AIC 02/2021
15 April 2021

AERONAUTICAL INFORMATION CIRCULAR

REPUBLIC OF UZBEKISTAN

"Uzbekistan Airports" JSC
Unit 41/4, Street Mirabad,
Tashkent, 100060,
Republic of Uzbekistan

1. Charges and fees for servicing the aircraft of foreign air operators in the airports of Republic of Uzbekistan.

2. Present AIC replaced AIC 04/2017.

CHARGES AND FEES FOR SERVICING THE AIRCRAFT OF FOREIGN AIR OPERATORS IN THE AIRPORTS OF UZBEKISTAN **takes effect 15 April 2021**	СТАВКИ И СБОРЫ ЗА ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ИНОСТРАННЫХ ЭКСПЛУАТАНТОВ В АЭРОПОРТАХ УЗБЕКИСТАНА **в действии с 15 апреля 2021г**
Charges and fees are the same for all civil airports of the Republic of Uzbekistan, irrespective of their category, and are the mandatory payments for all Air Operators. The amount of each charge or fee is rounded to higher whole number. The amount of payment for servicing, calculating on charges, established in accordance with the Maximum Take-off Weight (MTOW), specified in Airworthiness Certificate of the aircraft, is rounded to higher whole number.	Ставки и сборы являются едиными для всех гражданских аэропортов Республики Узбекистан, независимо от их класса, и обязательными платежами для всех Перевозчиков. Сумма каждой ставки или сбора округляется до целого в большую сторону. Плата за обслуживание, рассчитанная по ставкам, установленным в соответствии с максимальным взлетным весом, указанным в сертификате летной годности воздушного судна, при расчете округляется до целого числа в большую сторону.
1. CHARGE FOR "TAKE-OFF – LANDING" **1.1** The charge is established depending on Maximum Take-off Weight (MTOW), specified in Airworthiness Certificate of the aircraft of corresponding type. **1.2** The charge is established in amount of **120 000 UZS** per metric of Maximum Take-off Weight (MTOW) for regular passenger flights **1.3** The charge is established in amount of **165 000 UZS** per metric of Maximum Take-off Weight (MTOW) for charter and cargo flights	**1. СТАВКА ЗА «ВЗЛЕТ-ПОСАДКУ»** **1.1** Ставка установлена в зависимости от максимальной взлетной массы воздушного судна (MTOW), указанного в сертификате летной годности воздушного судна соответствующего типа. **1.2** Ставка установлена в размере **120 000 сум** за одну метрическую тонну максимальной взлетной массы воздушного судна (MTOW) при выполнении регулярных пассажирских рейсов **1.3** Ставка установлена в размере **165 000 сум** за одну метрическую тонну максимальной взлетной массы воздушного судна (MTOW) при выполнении чартерных и грузовых рейсов
2. CHARGE FOR LANDING OR TAKE-OFF DURING NIGHT TIME. **2.1** The charge is established for providing the take-off or landing the aircraft during night time. **2.2** For each landing or take-off, performed between 17.00 – 08.00 local time during period October 1st – March 31st and between 20.00 – 06.00 local time during period April 1st – September 30th, there is the additional charge in amount of **20%** of charge for "take-off – landing" (section 1).	**2. СТАВКА ЗА ПОСАДКУ ИЛИ ВЗЛЕТ В НОЧНОЕ ВРЕМЯ.** **2.1** Ставка установлена за обеспечение посадки или взлета воздушного судна в ночное время. **2.2** За каждую посадку или взлет, произведенные с 17.00 до 08.00 местного времени, в период, с 01 октября по 31 марта и с 20.00 до 06.00 местного времени, в период с 01 апреля по 30 сентября, установлена дополнительная плата в размере **20%** от ставки за «взлет-посадку» (п.1).

3. CHARGE FOR PROVIDING THE PASSENGER, CARGO AND MAIL SECURITY **3.1** Charge for providing passenger security. **3.1.1.** The charge is established for providing special measure services for security of passengers. **3.1.2.** The charge is established in amount **50 000 UZS** per departing passenger (2 years old and upwards) for regular passenger flights **3.1.3.** The charge is established in amount **100 000 UZS** per departing passenger (2 years old and upwards) for charter flights **3.2** Charge for providing security of cargo and mail. **3.2.1.** The charge is established for providing special security measures for cargo and mail. **3.2.2.** The charge is established in amount **500 000 UZS** per ton of outbound cargo and mail.	**3. СБОР ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРОВ, ГРУЗА, ПОЧТЫ.** **3.1** Сбор за обеспечение безопасности пассажиров. **3.1.1** Сбор устанавливается за услуги по обеспечению специальных мер по безопасности пассажиров. **3.1.2** Сбор установлен в размере **50 000 сум** на одного убывающего пассажира (от 2-х лет и старше) при выполнении регулярных пассажирских рейсов **3.1.3** Сбор установлен в размере **100 000 сум** на одного убывающего пассажира (от 2-х лет и старше) при выполнении чартерных рейсов **3.2** Сбор за обеспечение безопасности груза, почты. **3.2.1** Сбор устанавливается за услуги по обеспечению специальных мер безопасности груза, почты. **3.2.2** Сбор установлен в размере **500 000 сум** за одну тонну отправленного груза, почты
4. CHARGE FOR PROVIDING THE AVIATION SECURITY **4.1** The charge is established for providing the aviation security within airport zone. **4.2** The charge is established in amount of **10%** of charge for “take-off – landing” (section 1).	**4. СБОР ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ** **4.1** Сбор установлен за обеспечение авиационной безопасности в зоне аэропорта. **4.2** Сбор установлен в размере **10%** от ставки за «взлет-посадку» (п.1).
5. CHARGE FOR PARKING BEYOND STATED NORM **5.1** The charge is established for providing the parking for aircraft on aerodrome for the period more than 3 hours; for aircraft of freight types with cargo to be handled in airport of landing – more than 6 hours. **5.2** The charge is established in amount of **25%** of charge for “take-off – landing” (section 1) per period of 24 hours or part of it.	**5. СТАВКА ЗА СВЕРХНОРМАТИВНУЮ СТОЯНКУ** **5.1** Ставка установлена за предоставление места стоянки воздушному судну на аэродроме более 3 часов после посадки; для грузовых типов воздушных судов при наличии грузов, подлежащих обработке в аэропорту посадки – более 6 часов. **5.2** Ставка установлена в размере **25%** от ставки за «взлет-посадку» (п.1) за каждые 24 часа или часть их.
6. CHARGE FOR USING THE AIRPORT BUILDING **6.1** Charge is established for servicing the passengers (2 years old and upwards) within airport zone and airport building.	**6. СБОР ЗА ПОЛЬЗОВАНИЕ АЭРОВОКЗАЛОМ** **6.1** Сбор установлен за сервисное обслуживание пассажиров (от 2-х лет и старше) в зоне и в здании аэровокзала.

6.2 The charge is established in amount of: - **100 000 UZS** per passenger departing to destinations out of the territory of the Republic of Uzbekistan for regular passenger flights; - **150 000 UZS** per passenger departing to destinations out of the territory of the Republic of Uzbekistan for charter flights; - **20 000 UZS** per passenger departing to destinations within the territory of the Republic of Uzbekistan.	**6.2** Сбор установлен в размере: - **100 000 сум** за одного пассажира, убывающего за пределы Республики Узбекистан при выполнении регулярных пассажирских рейсов; - **150 000 сум** за одного пассажира, убывающего за пределы Республики Узбекистан при выполнении чартерных рейсов; - **20 000 сум** за одного пассажира, убывающего по Республике Узбекистан.
7. CHARGE FOR USING THE DCS OF THE AIRPORT	**7. СТАВКА ЗА ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АВИАКОМПАНИЯМИ СИСТЕМ РЕГИСТРАЦИИ ПАССАЖИРОВ В АЭРОПОРТАХ**
7.1 A charge for use of DCS by airlines.	**7.1** Ставка за использование авиакомпаниям системы регистрации пассажиров DCS.
7.1.1 The charge is set for using DCS at the airports.	**7.1.1** Ставка устанавливается за использование системы регистрации пассажиров DCS в аэропортах.
7.1.2 The charge is established at rate of **20 000 UZS** per departing passenger registered via DCS for regular flights.	**7.1.2** Ставка установлена в размере **20 000 сум** за одного убывающего пассажира, прошедшего регистрацию через систему DCS для регулярных рейсов.
7.1.3 The charge is established at rate of **30 000 UZS** per departing passenger registered via DCS for charter flights	**7.1.3.** Ставка установлена в размере **30 000 сум** за одного убывающего пассажира, прошедшего регистрацию через систему DCS для чартерных рейсов
7.2 A charge for use of CUTE system by airlines.	**7.2** Ставка за использование авиакомпаниями системы регистрации пассажиров CUTE
7.2.1 The charge is established at rate of **30 000 UZS** per departing passenger registered through CUTE.	**7.2.1** Ставка установлена в размере **30 000 сум** за одного убывающего пассажира, прошедшего регистрацию с использованием системы CUTE.
8. CHARGE FOR PASSENGER SERVICING	**8. СТАВКА ЗА ОБСЛУЖИВАНИЕ ПАССАЖИРОВ**
8.1 The charge is established for services provided in check-in and boarding the departing passengers to aircraft, in meeting and escorting the arriving passengers, in handling the baggage within stated norm.	**8.1** Ставка установлена за услуги, предоставляемые при регистрации и посадке на воздушное судно убывающих пассажиров, встрече и сопровождении прибывающих пассажиров, обработке багажа в пределах установленной нормы.
8.2 The charge is established in amount of **200 000 UZS** per departing passenger for regular passenger flights.	**8.2** Ставка установлена в размере **200 000 сум** за каждого убывающего пассажира при выполнении регулярных пассажирских рейсов.

8.3 The charge is established in amount of **240 000 UZS** per departing passenger for charter flights.	**8.3** Ставка установлена в размере **240 000 сум** за каждого убывающего пассажира при выполнении чартерных рейсов.
8.4. The charge is established in amount of **50 000 UZS** per arriving passenger for regular passenger flights.	**8.4.** Ставка установлена в размере **50 000 сум** за каждого прибывающего пассажира при выполнении регулярных пассажирских рейсов.
8.5. The charge is established in amount of **110 000 UZS** per arriving passenger at Tashkent International Airport named after Islam Karimov for charter flights.	**8.5** Ставка установлена в размере **110 000 сум** за каждого прибывающего пассажира в ООО «Международный аэропорт Ташкент им. Ислама Каримова» при выполнении чартерных рейсов.
8.6. The charge is established in amount of **50 000 UZS** per arriving passenger at regional airports for charter flights.	**8.6.** Ставка установлена в размере **50 000 сум** за каждого прибывающего пассажира в региональные аэропорты при выполнении чартерных рейсов.
9. CHARGE FOR HANDLING THE BAGGAGE BEYOND STATED NORM (EXCESS BAGGAGE)	**9. СТАВКА ЗА ОБСЛУЖИВАНИЕ БАГАЖА СВЕРХ УСТАНОВЛЕННОЙ НОРМЫ**
9.1 The norm of free baggage is established by each aircompany on its own and advised to airport authority on stated order.	**9.1** Норма бесплатного багажа устанавливается каждой авиакомпанией самостоятельно и доводится до сведения властей аэропорта в установленном порядке.
9.2 The charge is established in amount of **2 600 000 UZS** per metric ton of excess baggage handled for departure.	**9.2** Ставка установлена в размере **2 600 000 сум** за каждую метрическую тонну обслуженного багажа на вылет.
10. CHARGE FOR HANDLING THE CARGO AND MAIL	**10. СТАВКА ЗА ОБРАБОТКУ ГРУЗОВ, ПОЧТЫ**
10.1 The charge is established for services provided in ground handling the arriving and departing cargo and mail.	**10.1** Ставка установлена за услуги, предоставляемые при наземной обработке прибывающих и убывающих грузов, почты.
10.2 The charge is established in amount of **2 600 000 UZS** per metric ton of arriving or departing cargo for passenger flights.	**10.2** Ставка установлена в размере **2 600 000 сум** за одну метрическую тонну прибывшего или отправленного груза для пассажирских рейсов.
10.3 The charge is established in amount of **1 600 000 UZS** per metric ton of arriving or departing cargo, applicable for cargo flights only.	**10.3** Ставка установлена в размере **1 600 000 сум** за одну метрическую тонну прибывшего или отправленного груза, применяется только для грузовых рейсов.
10.4 The charge is established in amount of **2 600 000 UZS** per metric ton of arriving or departing mail.	**10.4** Ставка установлена в размере **2 600 000 сум** за одну метрическую тонну прибывшей или отправленной почты.
11. CHARGE FOR PROVIDING THE JETWAY	**11. СТАВКА ЗА ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ТРАПА**
11.1 The charge is established in amount of **1 550 000 UZS** per delivery of one jet way.	**11.1** Ставка установлена в размере **1 550 000 сум** за одну подачу одного телескопического трапа.

12. CHARGES FOR MAINTENANCE OF AIRCRAFT AT AIRPORT

12.1 Charges are established per maintenance in accordance with Maximum Take-off Weight (MTOW) of aircraft being maintained at regional airports

MTOW, Metric tons	Providing the acquisition and delivery, UZS
Up to 10	340 000
From 11 up to 25	740 000
From 26 up to 35	2 250 000
From 36 up to 50	2 650 000
From 51 up to 70	2 980 000
From 71 up to 100	3 150 000
From 101 up to 150	3 680 000
From 151 up to 190	5 530 000
From 191 up to 230	7 270 000
From 231up to 250	8 440 000
From 250 and over	16 480 000

13. CHARGES FOR METEOROLOGICAL PROVISION

13.1 Charges are established per aircraft departure in accordance with Maximum Take-off Weight (MTOW) of aircraft being served.

MTOW, Metric tons	Charge, UZS
Up to 50	1 300 000
From 51 up to 100	1 950 000
From 101 and over	2 600 000

14. CHARGE FOR PROVISION OF PRE-FLIGHT INFORMATION-CONSULTING SER- VICES TO AIRCRAFT CREWS WITH PROVI- SION OF PIB (PRE-FLIGHT INFORMATION BULLETIN).

12. СТАВКИ ЗА ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ В АЭРОПОРТАХ

12.1 Ставки установлены за каждое обслуживание в соответствии с максимальной взлетной массой обслуживаемого воздушного судна (MTOW) в региональных аэропортах

MTOW, Метрические тонны	Обеспечение приемки и выпуска, сум
до 10	340 000
от 11 до 25	740 000
от 26 до 35	2 250 000
от 36 до 50	2 650 000
от 51 до 70	2 980 000
от 71 до 100	3 150 000
от 101 до 150	3 680 000
от 151 до 190	5 530 000
от 191 до 230	7 270 000
от 231 до 250	8 440 000
от 250 и более	16 480 000

13. СТАВКИ ЗА МЕТЕООБЕСПЕЧЕНИЕ

13.1 Ставки установлены на один самолетовылет в соответствии с максимальной взлетной массой (MTOW) обслуживаемого воздушного судна.

MTOW, Метрические тонны	Ставка, сум
до 50	1 300 000
от 51 до 100	1 950 000
От 101 и более	2 600 000

14. СТАВКА ЗА ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ УСЛУГ ПО ПРЕДПОЛЕТНОМУ ИНФОРМАЦИОННО-КОНСУЛЬТАТИВНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ЭКИПАЖЕЙ ВС С ПРЕДОСТАВЛЕНИЕМ БПИ (БЮЛЛЕТЕНЯ ПРЕДПОЛЕТНОЙ ИНФОРМАЦИИ).

14.1 The charge is established for aeronautical information support, including: - forming and providing the aeronautical information and changes in navigation situation on aerodromes and airways (routes) (pre-flight in- formation bulletin) to aircrews (as per the agreement or according to air operator's re- quest).	**14.1** Ставка установлена за услуги по наземному аэронавигационному обеспечению полетов, включая: - формирование и предоставление экипажам (согласно договору или по заявке эксплуатанта) аэронавигационной информации и изменений в аэронавигационной обстановке по аэродромам и воздушным трассам (бюллетеня предполетной информации).
14.2 The charge is established in amount of **340 000 UZS** per flight of aircraft serviced for departure.	**14.2** Ставка установлена в размере **340 000 сум** за один самолето-вылет из данного аэропорта.
15. CHARGE FOR SUPPLY OF FUELS AND LUBRICANTS. **15.1** The charge is established for provision of package of services directed to supply aircraft with fuels and lubricants. **15.2** The charge has been established in amount of **400 000 UZS** per one metric ton of aviation fuel and lubricants supplied	**15. СТАВКА ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ АВИАГСМ.** **15.1** Ставка устанавливается за предоставление комплекса услуг по обеспечению ВС АвиаГСМ. **15.2** Ставка установлена в размере **400 000 сум** за одну метрическую тонну заправленного АвиаГСМ
16. THE ORDER OF SETTLEMENT. **16.1** The charges and fees for servicing are collected by airports by virtue of agreements with aircraft operator, otherwise (if there is no agreement) – according to charges and fees being then in force.	**16. ПОРЯДОК ВЗАИМОРАСЧЕТОВ.** **16.1** Ставки и сборы за обслуживание взимаются аэропортами на основании договоров с эксплуатантами воздушных судов, в случае отсутствия договора – по действующим на момент обслуживания ставкам и сборам.
16.2 The cost of fuel and other inflammable-lubricate materials, filled to aircraft, is determined on the ground of prices being in force on the date of flight performing.	**16.2** Стоимость заправляемого воздушным судам топлива и прочих горюче-смазочных материалов в аэропортах определяется на основании действующих цен на дату выполнения рейса.
16.3 If some kinds of works (services) on aircraft servicing are performed by third parties, the aircraft operators make settlements with them on its own according to corresponding agreements, otherwise (if there is no agreement) – according to charges and fees being then in force in airports.	**16.3** В случаях выполнения отдельных видов работ (услуг) по обслуживанию воздушного судна сторонними предприятиями и организациями, эксплуатанты ВС самостоятельно производят расчеты с ними по соответствующим договорам, в случае отсутствия договора – по действующим на момент обслуживания ставкам и сборам в аэропортах.
16.4 For irregular (charter) flight the charge for "take-off – landing" is increased by **25%** (section 1.3).	**16.4** При выполнении рейса вне расписания (чартерного) ставка за «взлет-посадку» увеличивается на **25%** (п 1.3).
16.5 The charge for aircraft parking beyond norm is not collected for period of departure delay or staying on aerodrome in the following cases:	**16.5** Сбор за сверхнормативную стоянку воздушных судов не взимается за время задержки вылета (стоянки) воздушного

	судна из аэропорта (на аэродроме) в следующих случаях:
- departure delay or landing on weather conditions in airport of departure or on route to point of next landing; - departure delay through fault of airport; - departure delay due to absence of fuel or inflammable-lubricate materials; - departure delay or forced (emergency) landing of aircraft due to extraordinary situation related to acts of unlawful interference to civil aviation activity.	- при задержке вылетов или в случае посадки по метеоусловиям в аэропорту вылета или по маршруту полета до пункта следующей посадки; - при задержке вылетов по вине аэропорта; - при задержке вылетов из-за отсутствия ГСМ; - при задержке вылета или в случае вынужденной посадки воздушного судна из-за чрезвычайной ситуации, связанной с актом незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации.
16.6 The amount of charges and fees are unchangeable irrespective of currency (foreign or national) and form of payment.	**16.6** Размеры ставок и сборов остаются неизменными независимо от вида валюты (иностранная или национальная) и формы оплаты.
16.7 The prices for services not listed above may be advised on request to the Joint Stock Company “Uzbekistan Airports”, address: Mirobod street, 41/4 Tashkent, GSP-100060, Uzbekistan phone (+998 55) 501-47-47 E-mail: info@uzbairports.uz	**16.7** Цены по услугам, не перечисленным выше, могут быть сообщены дополнительно по запросу в Акционерное Общество «Uzbekistan Airports» по адресу: Узбекистан Ташкент, ГСП-100060, Улица Мирабад, 41/4 Тел. (+998 55) 501-47-47. Email: info@uzbairports.uz
17. EXEMPTION FROM CHARGES. **17.1.** Aircraft, participating in execution of search and rescue, rendering humanitarian aid in case of emergency of natural and anthropogenic character and as well as aircraft of Ministry of Defense of the Republic of Uzbekistan operating over/from the territory of the Republic of Uzbekistan are exempted from airport charges:	**17. ОСВОБОЖДЕНИЕ ОТ СБОРОВ.** **17.1.** Воздушные суда, участвующие в выполнении поисково-спасательных работ, оказании гуманитарной помощи в случае возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также воздушные суда Министерства обороны Республики Узбекистан выполняющие полеты на/или с территории Республики Узбекистан, освобождаются от аэропортовых сборов за:
- aircraft take-off and landing (aerodrome, electrotechnical, meteorological, navigation, ornithological, search & rescue, aviation security and aeronautical information support in the airports); - aircraft air technical support;	- обеспечение взлета-посадки воздушных судов (обеспечение аэродромное, электротехническое, метеорологическое, штурманское, орнитологическое, поисковое и аварийно-спасательное, аэронавигационной информации в аэропортах, авиационной безопасности); - авиационно-техническое обеспечение воздушных судов;

- aircraft fuel support (with the exception of fuel cost); - aircraft loading/unloading support.	- обеспечение воздушных судов авиатопливом (за исключением стоимости авиатоплива); - обеспечение погрузки/разгрузки воздушных судов.
18. SPECIAL CHARGES AND FEES FOR SERVICING THE AIRCRAFT OF FOREIGN AIR OPERATORS IN THE AIRPORTS OF UZBEKISTAN FOR PILGRIMAGE FLIGHTS	**18. СПЕЦИАЛЬНЫЕ СТАВКИ И СБОРЫ ЗА ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ИНОСТРАННЫХ ЭКСПЛУАТАНТОВ В АЭРОПОРТАХ УЗБЕКИСТАНАДЛЯ РЕЙСОВ ПО ПЕРЕВОЗКЕ ПАЛОМНИКОВ**
18.1. Charges are applied for pilgrimage flights of «Ziyorat-turizm» programme.	18.1. Ставки применяются при обслуживании рейсов по перевозке паломников по программе «Зиерат-туризм».
18.2. Charge for "Take-Off – Landing" **18.2.1** The charge is established depending on Maximum Take-off Weight (MTOW), specified in Airworthiness Certificate of the aircraft of corresponding type. **18.2.2** The charge is established in amount of **82 500 UZS** per metric of Maximum Take-off Weight (MTOW).	**18.2 Ставка за «Взлет-Посадку»** **18.2.1** Ставка установлена в зависимости от максимальной взлетной массы воздушного судна (MTOW), указанного в сертификате летной годности воздушного судна соответствующего типа. **18.2.2** Ставка установлена в размере **82 500 сум** за одну метрическую тонну максимальной взлетной массы воздушного судна (MTOW).
18.3. Charge for providing the passenger security **18.3.1** Charge for providing passenger security. **18.3.2** The charge is established for providing special measure services for security of passengers. **18.3.3** The charge is established in amount **50 000 UZS** per departing passenger (2 years old and upwards).	**18.3. Сбор за обеспечение безопасности пассажиров** **18.3.1** Сбор за обеспечение безопасности пассажиров. **18.3.2** Сбор устанавливается за услуги по обеспечению специальных мер по безопасности пассажиров. **18.3.3** Сбор установлен в размере **50 000 сум** на одного убывающего пассажира (от 2-х лет и старше)
18.4 Charge for passenger servicing **18.4.1** The charge is established for services provided in check-in and boarding the departing passengers to aircraft, in meeting and escorting the arriving passengers, in handling the baggage within stated norm. **18.4.2** The charge is established in amount of **120 000 UZS** per departing passenger. **18.4.3.** The charge is established in amount of **55 000 UZS** per arriving passenger at Tashkent International Airport named after Islam Karimov.	**18.4 Ставка за обслуживание пассажиров** **18.4.1** Ставка установлена за услуги, предоставляемые при регистрации и посадке на воздушное судно убывающих пассажиров, встрече и сопровождении прибывающих пассажиров, обработке багажа в пределах установленной нормы. **18.4.2** Ставка установлена в размере **120 000 сум** за каждого убывающего пассажира. **18.4.3** Ставка установлена в размере **55 000 сум** за каждого прибывающего пассажира в ООО «Международный аэропорт Ташкент им. Ислама Каримова».

18.4.4 The charge is established in amount of **25 000 UZS** per arriving passenger at regional airports. **18.5 Charge for using the airport building** **18.5.1** Charge is established for servicing the passengers (2 years old and upwards) within airport zone and airport building. **18.5.2** The charge is established in amount of **75 000 UZS** per passenger departing to destinations out of the territory of the Republic of Uzbekistan **18.6** Other charges and fees are mot mentioned in this section remain unchanged.	**18.4.4** Ставка установлена в размере **25 000 сум** за каждого прибывающего пассажира в региональные аэропорты. **18.5 Сбор за пользование аэровокзалом** **18.5.1** Сбор установлен за сервисное обслуживание пассажиров (от 2-х лет и старше) в зоне и в здании аэровокзала. **18.5.2** Сбор установлен в размере **75 000 сум** за одного пассажира, убывающего за пределы Республики Узбекистан **18.6** Иные ставки и сборы, не указанные в данном разделе, остаются неизменными.