REPUBLIC OF UZBEKISTAN
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE

РЕСПУБЛИКА УЗБЕКИСТАН
СЛУЖБА АЭРОНАВИГАЦИОННОЙ ИНФОРМАЦИИ

13, Lokomotivnaya St.
100167 Tashkent
Republic of Uzbekistan
Tel: +998 (78) 1402711
Fax: +998 (71) 2399980
AFTN: UTTTYOYX
Web site: http://ais.uzairways.com
E-mail: ais@uzairways.com

ул. Локомотивная 13
100167 Ташкент
Республика Узбекистан
Тел: +998 (78) 1402711
Факс: +998 (71) 2399980
АФТН: УТТТЫОЫЬ
Вэб сайт: http://ais.uzairways.com
Эл. почта: ais@uzairways.com

AERONAUTICAL INFORMATION PUBLICATION
СБОРНИК АЭРОНАВИГАЦИОННОЙ ИНФОРМАЦИИ

AIP AMENDMENT 10/20 **AIP ПОПРАВКА 10/20**

EFFECTIVE DATE **30 JUN 20**
ДАТА ВВОДА В ДЕЙСТВИЕ **30 ИЮН 20**

1. Insert the attached new and/or replacement pages on the effective date:
Вставьте новые и/или замените следующие страницы в день ввода в действие:

Page Страница	Data Дата	Page Страница	Data Дата
GEN		1.2-5/1.2-6	30 JUN 20
0.2-1/ILB	30 JUN 20	1.2-7/1.2-8	30 JUN 20
0.4-1/0.4-2	30 JUN 20/23 APR 20	1.2-9/ILB	30 JUN 20
1.2-1/1.2-2	30 JUN 20	1.6-3/ILB	30 JUN 20
1.2-3/1.2-4	30 JUN 20	3.6-1/3.6-2	30 JUN 20/28 FEB 19

2. Record entry of the amendment on page GEN 0.2
Сделайте запись в листе учета поправок на стр. GEN 0.2

3. This Amendment incorporate information in the following AIS Publication:
Данная Поправка включает информацию, содержащуюся в следующих изданиях САИ
- NOTAM D0296/20.

GEN 0.2 - RECORD OF AIP AMENDMENTS.
GEN 0.2 – РЕГИСТРАЦИЯ ПОПРАВОК К AIP.

AIP AMENDMENT ПОПРАВКИ К AIP				AIRAC AIP AMENDMENT ПОПРАВКИ AIRAC К AIP			
№/year №/год	Effective date Дата ввода в действие	Date Inserted Дата внесения	Inserted by Кем вставлено	№/year №/год	Effective date Дата ввода в действие	Date Inserted Дата внесения	Inserted by Кем вставлено
08/18	01 APR 18			01/19	03 JAN 19		
09/18	26 APR 18			02/19	31 JAN 19		
10/20	30 JUN 20			03/19	28 FEB 19		
				04/19	28 MAR 19		
				05/19	23 MAY 19		
				01/20	30 JAN 20		
				02/20	27 FEB 20		
				03/20	23 APR 20		
				04/20	21 MAY 20		

INTENTIONALLY LEFT BLANK

GEN 0.4 CHECK LISTS OF AIP PAGES
КОНТРОЛЬНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ СТРАНИЦ AIP.

Page Страница	Date Дата
PART 1 – GENERAL (GEN)	
ЧАСТЬ 1-ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	
GEN 0.	
GEN 0.1-1	27 FEB 20
GEN 0.1-2	28 FEB 19
GEN 0.1-3	28 FEB 19
GEN 0.2-1	30 JUN 20
GEN 0.3-1	23 DEC 04
GEN 0.4-1	30 JUN 20
GEN 0.4-2	23 APR 20
GEN 0.4-3	21 MAY 20
GEN 0.4-4	30 JAN 20
GEN 0.5-1	23 DEC 04
GEN 0.6-1	17 DEC 09
GEN 0.6-2	17 DEC 09
GEN 0.6-3	17 DEC 09
GEN 0.6-4	17 DEC 09
GEN 1.	
GEN 1.1-1	27 FEB 20
GEN 1.1-2	27 FEB 20
GEN 1.2-1	30 JUN 20
GEN 1.2-2	30 JUN 20
GEN 1.2-3	30 JUN 20
GEN 1.2-4	30 JUN 20
GEN 1.2-5	30 JUN 20
GEN 1.2-6	30 JUN 20
GEN 1.2-7	30 JUN 20
GEN 1.2-8	30 JUN 20
GEN 1.2-9	30 JUN 20
GEN 1.3-1	04 APR 13
GEN 1.3-2	04 APR 13
GEN 1.3-3	04 APR 13
GEN 1.3-4	04 APR 13
GEN 1.3-5	04 APR 13
GEN 1.4-1	17 DEC 09
GEN 1.4-2	17 DEC 09
GEN 1.4-3	17 DEC 09
GEN 1.4-4	17 DEC 09
GEN 1.5-1	04 APR 13
GEN 1.5-2	04 APR 13
GEN 1.5-3	04 APR 13
GEN 1.6-1	27 FEB 20
GEN 1.6-2	27 FEB 20
GEN 1.6-3	30 JUN 20
GEN 1.7-1	03 JAN 19
GEN 1.7-2	03 JAN 19
GEN 1.7-3	03 JAN 19
GEN 1.7-4	03 JAN 19
GEN 1.7-5	03 JAN 19
GEN 1.7-6	03 JAN 19
GEN 1.7-7	03 JAN 19
GEN 1.7-8	03 JAN 19
GEN 1.7-9	03 JAN 19
GEN 2.	
GEN 2.1-1	19 JUL 18
GEN 2.1-2	19 JUL 18
GEN 2.1-3	19 JUL 18
GEN 2.2-1	02 AUG 07
GEN 2.2-2	02 AUG 07
GEN 2.2-3	03 JUL 08
GEN 2.2-4	28 FEB 19
GEN 2.2-5	28 FEB 19
GEN 2.2-6	28 FEB 19
GEN 2.2-7	28 FEB 19
GEN 2.2-8	28 FEB 19
GEN 2.2-9	28 FEB 19
GEN 2.2-10	28 FEB 19
GEN 2.2-11	28 FEB 19
GEN 2.2-12	28 FEB 19
GEN 2.2-13	28 FEB 19
GEN 2.3-1	30 JAN 20
GEN 2.3-2	30 JAN 20
GEN 2.3-3	01 DEC 16
GEN 2.4-1	23 APR 20
GEN 2.5-1	23 APR 20
GEN 2.5-2	23 APR 20
GEN 2.6-1	23 DEC 04
GEN 2.6-2	23 DEC 04
GEN 2.7-1	01 FEB 18
GEN 2.7-2	01 FEB 18
GEN 2.7-3	01 FEB 18
GEN 2.7-4	01 FEB 18
GEN 2.7-5	01 FEB 18
GEN 2.7-6	01 FEB 18
GEN 2.7-7	01 FEB 18
GEN 2.7-8	01 FEB 18
GEN 2.7-9	01 FEB 18
GEN 2.7-10	01 FEB 18
GEN 2.7-11	01 FEB 18
GEN 2.7-12	01 FEB 18
GEN 3.	
GEN 3.1-1	27 FEB 20
GEN 3.1-2	27 FEB 20
GEN 3.1-3	27 FEB 20
GEN 3.1-4	27 FEB 20
GEN 3.1-5	27 FEB 20
GEN 3.1-6	27 FEB 20
GEN 3.2-1	12 APR 07
GEN 3.2-2	12 APR 07
GEN 3.2-3	12 APR 07
GEN 3.2-4	12 APR 07
GEN 3.2-5	13 SEP 18
GEN 3.2-6	13 SEP 18
GEN 3.3-1	28 FEB 19
GEN 3.3-2	28 FEB 19
GEN 3.3-3	28 FEB 19
GEN 3.4-1	28 FEB 19
GEN 3.4-2	13 NOV 14
GEN 3.4-3	7 JUL 05
GEN 3.4-4	7 JUL 05
GEN 3.5-1	28 FEB 19
GEN 3.5-2	28 FEB 19
GEN 3.5-3	28 FEB 19
GEN 3.5-4	28 FEB 19
GEN 3.5-5	28 FEB 19
GEN 3.6-1	30 JUN 20
GEN 3.6-2	28 FEB 19
GEN 3.6-3	28 FEB 19
GEN 4.	
GEN 4.1-1	01 FEB 18
GEN 4.1-2	01 FEB 18
GEN 4.1-3	01 FEB 18
GEN 4.1-4	01 FEB 18
GEN 4.1-5	01 FEB 18
GEN 4.1-6	01 FEB 18
GEN 4.2-1	30 JAN 20
GEN 4.2-2	23 APR 20
GEN 4.2-3	23 APR 20
GEN 4.2-4	23 APR 20
GEN 4.2-5	23 APR 20
GEN 4.2-6	23 APR 20
GEN 4.2-7	23 APR 20
PART 2 – EN-ROUTE (ENR)	
ЧАСТЬ 2-МАРШРУТ	
ENR 0.	
ENR 0.6-1	07 JUN 07
ENR 0.6-2	10 MAR 11
ENR 0.6-3	07 JUN 07
ENR 0.6-4	10 MAR 11
ENR 1.	
ENR 1.1-1	17 MAY 01
ENR 1.1-2	17 MAY 01
ENR 1.1-3	17 MAY 01
ENR 1.2-1	4 JAN 96
ENR 1.2-2	4 JAN 96
ENR 1.3-1	4 JAN 96
ENR 1.3-2	4 JAN 96
ENR 1.4-1	28 FEB 19
ENR 1.4-2	30 JAN 20
ENR 1.5-1	17 NOV 11
ENR 1.5-2	31 OCT 02
ENR 1.6-1	01 FEB 18
ENR 1.6-2	01 FEB 18

Page Страница	Date Дата	Page Страница	Date Дата	Page Страница	Date Дата
ENR 1.6-3	01 FEB 18	ENR 3.1-19	30 JAN 20	AD 1.4-1	01 APR 18
ENR 1.6-4	01 FEB 18	ENR 3.1-20	30 JAN 20	AD 1.5-1	23 APR 20
ENR 1.6-5	01 FEB 18	ENR 3.1-21	30 JAN 20		
ENR 1.6-6	01 FEB 18	ENR 3.1-22	30 JAN 20	**AD 2.UTNU**	
ENR 1.6-7	01 FEB 18	ENR 3.1-23	30 JAN 20	AD 2.UTNU-1	13 OCT 16
ENR 1.6-8	01 FEB 18	ENR 3.1-24	30 JAN 20	AD 2.UTNU-2	07 JUN 07
ENR 1.7-1	01 FEB 18	ENR 3.1-25	30 JAN 20	AD 2.UTNU-3	06 MAR 14
ENR 1.7-2	01 FEB 18	ENR 3.1-26	30 JAN 20	AD 2.UTNU-4	25 JUL 13
ENR 1.7-3	01 FEB 18	ENR 3.1-27	30 JAN 20	AD 2.UTNU-5	25 JUL 13
ENR 1.8-1	01 APR 18	ENR 3.1-28	30 JAN 20	AD 2.UTNU-6	01 MAR 18
ENR 1.8-2	20 AUG 15	ENR 3.1-29	30 JAN 20	AD 2.UTNU-7	01 MAR 18
ENR 1.9-1	01 FEB 18	ENR 3.1-30	30 JAN 20	AD 2.UTNU-8	13 OCT 16
ENR 1.10-1	02 MAR 17	ENR 3.1-31	30 JAN 20	AD 2.UTNU-9	01 MAR 18
ENR 1.10-2	01 APR 18	ENR 3.1-32	30 JAN 20	AD 2.UTNU-10	13 OCT 16
ENR 1.10-3	02 MAR 17	ENR 3.1-33	30 JAN 20	AD 2.UTNU-11	13 OCT 16
ENR 1.10-4	02 MAR 17	ENR 3.1-34	30 JAN 20	AD 2.UTNU-12	01 MAR 18
ENR 1.11-1	02 MAR 17	ENR 3.6-1	28 FEB 19	AD 2.UTNU-13	01 MAR 18
ENR 1.11-2	02 MAR 17			AD 2.UTNU-14	25 JUL 13
ENR 1.12-1	4 JAN 96	**ENR 4.**		AD 2.UTNU-15	25 JUL 13
ENR 1.12-2	4 JAN 96	ENR 4.1-1	30 JAN 20	AD 2.UTNU-16	25 JUL 13
ENR 1.12-3	4 JAN 96	ENR 4.1-2	30 JAN 20	AD 2.UTNU-17	25 JUL 13
ENR 1.13-1	4 JAN 96	ENR 4.3-1	30 JAN 20	AD 2.UTNU-18	25 JUL 13
ENR 1.14-1	4 JAN 96	ENR 4.3-2	30 JAN 20	AD 2.UTNU-19	25 JUL 13
		ENR 4.3-3	30 JAN 20	AD 2.UTNU-20	25 JUL 13
ENR 2.		ENR 4.3-4	30 JAN 20	AD 2.UTNU-20A	13 OCT 16
ENR 2.1-1	30 JAN 20	ENR 4.3-5	30 JAN 20	AD 2.UTNU-21	25 JUL 13
ENR 2.1-2	30 JAN 20	ENR 4.3-6	30 JAN 20	AD 2.UTNU-22	25 JUL 13
ENR 2.1-3	30 JAN 20			AD 2.UTNU-23	25 JUL 13
ENR 2.1-4	30 JAN 20	**ENR 5.**		AD 2.UTNU-24	25 JUL 13
ENR 2.1-5	30 JAN 20	ENR 5.1-1	30 JAN 20		
ENR 2.1-6	30 JAN 20	ENR 5.1-2	30 JAN 20	**AD 2.UTSB**	
ENR 2.1-7	30 JAN 20	ENR 5.1-3	30 JAN 20	AD 2.UTSB-1	10 NOV 16
ENR 2.1-8	30 JAN 20			AD 2.UTSB-2	28 JUL 11
ENR 2.2-1	28 FEB 19	**ENR 6.**		AD 2.UTSB-3	03 JAN 19
ENR 2.2-2	28 FEB 19	ENR 6.1-1	30 JAN 20	AD 2.UTSB-4	26 JUN 14
		ENR 6.1-2	30 JAN 20	AD 2.UTSB-5	28 JUL 11
ENR 3.		ENR 6.1-3	30 JAN 20	AD 2.UTSB-6	28 JUL 11
ENR 3.1-1	30 JAN 20	ENR 6.1-4	30 JAN 20	AD 2.UTSB-7	28 JUL 11
ENR 3.1-2	30 JAN 20	ENR 6.3-1	30 JAN 20	AD 2.UTSB-8	03 JAN 19
ENR 3.1-3	30 JAN 20			AD.2 UTSB-9	03 JAN 19
ENR 3.1-4	30 JAN 20	**PART 3 – AERODROMES(AD)**		AD.2 UTSB-10	17 NOV 11
ENR 3.1-5	30 JAN 20	**ЧАСТЬ 3 - АЭРОДРОМЫ**		AD 2.UTSB-11	03 JAN 19
ENR 3.1-6	30 JAN 20	**AD 0.**		AD 2.UTSB-12	03 JAN 19
ENR 3.1-7	30 JAN 20	AD 0.6-1	01 FEB 18	AD 2.UTSB-13	13 NOV 14
ENR 3.1-8	30 JAN 20	AD 0.6-2	01 FEB 18	AD 2.UTSB-14	13 NOV 14
ENR 3.1-9	30 JAN 20			AD 2.UTSB-15	03 JAN 19
ENR 3.1-10	30 JAN 20	**AD 1.**		AD 2.UTSB-16	03 JAN 19
ENR 3.1-11	30 JAN 20	AD 1.1-1	03 JAN 19	AD 2.UTSB-17	26 JUN 14
ENR 3.1-12	30 JAN 20	AD 1.1-2	03 JAN 19	AD 2.UTSB-18	12 DEC 13
ENR 3.1-13	30 JAN 20	AD 1.2-1	15 FEB 07	AD 2.UTSB-19	12 DEC 13
ENR 3.1-14	30 JAN 20	AD 1.2-2	15 FEB 07	AD 2.UTSB-20	17 NOV 11
ENR 3.1-15	30 JAN 20	AD 1.2-3	15 FEB 07	AD 2.UTSB-21	12 DEC 13
ENR 3.1-16	30 JAN 20	AD 1.2-4	15 FEB 07	AD 2.UTSB-22	12 DEC 13
ENR 3.1-17	30 JAN 20	AD 1.3-1	01 APR 18	AD 2.UTSB-23	12 DEC 13
ENR 3.1-18	30 JAN 20	AD 1.3-2	01 APR 18	AD 2.UTSB-24	12 DEC 13

GEN 1.2. ENTRY, TRANSIT AND DEPARTURE OF AIRCRAFT.

1. GENERAL

1.1. All international flights intended to use of an airspace or aerodromes of the Republic of Uzbekistan, should be implemented according to the current rules and legislation of the Republic of Uzbekistan, as specified in section GEN 1.6 of the AIP of the Republic of Uzbekistan.

These rules are in accordance with international standards and recommended practice, contained in ANNEX 9 to ICAO Convention with differences, stated in AIP, section GEN 1.7.

1.2. International flights of foreign aircraft in airspace of the Republic of Uzbekistan implement on the basis and according to conditions:
a) The international agreements of the Republic of Uzbekistan;
b) Special permissions to fulfillment of flights.

1.3. International flights of aircraft in the airspace of the Republic of Uzbekistan are subdivided in:

- schedule flights;
- non-schedule transit flights;
- non-schedule flights.

To perform regular and irregular (one-time) flights, the flight plan (FPL) is submitted to the addresses published in the Aeronautical Information Publication Republic of Uzbekistan, indicating the permit number in the 18 field of the flight plan.

2. REGULAR SCHEDULE FLIGHTS

2.1. Permission for performing regular flights to the Republic of Uzbekistan is issued only to designated aircraft operators (further - the operator) of States with which Intergovernmental agreements on air traffic have been concluded or initialed or relevant documents have been signed with governments or aviation authorities of foreign countries (Memorandum of understanding, Protocol, Commercial and other).

Foreign operator is permitted for regular schedule flights over the territory of the Republic of Uzbekistan only if it has an Operation permission issued by. Civil Aviation Agency under Ministry of Transport of the Republic of Uzbekistan (further - the “Uzaviation” Agency).

GEN 1.2. ПРИЛЕТ, ТРАНЗИТ И ВЫЛЕТ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Все международные полеты, связанные с использованием воздушного пространства Республики Узбекистан и выполнением посадок на ее территории, должны осуществляться согласно действующим правилам и законодательству Республики Узбекистан, как указано в разделе GEN 1.6 AIP Республики Узбекистан.
Эти правила в целом соответствуют стандартам и рекомендуемой практике, содержащимся в Приложении 9 к Конвенции ICAO с различиями, изложенными в разделе GEN 1.7 AIP.

1.2. Полёты иностранных ВС в воздушном пространстве Республики Узбекистан осуществляются на основании и в соответствии с условиями:
а) международных договоров Республики Узбекистан;
b) специальных разрешений на выполнение полетов.

1.3. Международные полеты воздушных судов в воздушном пространстве Республики Узбекистан подразделяются на:
- регулярные полеты;
- нерегулярные (разовые) транзитные полеты;
- нерегулярные (разовые) полеты;

Для выполнения регулярных и нерегулярных (разовых) полетов подается план полета (ФПЛ) в адреса, опубликованные в Сборнике аэронавигационной информации Республики Узбекистан с указанием номера разрешения в 18 поле плана полета.

2. РЕГУЛЯРНЫЕ ПОЛЕТЫ

2.1. Разрешение на выполнение регулярных полетов в Республику Узбекистан выдается только назначенным эксплуатантам воздушных судов (далее - эксплуатант) государств, с которыми заключены или парафированы Межправительственные соглашения о воздушном сообщении или подписаны соответствующие документы с правительствами или авиационными властями иностранных государств (Меморандум о взаимопонимании, Протокол, Коммерческий договор и другое).
Иностранный эксплуатант допускается к регулярным полетам на территорию Республики Узбекистан только при наличии эксплуатационного разрешения, выдаваемого Агентством гражданской авиации при Министерстве транспорта Республики Узбекистан (далее - Агентство «Узавиация»).

List of documents submitted by a foreign operator for obtaining an operating permit to perform regular schedule flights to the Republic of Uzbekistan:

a) An official notification of government of foreign state concerning appointment of air carrier at route;

b) Copy of Air Operator Certificate with attachments;

c) Copies of Aircrafts Registration Certificates;

d) Copies of Airworthiness Certificates of aircraft;

e) Copies of Certificates for radio equipment;

f) Copies of certificates of civil ACFT noise;

q) Copies of Insurance policies on aircraft and responsibility before the third parties.
To obtain permission for operation, documents are submitted to the Uzaviation Agency at the following address:
73-B, Nukus street.
100015, Tashkent
Republic of Uzbekistan
Tel.: (+998 71) 254 34 10
Fax: (+998 71) 254 14 82
E-mail: caa@uzcaa.uz

2.2. Scheduled flights of foreign aircraft in the airspace of the Republic of Uzbekistan are carried out in accordance with the schedule approved by the Ministry of Transport of the Republic of Uzbekistan, which must be presented by a foreign operator in accordance with the attached form “R”.

Form “R” in 4 copies in the original with the seal of the operator and a copy The operating permit issued by the “Uzaviation” Agency is provided to «Uzbekistan Airports» JSC no later than 30 days before the expected flight date for subsequent consideration and approval by the Ministry of Transport of the Republic Uzbekistan.

2.3. List of documents provided to "Uzbekistan Airports" JSC for regular schedule flights with landings at airports of the Republic of Uzbekistan:

a) copy The operating permit;
b) «R» form, signed by manager of air company**;**
c) PPL on form Doc 4444 ICAO;

d) Foreign operator enters into a contract with the destination airport of the Republic of Uzbekistan and/or other service providers on commercial and technical maintenance;

e) An agreement with SUE “Uzaeronavigation” Center on air navigation services.

Перечень документов, представляемых иностранным эксплуатантом для получения эксплуатационного разрешения на выполнение регулярных полетов в Республику Узбекистан:
а) Официальное уведомление правительства иностранного государства о назначении авиаперевозчика на маршрут;
b) Копия Сертификата эксплуатанта с приложениями;
c) Копии Свидетельств о регистрации воздушных судов;
d) Копии Сертификатов летной годности воздушных судов;
e) Копии Сертификатов на радиооборудование;

f) Копии сертификатов гражданского воздушного судна по шуму;
q) Копии Страховых полисов на воздушные суда и ответственности перед третьими лицами.
Для получения эксплуатационного разрешения документы предоставляются в Агентство «Узавиация» по адресу:
Республика Узбекистан,
г. Ташкент, 100015,
Ул. Нукус 73-б,
Тел.: (+998 71) 254 34 10
Факс: (+998 71) 254 14 82
E-mail: caa@uzcaa.uz

2.2. Регулярные полеты иностранных воздушных судов в воздушном пространстве Республики Узбекистан осуществляются по утвержденному Министерством транспорта Республики Узбекистан расписанию, которое должно быть представлено иностранным эксплуатантом согласно прилагаемой форме “R”**.**

Форма “R” в 4-х экземплярах в оригинале с печатью эксплуатанта и копия Эксплуатационного разрешения, выданного Агентством «Узавиация» предоставляется в АО «Uzbekistan Airports» не позднее, чем за 30 дней до планируемой даты выполнения полетов для рассмотрения и последующего утверждения Министерством транспорта Республики Узбекистан.

2.3. Перечень документов предоставляемых в АО «Uzbekistan Airports» для выполнения регулярных полетов с посадками в аэропорты Республики Узбекистан**:**

а) копия эксплуатационного разрешения;
б) утвержденная форма “R”;
в) повторяющийся план полета (далее - РПЛ) по форме Doc 4444 ICAO**;**
г) договор с аэропортом назначения Республики Узбекистан и/или другими обслуживающими компаниями на коммерческое и техническое обслуживание рейса и воздушных судов;
д) договор с ГУП Центр «Узаэронавигация» на аэронавигационное обслуживание.

Documents are provided at the following address:

Republic of Uzbekistan
100015, Tashkent
Mirabad street 41/4.
Commercial management
Tel.: (+998-55) 501-47-33
E-mail: commerce@uzbairports.uz
planning@uzbairports.uz

2.4. All operators, executed regular (by schedule) flights, by transit and with landings at airports of the Republic of Uzbekistan should present RPL on periods:
- summer - from last Sunday of March till last Saturday of October;
- winter - from last Sunday of October till last Saturday of March;
- not later than for 30 days prior to beginning of flights. It is concern changes of exist schedule.

RPL on form Doc 4444 ICAO are presented in English or Russian languages in 2 copies to the Civil sector of Main Centre of Unified Air Traffic Management System of the Republic of Uzbekistan, which acts as Air Traffic Flow Management Unit (ATFMU) at the following address:

Republic of Uzbekistan
100167 Tashkent
st. Locomotive 13
Tel.: (+998 78) 1402778
Fax: (+998 78) 1402778, 1403801
AFTN: UTTTZDZX
E-mail: atfmu_uz@uzairways.com

2.5. Any changes of flight schedule are made on prior request of operator, which must be submitted to "Uzbekistan Airports" JSC and ATFMU in English or Russian languages, unless other stipulated by appropriate international agreement.

A request to change the schedule is submitted no later than three working days before the start of the flight, unless a different period is provided for by a bilateral agreement.

The operator must obtain confirmation of the previously received authorization for the requested change.

2.6. Any changes of flight schedule, following by transit through airspace of the Republic of Uzbekistan is made on prior request of operator and presented to ATFMU.

Документы предоставляются по адресу**:**

Республика Узбекистан,
г. Ташкент, 100015,
ул. Мирабад, дом 41/4,
Коммерческое управление
Тел: +998-55 501-47-33
E-mail: commerce@uzbairports.uz
planning@uzbairports.uz

2.4. Все эксплуатанты, выполняющие регулярные (по расписанию) полеты, как транзитом, так и с посадками в аэропортах Республики Узбекистан должны предоставлять РПЛ на периоды:
- летнее - с последнего воскресенья марта по последнюю субботу октября;
- зимнее - с последнего воскресенья октября по последнюю субботу марта;
- не позднее, чем за 30 дней до начала полетов. Это касается и изменений существующего расписания.

РПЛ по форме DOC 4444 ICAO представляются на русском или английском языках в 2 экземплярах в Гражданский сектор Главного Центра Единой Системы Управления использованием Воздушного Пространства (ГС ГЦ ЕС УИВП) по адресу:

Республика Узбекистан,
100167, г. Ташкент,
ул. Локомотивная 13,
AFTN: UTTTZDZX
E-mail: atfmu_uz@uzairways.com
Тел.: +998 (78) 1402778,
Факс: +998 (78) 1402778 /1403801

2.5. Любые изменения расписания производятся по предварительному запросу эксплуатанта и представляются в АО «Uzbekistan Airports» и в ГС ГЦ ЕС УИВП на русском или английском языках, если иное не предусмотрено соответствующим международным договором.

Запрос на изменение расписания представляется не позднее трёх рабочих дней до начала выполнения полета, если иной срок не предусмотрен двусторонним договором

Эксплуатант должен получить подтверждение ранее полученного разрешения на запрашиваемое изменение.

2.6. Любые изменения расписания полётов, следующих транзитом через воздушное пространство Республики Узбекистан, производятся по предварительному запросу эксплуатанта и представляются в ГЦ ЕС УИВП.

3. NON-SCHEDULE (SINGLE) FLIGHTS

3.1. To non-schedule flights and transit non-schedule flights are related flights, improvident by aircrafts in air space of the Republic of Uzbekistan didn't provide for schedule.

3.2. Requests to perform non-schedule (one-time) international flights of civil aircraft with landings/departures to / from the territory of the Republic of Uzbekistan are submitted to the "Uzaviation" Agency in English or Russian via the available communication channels at the following address:

Republic of Uzbekistan
100015 Tashkent
st. Nukus 73-b
Tel./Fax: (+998 78) 1200072
AFTN: UTTTYAYA
E-mail: perm_uzb@uzcaa.uz

3.3. Requests and FPL for the execution of transit non-schedule (one-time) international flights of civil aircrafts in the airspace of the Republic of Uzbekistan, is necessary to provide in English or Russian languages to ATFMU using an available communication channels at the following address:

Republic of Uzbekistan
100167 Tashkent
st. Locomotive 13
Tel.: (+998 78) 1402778
Fax: (+998 78) 1402778, 1403801
AFTN: UTTTZDZX
E-mail: atfmu_uz@uzairways.com

Transit flights through the airspace of the Republic of Uzbekistan are carried out on the basis of a request submitted by the applicant no later than twenty-four hours and submitted by the FPL no later than four hours before the estimated time of departure**.**

3.4. Requests for non-schedule (one-time) international flights of civil aircraft to civil aviation airfields of the Republic of Uzbekistan are submitted to the "Uzaviation" Agency by the aviation administrations of foreign States, or civil aircraft operators, or their authorized representatives at least three days before the date of a non-schedule flight.

3. НЕРЕГУЛЯРНЫЕ (РАЗОВЫЕ) ПОЛЕТЫ

3.1. К нерегулярным (разовым) и к транзитным нерегулярным (разовым) относятся полеты, выполняемые воздушными судами в воздушном пространстве Республики Узбекистан не предусмотренные расписанием.

3.2. Запросы на выполнение нерегулярных (разовых) международных полетов гражданских воздушных судов с посадками/вылетами на/с территорию Республики Узбекистан, предоставляются в Агентство «Узавиация» на английском или русском языках по имеющимся каналам связи по адресу:
Республика Узбекистан,
г. Ташкент, 100015,
Ул. Нукус 73-б,
Тел./Факс: (+998 78) 1200072
АФТН: UTTTYAYA
E-mail: perm_uzb@uzcaa.uz

3.3. Запросы и ФПЛ на выполнение транзитных нерегулярных (разовых) международных полетов гражданских воздушных судов в воздушном пространстве Республики Узбекистан, предоставляются в ГС ГЦ ЕС УИВП на английском или русском языках по имеющимся каналам связи по адресу :
Республика Узбекистан,
100167, г. Ташкент,
ул. Локомотивная 13,
Тел.: +998 (78) 1402778,
Факс: +998 (78) 1402778 / 1403801
AFTN: UTTTZDZX
E-mail**:** atfmu_uz@uzairways.com

Транзитные полеты через воздушное пространство Республики Узбекистан осуществляются на основании поданного заявителем запроса не позднее, чем за двадцать четыре часа и поданного ФПЛ не позднее чем за четыре часа до расчетного времени вылета из пункта отправления.

3.4. Запросы на выполнение нерегулярных (разовых) международных полетов гражданских воздушных судов на аэродромы гражданской авиации Республики Узбекистан представляются в Агентство «Узавиация» авиационными администрациями иностранных государств, либо эксплуатантами гражданских воздушных судов, или их уполномоченными представителями не менее, чем затри дня до даты выполнения разового полета.

3.5. Requests to perform non-schedule (one-time) international flights of civil aircraft with landings/departures and transit in the airspace of the Republic of Uzbekistan must contain the following data:

1. Designation of aircraft operator and 3-letter marking on ICAO classification;

2. Information about aircraft:
a) aircraft type on ICAO classification;
b) marking code of aircraft (flight number);

c) registration mark of aircraft;
d) aircraft take-off weight;
e) type of navigation and communication equipment.
f) operator of aircraft and his legal address;

3.Information about crew:
a) pilot in-command;
b) number of crew members (with indication of nationality)

4.Planned flight information:
a) purpose of flight;
b) date of execution and flight schedule (UTC) with indication of points of commercial and technical landings (in ICAO codes), points of enter/ exit out of airspace of the Republic of Uzbekistan and calculation time;

c) flight route in the airspace of the Republic of Uzbekistan;
d) passengers (quantity, nationality);

e) list of freight;
f) a consignor of goods and his address;
g) host party in the territory of the Republic of Uzbekistan (props);
h) consignor/ consignee (props);

i) presence aboard arms and ammunition;

5. Form of payment for air navigation services in airspace of the Republic of Uzbekistan with indication of payer's address, bank account, telephones and fax.

Request for dangerous goods transportation must be coordinated via diplomatic channels. The Ministry of Foreign affairs of the Republic of Uzbekistan is responsible authority for dangerous goods transportation approval.

To confirm compliance of the declared aircraft with ICAO requirements, the Agency is entitled to request from the applicant copies: certificate of the aircraft operator with attachments, certificate of registration of the aircraft, certificate of airworthiness of the aircraft, certificates of members of the flight crew.

3.6. Time- limit, established for sending in claims:

a) on execution of non schedule international flights

3.5. Запросы на выполнение нерегулярных (разовых) международных полетов гражданских воздушных судов с посадками/вылетами и транзитом в воздушном пространстве Республики Узбекистан должна содержать следующие данные:

1. Наименование эксплуатанта воздушного судна и трехбуквенное обозначение по классификации Международной организации гражданской авиации (далее – ICAO).

2. Сведения о воздушном судне:
а) тип воздушного судна по классификации ICAO;
б) опознавательный индекс воздушного судна (номер рейса);
в) регистрационный номер воздушного судна;
г) взлетно-посадочная масса воздушного судна;
д) тип навигационного и связного оборудования;
е) эксплуатант воздушного судна и его юридический адрес.

3. Сведения об экипаже:
а) командир воздушного судна;
б) количество членов экипажа (с указанием их гражданства).

4. Информация о планируемом полёте:
а) цель полета;
б) дата выполнения и график полета в универсальном скоординированном времени (далее – UTC), с указанием пункта вылета и посадки (в кодах ICAO), точек (пунктов) и расчетного времени входа и выхода в/из воздушного пространства Республики Узбекистан;
в) маршрут и высота полета в воздушном пространстве Республики Узбекистан;
г) пассажиры (количество, список, статус, гражданство);
д) перечень перевозимого груза и его характер;
е) фрахтователь и его адрес;
ж) встречающая сторона на территории Республики Узбекистан (реквизиты);
з) грузоотправитель/грузополучатель (реквизиты);
и) наличие на борту оружия и боеприпасов;

5. Форма оплаты за аэронавигационное обслуживание в воздушном пространстве Республики Узбекистан с указанием адреса плательщика, банковских реквизитов, телефона и факса.

Запрос на перевозку опасных грузов подаётся по дипломатическим каналам, через Министерство иностранных дел Республики Узбекистан.

В целях подтверждения соответствия заявленного воздушного судна требованиям ICAO, Агентство вправе запросить у заявителя копии: сертификата эксплуатанта воздушного судна с приложениями, свидетельства о регистрации воздушного судна, сертификата летной годности воздушного судна, свидетельств членов летного экипажа.

3.6. Регламент, установленный для подачи запросов:

а) на выполнение нерегулярных (разовых)

civil aircrafts with landing/departure on/from of territory of the Republic of Uzbekistan – round-the-clock.

b) On execution of transit non schedule international flights civil aircrafts in the airspace of the Republic of Uzbekistan- round-the-clock.

3.7. Received permission for landing at the airports of Uzbekistan is also permission for using of airspace of the Republic of Uzbekistan.

The issued permission to perform non-schedule (one-time) international flights of civil aircraft with landings/departures and transit in the airspace of the Republic of Uzbekistan is valid for 72 hours from the time of the scheduled departure of the aircraft specified in the permit, unless another period of validity of the permit is specified.

3.8. Requests for the performance of international flights of aircraft in the airspace of the Republic of Uzbekistan sent in violation of the requirements are not subject to consideration.

3.9. Flights in the airspace of the Republic of Uzbekistan may be executed only on the basis of received permit.

3.10. Requests on execution of single flights to aerodromes of civil aviation of the Republic of Uzbekistan, aircraft operators of civil aviation of foreign countries are presented to the Department of issuance of one-time permits for flights of “Uzaviation” Agency at the following address:

73B,Nukus street
100015 Tashkent
Republic of Uzbekistan
Tel/Fax (+99878) 1200072
AFTN: UTTTYAYA
E-mail: perm_uzb@uzcaa.uz

4. STATE AVIATION OPERATIONS

Requests for single flights of foreign aircraft of state aviation, including flights of Heads of states, governments and delegations, Ministries of foreign affairs, Ministries of Defense and also single flights of experimental aviation of foreign states (including balloons, dirigibles and others) are sending on diplomatic channels through Ministry of foreign affairs of the Republic of Uzbekistan

- for aircraft, irrelevant to civil aircraft – not less than for 10 working days prior to date of proposed flight;

международных полетов гражданских воздушных судов с посадками/вылетами на/с территорию (и) Республики Узбекистан – круглосуточно**.**
б) на выполнение транзитных нерегулярных (разовых) международных полетов гражданских воздушных судов в воздушном пространстве Республики Узбекистан – круглосуточно*.*

3.7. Полученное разрешение на посадку в аэропортах Узбекистана, является также и разрешением на использование воздушного пространства Республики Узбекистан.
Выданные разрешения на выполнение нерегулярных (разовых) международных полетов гражданских воздушных судов с посадками/вылетами и транзитом в воздушном пространстве Республики Узбекистан действует в течение 72 часов от времени запланированного вылета воздушного судна, указанного в разрешении, если не указан иной срок действия разрешения.

3.8. Запросы на выполнение международных полетов воздушных судов в воздушном пространстве Республики Узбекистан направленные с нарушением требований, рассмотрению не подлежат.

3.9. Полеты в воздушном пространстве Республики Узбекистан могут быть выполнены только на основе полученного разрешения.

3.10. Запросы на выполнение разовых полетов на аэродромы гражданской авиации Республики Узбекистан эксплуатантами воздушных судов гражданской авиации иностранных государств предоставляются в Отдел выдачи разовых разрешений на выполнение полетов Агентства «Узавиация» по адресу:
Республика Узбекистан
100015, г.Ташкент
ул. Нукус 73 «б»
Тел./Факс: (+998 78) 1200072
АФТН: UTTTYAYA
E-mail: perm_uzb@uzcaa.uz

4. ПОЛЕТЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ АВИАЦИИ

Запросы на разовые полеты государственной авиации иностранных государств (включая полеты, связанные с перевозками глав государств, правительств и возглавляемых ими делегаций, министров иностранных дел, министров обороны), а также разовые полеты экспериментальной авиации иностранных государств (включая перелеты воздушных шаров, дирижаблей и пр.) подаются по дипломатическим каналам через Министерство иностранных дел Республики Узбекистан:
- для воздушных судов, не относящихся к гражданским воздушным судам – не менее чем за десять рабочих дней до даты предполагаемого

- for execution special flights (with official delegations aboard)- not less than for 5 working days.

Requests on execution of international flights of aircrafts in the airspace of the Republic of Uzbekistan, directed with violation of requirements are rejected.
Issued permissions for single international flights with landings at the airports of the Republic of Uzbekistan are valid during 72 hours from moment of departure indicated in permission, if there is no other period of validity of permission.

5. PUBLIC HEALTH MEASURES APPLIED TO AIRCRAFT

5.1. Prior to landing the pilot-in-command on board an aircraft arriving from foreign destinations, will notify the local health service authorities by radio communication with the appropriate air traffic service unit in case persons on board are known to be suffering from contagious diseases, or if there is any risk of other conditions on board that may lead to spread of disease. Under such circumstances crew members and passengers are only allowed to leave the aircraft upon permission from the local health service authorities (Quarantine Permission).

5.2. Permission allowing an aircraft free passage, is given by the radio before arrival or verbally upon arrival by the health service authorities, or by a health officer authorized to do so.

6. AIR PERSONNEL LICENSES

6.1. Certificates of the aviation personnel which are given or which are given the force by the foreign state, admit in the Republic of Uzbekistan valid, provided that requirements according to which such certificates are given, or them were given theforce, answer the minimal standards established by the International civil aviation organization, or exceed them.

The foreign specialist involved (employed) on activity in airline (aviation enterprises, air divisions) a civil aviation of Republic Uzbekistan and having the operational certificate (license), given by the state with which it is not made Agreements on a mutual recognition of certificates, certificates, licenses and other similar documents, can be allowed to activity only at presence “The Certificate on a recognition”.

полета;
- для специальных воздушных судов (с официальными делегациями на борту)- не менее чем за пять рабочих дней.

Запросы на выполнение международных полетов воздушных судов в воздушном пространстве Республики Узбекистан направленные с нарушением требований, рассмотрению не подлежат. Выданные разрешения на разовые международные полеты действительны в течение 72 часов с момента вылета указанного в разрешении, если не указан иной срок действия разрешения.

5. МЕРЫ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ, ПРИМЕНИМЫЕ К ВОЗДУШНОМУ СУДНУ

5.1. До приземления командиру воздушного судна, прибывающего из иностранного пункта отправления, необходимо уведомить местные органы здравоохранения по радиосвязи через соответствующую службу воздушного движения в случае, если на борту есть люди, которые страдают от инфекционных болезней, или если есть любой риск других условий на борту, которые могут привести к распространению болезни. При таких обстоятельствах членам экипажа и пассажирам позволяется покидать самолет только после разрешения от местных органов здравоохранения (Карантинное Разрешение).

5.2. Разрешение, позволяющее воздушному судну свободный перелет, дается по радио перед прибытием или устно по прибытию органами службы здравоохранения, или медицинским работником, уполномоченным на такие действия.

6. ЛИЦЕНЗИИ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА

6.1. Свидетельства авиационного персонала, которые выданы или которым придана сила иностранным государством, признаются в Республике Узбекистан действительными при условии, что требования, в соответствии с которыми такие свидетельства выданы или им придана сила, отвечают минимальным стандартам, установленным Международной организацией гражданской авиации, или превышают их.
Иностранный специалист, привлекаемый (нанимаемый) на работу в авиакомпанию (авиапредприятия, авиаподразделения) гражданской авиации Республики Узбекистан и имеющий действующее свидетельство (лицензию), выданное государством, с которым не заключено Соглашение о взаимном признании сертификатов, свидетельств, лицензий и иных аналогичных документов, может быть допущен к работе только при наличии «Сертификата о признании».

Annex 4
to the Regulation Manual of regular flights operation
by foreign air carriers to the Republic of Uzbekistan

FORM «R»

«A P P R O V E D»
Ministry of Transport of the Republic of Uzbekistan

_____
Position, Signature, Full Name Stamp « » _____**20**___

Air carrier: Code of ICAO / IATA:

It is permitted to operate ___ flights to the Republic of Uzbekistan in strict accordance with valid Legislation of the Republic of Uzbekistan in item of regular flights operation and strict observance of all procedures, included into the Regulation Manual of regular flights operation by foreign air carriers to the Republic of Uzbekistan, edition dated February,2020 with the following schedule

	Call sign	Period of operation	Days of operation	Full schedule in UTC
To				
Back				
Remarks:				

With the following commercial rights

Route legs	Availability of commercial rights in full	Availability of limited commercial rights	Absence of any commercial rights	Technical landing

With the following aircraft types

Type of a/craft	Capacity	Type of a/craft	Capacity	Type of a/craft	Capacity	Type of a/craft	Capacity

I hereby confirm availability of slots, agreements on handling and commercial rights according to above mentioned options. (Position, Signature, Full Name) _____

“ ” _____ 20__ Stamp

The trustworthiness of mentioned information and strict observance of rules and regulations for requested regular flights to the Republic of Uzbekistan

CONFIRMED

_____

Stamp Position, Signature, Full Name

“ ” _____**20**__

Приложение №4
к Инструкции по выполнению иностранными авиаперевозчиками
регулярных полетов в Республику Узбекистан

ФОРМА «Р»

«УТВЕРЖДАЮ»
Министерство транспорта Республики Узбекистан.

_____
Должность, подпись, Ф.И.О, М.П.

« » _____20___ года

Авиаперевозчику:

Коды ИКАО / ИАТА:

Разрешено выполнение регулярных ___ полетов в Республику Узбекистан в соответствии с действующим национальным законодательством в части выполнения регулярных полетов и при соблюдении всех процедур, изложенных в Инструкции по выполнению иностранными авиаперевозчиками регулярных полетов в Республику Узбекистан в редакции от февраля 2020 года по следующему расписанию.

	Обозначение рейса	Период выполнения	Дни выполнения	Полный график рейса в UTC
Туда				
Обратно				
Примечание:				

следующими коммерческими правами

Участок полёта	Наличие коммерческих прав в полном объёме	Наличие ограниченных коммерческих прав	Отсутствие каких-либо коммерческих прав	Техническая посадка

следующими типами ВС

Тип самолета	Компановка	Тип самолета	Компановка	Тип самолета	Компановка	Тип самолета	Компановка

Наличие действующих слотов, договоров на обслуживание рейса и коммерческих прав согласно вышеуказанных параметров подтверждаю. (Должность, подпись, Ф.И.О,) _____

“ ” _____ 20__ г. М.П.

Достоверность заявленных данных и строгое соблюдение правил выполнения заявленных регулярных полетов в Республику Узбекистан

ПОДТВЕРЖДАЮ

_____

М.П. Должность, подпись, Ф.И.О.

“ ” _____20__ г.

INTENTIONALLY LEFT BLANK

traffic control. After having received the instructions to land the intruder aircraft shall make a landing at the appointed place. After landing and clearing up the causes of the offences, permission to continue the flight will be given by an air traffic control unit in accordance with the established procedures.

судном-нарушителем и принуждается к посадке, если оно не подчиняется требованиям органов, контролирующих полеты. После получения указаний на производство посадки воздушное судно-нарушитель должно произвести посадку на указанном ему аэродроме. После посадки и выяснения причин нарушения, орган УВД выдает разрешение на продолжение полета в соответствии с установленными процедурами.

11. AIRCRAFT NOISE.

Effective 1 January 1995 jet air planes operating to the international airports of Uzbekistan must be noised certified in accordance with ICAO Annex 16 to the Convention on International Civil Aviation (Environmental Protection), Volume I (Aircraft Noise).

11. ТРЕБОВАНИЯ К АВИАЦИОННОМУ ШУМУ.

С 1 января 1995 турбореактивные воздушные суда, которые эксплуатируются международными аэропортами Узбекистана, должны быть сертифицированы в соответствии с Приложением 16 ICAO Конвенции международной авиации «Защита окружающей среды» часть I «Авиационный шум».

12. REQUIREMENTS FOR PROVIDING PRELIMINARY INFORMATION ABOUT THE PASSENGERS.

12.1. Operators of aircraft of foreign States are obliged to provide preliminary information about passengers to the Border troops of the state security Service of the Republic of Uzbekistan in the standard ICAO format.

12.2. "Regulations on the procedure for providing foreign aircraft operators with preliminary information about passengers to Border troops of the state security Service of the Republic of Uzbekistan" is published on the website of the “Uzaviation” Agency www.uzcaa.uz in the section "Regulatory documents", "Documents for foreign carriers".

12. ТРЕБОВАНИЯ ПО ПРЕДОСТАВЛЕНИЮ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ О ПАССАЖИРАХ.

12.1. Эксплуатанты воздушных судов иностранных государств обязаны предоставлять предварительную информацию о пассажирах в Пограничные войска Службы государственной безопасности Республики Узбекистан в стандартном формате ICAO.

12.2. «Положение о порядке предоставления эксплуатантами воздушных судов иностранных государств подразделениям Пограничных войск Службы государственной безопасности Республики Узбекистан предварительной информации о пассажирах» опубликовано на сайте Агентства «Узавиация» www.uzcaa.uz в разделе «Нормативные документы», «Документы для иностранных перевозчиков».

INTENTIONALLY LEFT BLANK

GEN 3.6. SEARCH AND RESCUE

1. RESPONSIBLE SERVICE

1.1 The organization of search and rescue in the Republic of Uzbekistan as in accordance with the Standards and Recommended Practices of the ICAO Annex 12 is executed by the Unified Aviation Search and Rescue Service (UASRS) of the Republic of Uzbekistan.

1.2 UASRS is organized in accordance with the requirements of the Air Law of the Republic of Uzbekistan and the Standards of the International Civil Aviation Organization (ICAO).

1.3 All the operations concerning search and rescue of the passengers, crews of the aircraft in distress or having distressed, on the territory of the Republic of Uzbekistan organized and conducted with the force and means of the ministries, departments and airlines belonging to the UASRS.

1.4 The whole territory of the Republic of Uzbekistan is divided into search and rescue zones which coincide with borders of Area Centre.

1.5 Receiving information about the disaster through the «COSPAS-SARSAT» system, providing information on the removal of an aircraft that has lost the ability to move at the airport, as well as all necessary information on the progress of search and emergency rescue operations, is carried out by the Coordination Center for Civil Aviation of the Republic of Uzbekistan Central Department of operational services «Uzbekistan Airports» JSC (CDOS).
Tel: +(998 78) 140-46-72,
+(998 78) 140-46-74,
+(998 78) 140-46-78
Fax: +(998 78) 140-46-73
SITA: TASZPHY
AFTN: UTTTZXZX
E-mail: Cdos@uzbairports.uz

2. AREA OF RESPONSIBILITY

Areas of the responsibility between the airports within the limits of which they carry out search and rescue operations are established in the following borders:
Tashkent ACC, Samarkand ACC, Nukus ACC and Termez Auxiliary ACC.

3. TYPES OF SERVICES

3.1 For the conduct of search and rescue operations the following search-rescue aircrafts are provided: medium and short-range search-rescue aircraft, helicopters and search and rescue groups on the ground.

GEN 3.6. ПОИСК И СПАСАНИЕ

1. ОТВЕТСТВЕННАЯ СЛУЖБА

1.1 Организацию поиска и спасания в Республике Узбекистан в соответствии со Стандартами и Рекомендуемой практикой Приложение 12 ICAO осуществляет Единая авиационная поисково – спасательная служба Республики Узбекистан (далее-ЕАПСС).

1.2 ЕАПСС организована в соответствии с требованиями Воздушного Кодекса Республики Узбекистан и Стандартами Международной организации гражданской авиации (ICAO).

1.3 Все операции по поиску и спасанию пассажиров и экипажей воздушного судна, терпящих или потерпевших бедствие, на территории Республики Узбекистан организуются и проводятся силами и средствами министерств, ведомств и авиакомпаний входящих в состав ЕАПСС.

1.4 Вся территория Республики Узбекистан разделена на поисково-спасательные зоны, которые совпадают с границами РЦ.

1.5 Прием информации о бедствии по системе “КОСПАС-САРСАТ” предоставление информации об удалении воздушного судна потерявшего способность двигаться на аэродроме, а также всей необходимой информации о ходе поисковых и аварийно-спасательных работ осуществляет Координационный Центр от ГА, гражданской авиации Республики Узбекистан – Начальник Центральной производственно – диспетчерской службы. (ЦПДС).
АО «Uzbekistan airports»
Тел: +(998 78) 140-46-72,
+(998 78) 140-46-74,
+(998 78) 140-46-78
Fax: +(998 78) 140-46-73
SITA : TASZPHY
AFTN: UTTTZXZX
E-mail: Cdos@uzbairports.uz

2. РАЙОН ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Районы ответственности между аэропортами, в пределах которых они осуществляют поисково-спасательные работы (операции) установлены в следующих границах:
Ташкентский РЦ, Самаркандский РЦ, Нукусский РЦ и Термезский ВРЦ.

3. ВИДЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ

3.1 Для проведения поисково-спасательных работ (операций) имеются поисково-спасательные воздушные суда средней, короткой дальности, вертолеты и наземные группы по обеспечению поисково-спасательных работ.

3.2 All search-rescue aircraft and helicopters can come down on land where happened air incident and carry droppable survival equipment and medical supplies for passengers and crew members of an aircraft in distress.

4. SAR AGREEMENTS

SAR agreements are signed with CIS countries.

5. CONDITIONS OF AVAILABILITY

5.1 Search and rescue of passengers and flight crews shall be organized and carried out with respect to all aircraft, suffering or having suffered a distress regardless of their nationality and the form of ownership of the operator.

5.2 All facilities and services are specialized in SAR techniques and functions.

6. PROCEDURES AND SIGNALS USED

6.1 Procedures and signals to be used by aircraft.

Procedures and signals set forth in ICAO Annex 12, Chapter 5 shall be used by aircraft.

6.2 Communications.

6.2.1 Transmission and reception of distress messages within the limits of responsibility of search and rescue services of the Republic of Uzbekistan shall be handled in accordance with ICAO Annex 10, Volume II, Chapter 5, para 5.3.

6.2.2 The codes and abbreviations published in ICAO Abbreviations and Codes (Doc 8400) shall be used for communications during search and rescue operations.

6.2.3 A continuous listening watch shall be carried out on frequency 121.5 MHz during the operational hours of all area control centres. Listening watch shall be also carried out by approach control service. In addition the aerodrome control towers of the international aerodromes and international alternate aerodromes will, on request, guard the frequency 121.5 MHz.

6.2.4 Search and rescue aircraft shall use the call sign RESCUE and additional identification signals (ALFA, BRAVO, CHARLIE, etc.) during search and rescue operations.

3.2 Все поисково-спасательные воздушные суда и вертолеты могут производить посадки на месте авиапроисшествия или сбрасывать жизненно важные вещи и медикаменты для пассажиров и экипажей пострадавшего ВС.

4. СОГЛАШЕНИЯ ПО SAR

Подписаны соглашения со странами СНГ.

5. УСЛОВИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ

5.1 Поиск и спасание организуется и осуществляется по всем воздушным судам, терпящим или потерпевшим бедствие, независимо от их государственной принадлежности и формы собственности эксплуатанта.

5.2 Все средства и службы специально подготовлены для проведения поисково-спасательных работ.

6. ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ПРАВИЛА И СИГНАЛЫ

6.1 Правила и сигналы, используемые воздушными судами.

Используются правила и сигналы, изложенные в главе 5 Приложения 12 ICAO.

6.2 Радиосвязь.

6.2.1 Передача и приём сообщений о бедствии в границах ответственности служб поиска и спасания Республики Узбекистан осуществляются в соответствии с п. 5.3 главы 5 тома II Приложения 10 ICAO.

6.2.2 Для ведения связи во время поисково-спасательных операций (работ) используются коды и сокращения, опубликованные в документах ICAO «Коды и сокращения» (Doc 8400).

6.2.3 Непрерывное прослушивание осуществляется на частоте 121,5 МГц в период работы всех районных диспетчерских центров. Прослушивание также осуществляется диспетчерским пунктом подхода. Кроме того, аэродромные диспетчерские пункты международных аэродромов и международных запасных аэродромов будут по требованию обеспечивать дежурство на частоте 121,5 МГц.

6.2.4 Поисково-спасательные воздушные суда во время поисково-спасательных операций (работ) пользуются позывным RESCUE и дополнительными опознавательными сигналами (ALFA, BRAVO, CHARLIE и т.д.).