coordinates Координаты	
			Xm	Ym				Xm	Ym
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
07	GP Antenna Антенна ГРМ	5,08	-2797,66	127,42	25	GP Antenna Антенна ГРМ	5,08	-202,20	-127,42
07	Tower of security Вышка охраны	6,43	-2925,53	-170,11	25	Tower of security Вышка охраны	6,43	-74,33	170,11
07	GP Antenna Антенна ГРМ	16,31	-2700.46	129,76	25	GP Antenna Антенна ГРМ	16,31	-299,40	-129,76
07	Antenna Антенна	14,01	-2683,10	137,90	25	Antenna Антенна	14,01	-316,76	-137,90
07	Antenna Антенна	14,58	-2672,73	136,53	25	Antenna Антенна	14,58	-327,13	-136,53
07	GP Antenna Антенна ГРМ	1,48	-2670,14	91,23	25	GP Antenna Антенна ГРМ	1,48	-329,72	-91,23
07	Antenna Антенна АРП	9,56	-2579,15	145,23	25	Antenna Антенна АРП	9,56	-420,71	-145,23
07	Antenna VOR Антенна VOR	5,29	-1254,73	154,72	25	Antenna VOR Антенна VOR	5,29	-1745,13	-154,72
07	Tower of security Вышка охраны	6,26	-1226,49	-177,54	25	Tower of security Вышка охраны	6,26	-1773,37	-177,54
07	Corner Угол КН	2,43	-965,84	126,83	25	Corner Угол КН	2,43	-2034,02	-126,83
07	Antenna Антенна	8,14	954,24	127,99	25	Antenna Антенна	8,14	-2045,62	-127,99
07	Tower of security Вышка охраны	4,45	-820,19	120,91	25	Tower of security Вышка охраны	4,45	-2179,67	-120,91
07	Tower of security Вышка охраны	3,88	-347,06	-177,63	25	Tower of security Вышка охраны	3,88	-2652,80	177,63
07	Metal tower Метал. вышка	1,14	-343,95	119,18	25	Metal tower Метал. вышка	1,14	-2655,91	-119,18
07	Antenna Антенна	6,32	-205,05	-152,68	25	Antenna Антенна	6,32	-2794,81	152,68
07	Tower of security Вышка охраны	2,53	49,26	115,94	25	Tower of security Вышка охраны	2,53	-3049,12	-115,94
07	Tower of security Вышка охраны	3,29	560,86	-180,84	25	Tower of security Вышка охраны	3,29	-3560,72	180,84
07	Corner Угол 3КН	5,89	1103,83	-223,81	25	Corner Угол 3КН	5,89	-4103,69	223,81
07	Corner Угол 3КН	5,83	1112,65	-200,76	25	Corner Угол 3КН	5,83	-4112,51	200,76
07	Corner Угол 2КН	3,52	1134,68	-111,79	25	Corner Угол 2КН	3,52	-4134,54	111,79
07	Corner Угол 2КН	3,55	1143,91	-86,94	25	Corner Угол 2КН	3,55	-4143,77	86,94
07	Corner Угол 2КН	4,46	-2650,97	130,42	25	Corner Угол 2КН	4,46	-348,89	-130,42
07	Antenna CVOR Антенна CVOR	*5,2*	-2297,43	210,67	25	Antenna CVOR Антенна CVOR	5,2	-702,43	-210,67

Remarks: The coordinates for obstacles are expressed in distance from threshold of approach RWY (**X**), positive numbers are prior to and negative numbers after the threshold; and distance from RWY centreline (**Y**), positive numbers to the right of centreline, negative to the left of centreline. OBST elevations are relative to RWY THR.
X – distance from brake release point (beginning of the RWY) to obstacle; Y – distance from RWY CL to obstacle;
Примечание: Координаты препятствий выражены в расстоянии от порога ВПП (X) по направлению захода, положительные числа до и отрицательные числа после порога; и расстояние от оси ВПП (Y), положительные числа вправо от оси, отрицательные влево от оси. Превышения указаны относительно порога ВПП. X – расстояние от порога ВПП; Y – расстояние от оси ВПП

In take-off area В зоне для взлета						
RWY ВПП	Obstacle type Тип препятствий	Elevation, m Превышение, м	Coordinates Координаты		Xder, m	Hder, m
			X, m	Y, m		
25	Corner Угол ЗКН	319.24	-4103.69	223.81	703.69	10.06
25	Corner Угол ЗКН	319.18	-4112.51	200.76	712.51	10
25	Corner Угол 2КН	316.87	-4134.54	111.79	734.54	7.69
25	Corner Угол 2КН	316.90	-4143.77	86.94	743.77	7.72
25	Antenna Антенна	313.31	-3602.30	-0.22	202.3	4.13
25	Antenna Уг.ант. КРМ широк	313.26	-3608.57	-6.38	208.57	4.08
25	Corner Угол КН	311.51	-3604.00	2.67	204	2.33
07	Antenna Антенна зд. БПРМ	323.30	-3964.32	0.00	564.32	9.95
07	Corner Угол КН БПРМ	321.10	-3962.20	-6.67	562.2	7.75

Remarks: The coordinates for obstacles are expressed in distance from threshold of approach RWY (**X**), positive numbers are prior to and negative numbers after the threshold; and distance from RWY centerline (**Y**), positive numbers to the right of centerline, negative to the left of centerline.
X – distance from brake release point (beginning of the RWY) to obstacle; Y – distance from RWY CL to obstacle;
Xder – distance from end of TODA to obstacle; Hder – elevations relative to the end RWY.
Примечание: Координаты препятствий выражены в расстоянии от порога ВПП (X) по направлению захода, положительные числа до и отрицательные числа после порога; и расстояние от оси ВПП (Y), положительные числа вправо от оси, отрицательные влево от оси. X – расстояние от конца ВПП; Y – расстояние от оси ВПП;
Xder – расстояние от конца РДВ до препятствия; Hder – превышение относительно конца ВПП.

2.11. METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED.
ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

1.	Associated MET Office Соответствующий метеорологический орган	Termez Термез
2.	Hours of service and MET Office outside hours Регламент работы и метеорологический орган по информации в другие часы	H24 к/с
3.	Office responsible for TAF preparation, periods of validity Орган, ответственный за составление прогноза погоды, сроки действия	Termez 24 HR Термез 24 часа
4.	Type of landing forecast and interval of issuance Типы прогнозов на посадку и частота составления	METREPORT and TREND 2HR Фактическая погода и прогноз погоды для посадки на 2 часа
5.	Briefing/consultation provided Предоставляемые консультации/инструктаж	P,T
6.	Flight documentation and language(s) used Предоставляемая полетная документация и используемые языки	P_2, P_{25}, P_3 Russian - English P_2, P_{25}, P_3Русский - Английский
7.	Charts and other information available for briefing or consultation Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	S_3, U_{85}, U_7,U_5, U_4, U_3, U_2, P_{SW}, P_4, P_3, P_{25}, P_2
8.	Additional equipment available for providing information Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	NIL Не имеется
9.	ATS units are provided with information Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	Termez AUX, Termez Tower Термез ВРЦ, Термез КДП
10.	Additional information (limitation of service, etc.) Дополнительная информация	

2.12. RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS.
ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.

RWY ВПП	TRUE BRG ИПУ ВПП	Dimensions of RWY(m) Размеры ВПП(м)	Strength (PCN), surface of RWY and SWY Несущая способность (PCN), покрытие ВПП и КПТ	THR coordinates RWY end coordinates THR Координаты порога ВПП Координаты торца ВПП	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APCH RWY Превышение порогов и наивысшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода
07	074,09°	3000 x 42	Ferro-concrete/ Железобетон PCN 19/R/A/X/T	N37°16'58.15" E067°17'31.65" N37°17'24.71" E067°19'28.82"	309,2 m / 1014 ft -
25	254,11°			N37°17'24.71" E067°19'28.82" N37°16'58.15" E067°17'31.65"	313,4 m / 1028 ft -

RWY ВПП	Slope Of RWY – SWY Уклон ВПП и КПТ	Stop way (m) КПТ (м)	CWY dimensions (m) Размеры полос свободных от препятствий (м)	Strip dimensions (m) Размеры летной полосы (м)	OFZ Свободная от препятствий зона	Remarks Примечания
07	0.14%	NIL Нет	400 x 244	3800 x 300	Not applicable Не применяется	NIL Нет
25	0.14%		400 x 98			NIL Нет

2.13. DECLARED DISTANCES.
ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.

RWY designator Обозначение ВПП	TORA (m) РДР (м)	TODA (m) РДВ (м)	ASDA (m) РДПВ (м)	LDA (m) РПД (М)	Remarks Примечания
1	2	3	4	5	6
07	3000	3400	3000	3000	
25	3000	3400	3000	3000	

1	2	3	4	5	6	7
GP		335.000 MHz/МГц	НО п/з	N37°17'18.13" E067°19'18.49"		
LOM	NO	398 kHz/кГц	Н24 к/с	N37°17'58.1" E067°21'50.7"		
LMM	N	193 kHz/кГц	НО п/з	N37°17'33.34" E067°20'06.49"		

2.20. LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

Airport regulations.

1. During taxiing on TWYs A, B, and C outer engines of IL-76 must be used on IDLE power only.

2. TWY D is AVBL for taxiing of ACFT type IL-114 or smaller and helicopters.

3. TWY E is closed for taxiing of ACFT with wingspan more than 50.5 m if parking stands 2 and 2A are occupied by ACFT.

2.20. МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ

Аэропортовые правила.

1. Руление ВС Ил-76 по РД А, В и С осуществлять на тяге внутренних двигателей.

2.Руление по РД D разрешается для Ил-114, вертолетов и ВС размерами меньше.

3. Руление по РД Е для ВС с размахом крыла более 50,5 м при нахождении ВС на МС-2, 2А запрещается.

2.21. NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Noise abatement procedures are published GEN 1.6 point 11

2.21. ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА

Эксплуатационные приёмы снижения шума опубликованы в GEN 1.6 пункт 11

2.22.FLIGHT PROCEDURES

Speed restriction: below flight level FL100 the indicated airspeed should be 250 kt or less or by ATC.
During take-off and missed approach from RWY25 in the cases of icing of an ACFT, or slush, snow and ice on the RWY, retracting of landing gear and flaps after takeoff perform not earlier than 3 km from ARP, if it is not contradict with AFM and if it is not threated for flights safety.
During approach for on RWY07, at dist 3 km from ARP or less, deviation to the North from RWY course is **PROHIBITED**.
Take-off and landing is **PROHIBITED** when actual weather conditions below minima published on page AD2. UTST- 23A.

2.22. ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ

Ограничение скорости: ниже эшелона полета FL100 приборная скорость не более 250 узлов или по указанию диспетчера.
При взлете и уходе на второй круг с ВПП25 при наличии условий для обледенения ВС или наличия на ВПП слякоти, снега, льда, уборку шасси и механизации после взлета производить не ранее, чем на удалении 3 км от КТА, если это не противоречит РЛЭ ВС и не создает угрозы безопасности полетов.
При выполнении захода на посадку на ВПП07, на удалении 3 км от КТА и менее, уклонение на север от посадочного курса ВПП **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**.
Взлет и посадка ниже минимумов, опубликованных на странице AD2.UTST- 23A **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**.

Obstacle clearance height / altitude.
Минимальные безопасные высоты пролета препятствий для захода на посадку.

	CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
		RWY 25		
ILS/РМС	**(49)363**	**(52)366**	**(55)369**	**(58)372**
2 NDB/ОСП	**(101)415 (270*)584**			
NDB NO/ОПРС NO	**(101)415 (270*)584**			
NDB N/ОПРС N	**(195)509 (270*)584**			
VOR/DME	**130(444)**			
		RWY 07		
VOR/DME	**(130)440**			
REMARKS: *FAF not defined. ПРИМЕЧАНИЯ: *Без фиксированной ТНС.				

2.23. ADDITIONAL INFORMATION

NIL

2.ATTENTION:
ATC WILL USE ALTITUDES IN FEET AND QNHIN CLIMB AND DESCEND CLEARANCES BELOW TRANSITION ALTITUDE/LEVEL. AIP CHARTS WILL BE REVISED LATER.ALLNECESSARY ALTITUDES ARE PRESENTED IN BELOW TABLE:

2.23. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Нет

2. ВНИМАНИЕ:
ДИСПЕТЧЕРСКИЕ РАЗРЕШЕНИЯ НА НАБОР И СНИЖЕНИЕ БУДУТ СОДЕРЖАТЬ АБСОЛЮТНЫЕ ВЫСОТЫ И ДАВЛЕНИЕ QNH. СХЕМЫ AIP БУДУТ ОБНОВЛЕНЫ ПОЗДНЕЕ. ВСЕ НЕОБХОДИМЫЕ АБСОЛЮТНЫЕВЫСОТЫ ПРЕДСТАВЛЕНЫ В ТАБЛИЦЕ НИЖЕ:

CHART/PAGE	ALTITUDE, FT	REFERENCE OR SEGMENT	PUBLISHED HEIGHT, METERS	REMARKS
1	2	3	4	5
AD.2 UTST-16	3400’	TRANSITION ALTITUDE	(700)	
	3500’	MSA	(750)	
AD.2 UTST-17	3400’	TRANSITION ALTITUDE	(700)	
	3500’	MSA	(750)	
AD.2 UTST-18	2700’	CONSTRAINTS AT BASE TURN	(500)	
	3400’	CONSTRAINTS AT BASE TURN & TRANSITION ALTITUDE	(700)	
	3500’	MSA	(750)	
AD.2 UTST-20	1400’	TAKE-OFF CLIMB	(100)	
	2510’	TAKE-OFF CLIMB	(450)	
	3400’	TRANSITION ALTITUDE	(700)	
	3500’	MSA	(750)	
AD.2 UTST-22	3400’	TRANSITION ALTITUDE	(700)	
	3500’	MSA	(750)	
AD.2 UTST-24	1226’	DA CAT A, B & HEL	(60)	DH CAT A, B & HEL (197’)
	1259’	DA CAT C, D & FINAL DESCENT/LMM	(70)	DH CAT C, D (230’)
	1292’	DA CAT C, D w/o FDS	(80)	DH CAT C, D w/o FDS (263’)
	1400’	MISSED APPROACH CLIMB	(100)	
	1374’	2 NDB MDA & CEIL	(105)	
	1667’	NDB MDA	(195)	
	1686’	NDB CEIL CAT A, B & HEL	(200)	
	1718’	FINAL DESCENT/LOM	(210)	
	1914’	MDA NDB W/O FAF CAT A, B & HEL	(270)	CEILING NDB W/O FAF CAT A, B & HEL (886’)
			(300)	CEILING NDB W/O FAF, CEILING NDB CAT C, D (985’)
	2500’	TAKE-OFF CLIMB	(450)	
	3400’	TRANSITION ALTITUDE	(700)	
	3500’	MSA	(750)	
AD.2 UTST-25	1400’	MISSED APPROACH CLIMB	(100)	
	1453’	MDA VOR/DME	(130)	
			(200)	CEILING VOR/DME CAT A, B & HEL (656’)
			(300)	CEILING VOR/DME CAT C, D (985’)
	2500’	TAKE-OFF CLIMB	(450)	
	3000’	FAF	(600)	
	3400’	TRANSITION ALTITUDE	(700)	
	3500’	MSA	(750)	

AERODROME CHART - ICAO

ARP 1023'/311.8 m
N37 17 11.6
E067 18 30.4

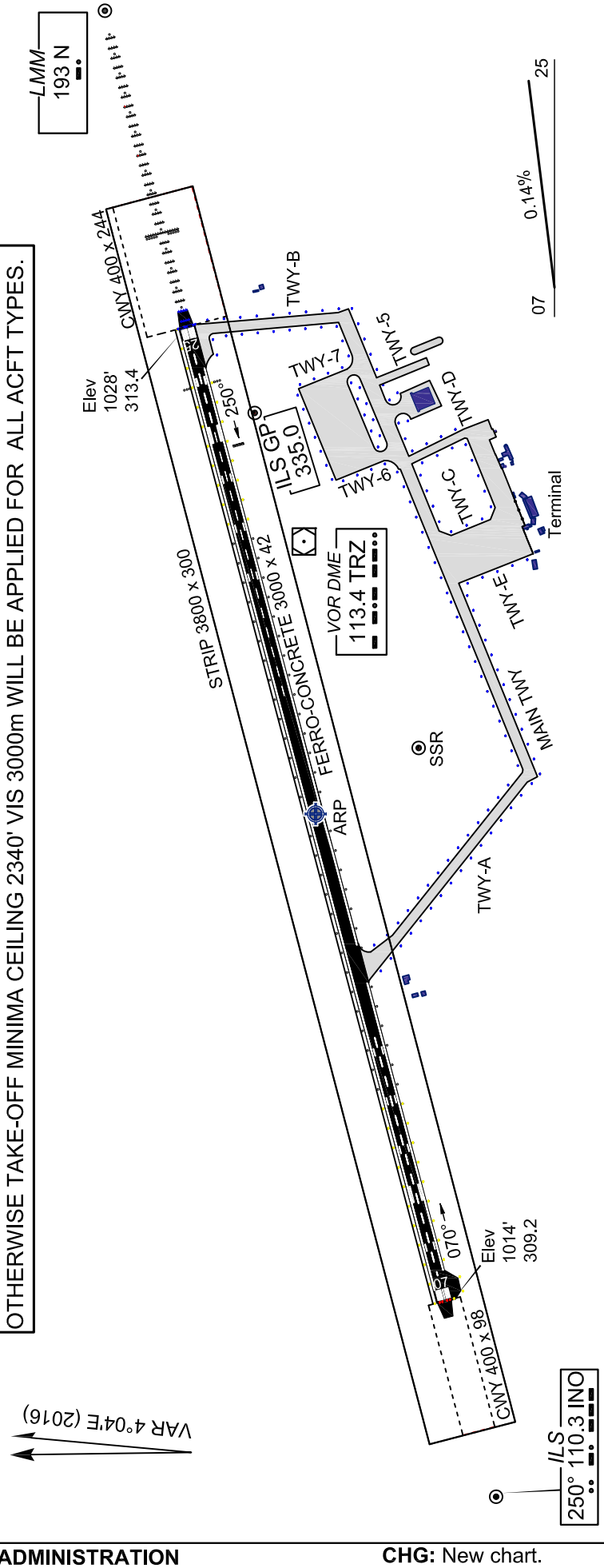
AD ELEV
1028'/313.4 m

Tower	118.6
Tranzit	131.225

TERMEZ/UTST

RWY 07 IS PREFERABLE FOR DEPARTURE. IF UNABLE TO DEPART FROM RWY 07 DUE TO WEATHER OR ANOTHER TRAFFIC RWY 25 IS AVAILABLE FOR TAKE OFF.

*CLIMB GRADIENT OF 3,7% REQUIRED UP TO 2500'.
OTHERWISE TAKE-OFF MINIMA CEILING 2340' VIS 3000m WILL BE APPLIED FOR ALL ACFT TYPES.



TWY	SURFACE	WIDTH,m	STRENGTH
TWY A	Asphalt-concrete	20	PCN 22 F/A/Y/T
TWY B			PCN 28 F/A/Y/T
TWY C			PCN 64 F/A/W/T
TWY D			PCN 43 F/A/W/T
TWY E			PCN 55 F/A/X/T
TWY 5		8	PCN 11 F/C/Y/T
TWY 6		22	PCN 19 R/A/X/T
TWY 7		37	PCN 28 R/A/X/T
MAIN TWY			

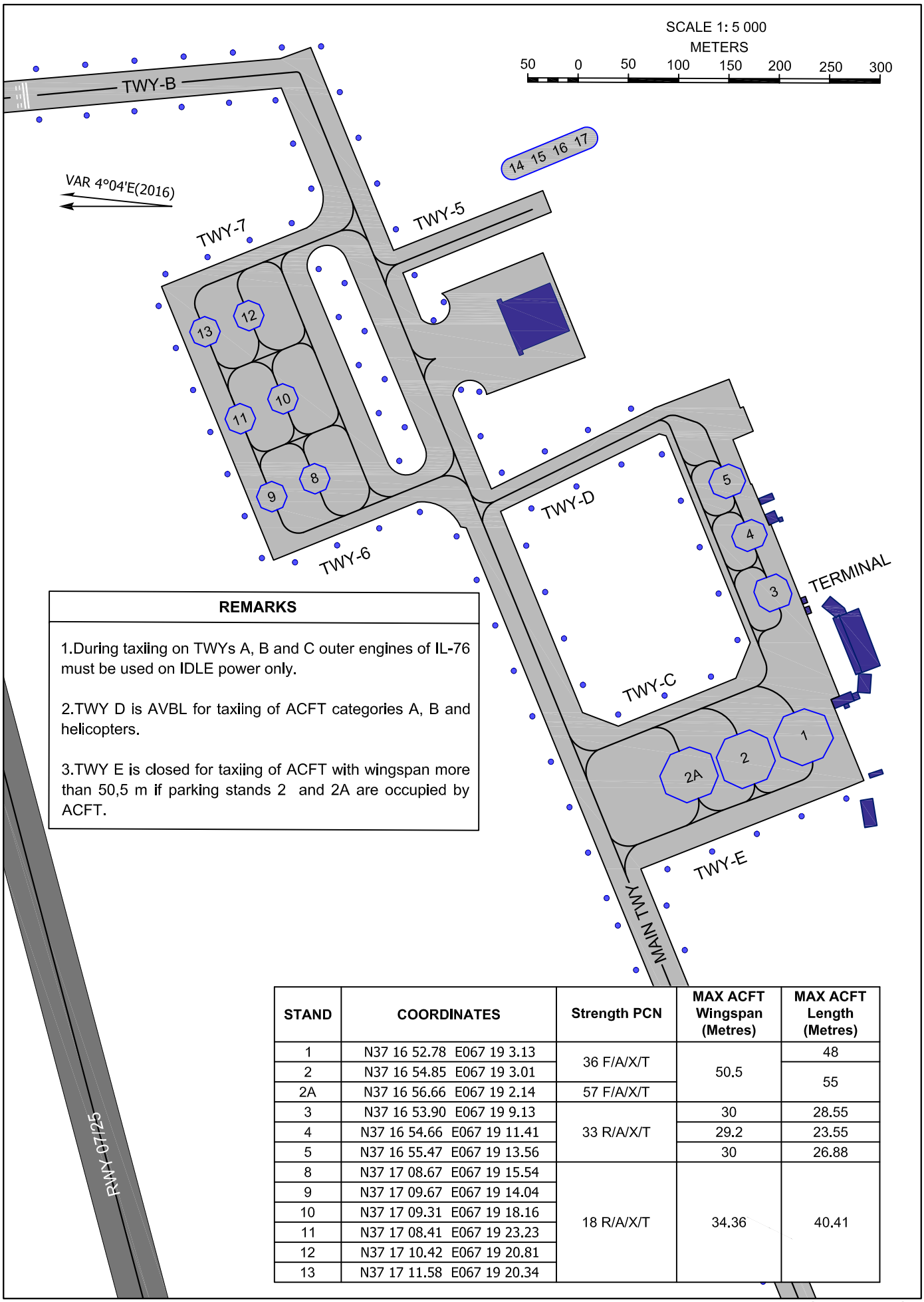
RWY	A true	LGTS	DECLARED DISTANCES					STRENGTH
			FROM	TORA	TODA	ASDA	LDA	
07	074.09°	-	THR	3000	3400	3000	3000	PCN 19 R/A/X/T
			TWY-A	2040	2440	2040	-	
25	254.11°	HIALS, PAPI-L 3.0° "LUCEBIT" - 900m	THR	3000	3400	3000	3000	

INTENTIONALLY LEFT BLANK

AIRCRAFT PARKING AND DOCKING CHART - ICAO

Tower	118.6
Tranzit	131.225

TERMEZ/UTST



REMARKS

1.During taxiing on TWYs A, B and C outer engines of IL-76 must be used on IDLE power only.

2.TWY D is AVBL for taxiing of ACFT categories A, B and helicopters.

3.TWY E is closed for taxiing of ACFT with wingspan more than 50,5 m if parking stands 2 and 2A are occupied by ACFT.

STAND	COORDINATES	Strength PCN	MAX ACFT Wingspan (Metres)	MAX ACFT Length (Metres)
1	N37 16 52.78 E067 19 3.13	36 F/A/X/T	50.5	48
2	N37 16 54.85 E067 19 3.01			55
2A	N37 16 56.66 E067 19 2.14	57 F/A/X/T		
3	N37 16 53.90 E067 19 9.13	33 R/A/X/T	30	28.55
4	N37 16 54.66 E067 19 11.41		29.2	23.55
5	N37 16 55.47 E067 19 13.56		30	26.88
8	N37 17 08.67 E067 19 15.54	18 R/A/X/T	34.36	40.41
9	N37 17 09.67 E067 19 14.04			
10	N37 17 09.31 E067 19 18.16			
11	N37 17 08.41 E067 19 23.23			
12	N37 17 10.42 E067 19 20.81			
13	N37 17 11.58 E067 19 20.34			

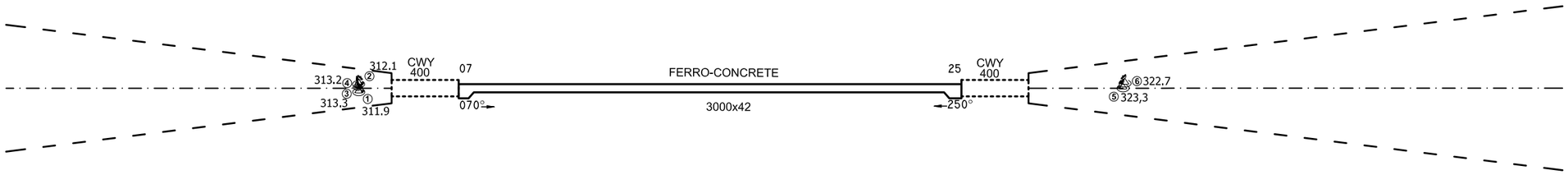
CHG: New chart.

INTENTIONALLY LEFT BLANK

RWY 07/25

MAGNETIC VARIATION 4°04'E

DECLARED DISTANCES		
RWY 07		RWY 25
3000	Take-off run available	3000
3400	Take-off distance available	3400
3000	Accelerate stop distance available	3000
3000	Landing distance available	3000



HORIZONTAL SCALE 1:30 000

900 600 300 0 1500 3000 4500 METRES

LEGEND	
OBSTACLE	
ANTENNA	
IDENTIFICATION NUMBER	①

STATE WEATHER MINIMA FOR TAKE-OFF

ACFT CAT	RWY 07			ACFT CAT	RWY 25		
	EDGE AND END (RED) LGTS, RCL MARKINGS	W/O END (RED) LGTS (DAY ONLY)	W/O LGTS (DAY ONLY)		EDGE AND END (RED) LGTS, RCL MARKINGS	W/O END (RED) LGTS (DAY ONLY)	W/O LGTS (DAY ONLY)
A	300	300	500	A	300	300	500
B				B			
C				C			
D				D			

STATE WEATHER MINIMA FOR LANDING

RWY	LDG SYS	PARAMETER	APPROACH AND RWY LIGHTS	A	B	C	D
25	ILS	DA/(DH)	FULL	1228/(200)			
		RVR/VIS		750			
		RVR/VIS	W/O ALS	1200			
	2 NDB	MDA/(MDH)	FULL + PAPI	1378/(350)			
		RVR/VIS		1500		1700	
	VOR-DME	MDA/(MDH)	FULL + PAPI	1454/(426)			
		CMV/VIS		1800		2200	
	VISUAL MANEUVRING	MDA/(MDH)	DAY ONLY	1848/(250)			
		CEILING AGL		2300			
		VIS		10000			
07	VOR-DME	MDA/(MDH)	W/O ALS W/O PAPI	1441/(426)			
		CMV/VIS		2700		2900	
	VISUAL MANEUVRING	MDA/(MDH)	DAY ONLY	1704/(210)			
		CEILING AGL		2300			
		VIS		10000			

REMARK: RA, DA, DH, MDA, MDH in feet, VIS, RVR, CMV in meters.

INTENTIONALLY LEFT BLANK