

**AIC 05/2021
25 November 2021**

**AERONAUTICAL INFORMATION CIRCULAR
REPUBLIC OF UZBEKISTAN**

JSC «Uzbekistan Airports»

Mirobod street, 41/4

Tashkent, GSP-100060,

Uzbekistan

1. Charges and fees for servicing the aircraft of foreign air operators in the airports of Republic of Uzbekistan.
2. Special charges and fees for servicing the aircraft of foreign air operators in the airports of Republic of Uzbekistan for pilgrimage flights.
3. Present AIC replaced AIC 04/2021.

**CHARGES AND FEES FOR SERVICING
THE AIRCRAFT OF FOREIGN AIR
OPERATORS IN THE AIRPORTS
OF UZBEKISTAN**

takes effect 25 November 2021

Charges and fees are the same for all civil airports of the Republic of Uzbekistan, irrespective of their category, and are the mandatory payments for all Air Operators.

The amount of each charge or fee is rounded to higher whole number.

The amount of payment for servicing, calculating on charges, established in accordance with the Maximum Take-off Weight (MTOW), specified in Airworthiness Certificate of the aircraft, is rounded to higher whole number.

1. CHARGE FOR "TAKE-OFF – LANDING".

1.1 The charge is established depending on Maximum Take-off Weight (MTOW), specified in Airworthiness Certificate of the aircraft of corresponding type.

1.2 The charge is established in amount of **9 USD** per metric of Maximum Take-off Weight (MTOW) for regular passenger flights.

1.3 The charge is established in amount of **15 USD** per metric of Maximum Take-off Weight (MTOW) for non-regular flights.

1.4 The charge is established in amount of **12 USD** per metric of Maximum Take-off Weight (MTOW) for cargo flights.

2. CHARGE FOR LANDING OR TAKE-OFF DURING NIGHT TIME.

2.1 The charge is established for providing the take-off or landing the aircraft during night time.

2.2 For each landing or take-off, performed between 17.00 – 08.00 local time during period October 1st – March 31st and between 20.00 – 06.00 local time during period April 1st – September 30th, there is the additional charge

**СТАВКИ И СБОРЫ ЗА
ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНЫХ
СУДОВ ИНОСТРАННЫХ
ЭКСПЛУАТАНТОВ В АЭРОПОРТАХ
УЗБЕКИСТАНА**
в действии с 25 ноября 2021г

Ставки и сборы являются едиными для всех гражданских аэропортов Республики Узбекистан, независимо от их класса, и обязательными платежами для всех перевозчиков.

Сумма каждой ставки или сбора округляется до целого в большую сторону.

Плата за обслуживание, рассчитанная по ставкам, установленным в соответствии с максимальным взлетным весом, указанным в сертификате летной годности воздушного судна, при расчете округляется до целого числа в большую сторону.

1. СТАВКА ЗА «ВЗЛЕТ-ПОСАДКУ».

1.1 Ставка установлена в зависимости от максимальной взлетной массы воздушного судна (MTOW), указанного в сертификате летной годности воздушного судна соответствующего типа.

1.2 Ставка установлена в размере **9 USD** за одну метрическую тонну максимальной взлетной массы воздушного судна (MTOW) при выполнении регулярных пассажирских рейсов.

1.3 Ставка установлена в размере **15 USD** за одну метрическую тонну максимальной взлетной массы воздушного судна (MTOW) при выполнении нерегулярных рейсов.

1.4 Ставка установлена в размере **12 USD** за одну метрическую тонну максимальной взлетной массы воздушного судна (MTOW) при выполнении чартерных рейсов.

2. СТАВКА ЗА ПОСАДКУ ИЛИ ВЗЛЕТ В НОЧНОЕ ВРЕМЯ.

2.1 Ставка установлена за обеспечение посадки или взлета воздушного судна в ночное время.

2.2 За каждую посадку или взлет, произведенные с 17.00 до 08.00 местного времени, в период, с 01 октября по 31 марта и с 20.00 до 06.00 местного времени, в период с 01 апреля по

<p>in amount of 20% of charge for “take-off – landing” (section 1).</p> <p>3. CHARGE FOR PROVIDING THE PASSENGER, CARGO AND MAIL SECURITY.</p> <p>3.1 Charge for providing passenger security.</p> <p>3.1.1 The charge is established for providing special measure services for security of passengers.</p> <p>3.1.2. The charge is established in amount 3 USD per departing passenger (2 years old and upwards) for regular passenger flights.</p> <p>3.1.3 The charge is established in amount 9 USD per departing passenger (2 years old and upwards) for non-regular flights</p> <p>3.2 Charge for providing security of cargo and mail.</p> <p>3.2.1 The charge is established for providing special security measures for cargo and mail.</p> <p>3.2.2 The charge is established in amount 0,05 USD per kilogram of outbound cargo and mail.</p> <p>4. CHARGE FOR PROVIDING THE AVIATION SECURITY.</p> <p>4.1 The charge is established for providing the aviation security within airport zone.</p> <p>4.2 The charge is established in amount of 10% of charge for “take-off – landing” (section 1).</p> <p>5. CHARGE FOR PARKING BEYOND STATED NORM.</p> <p>5.1 The charge is established for providing the parking for aircraft on aerodrome for the period more than 3 hours; for aircraft of freight types with cargo to be handled in airport of landing – more than 6 hours.</p> <p>5.2 The charge is established in amount of 25% of charge for “take-off – landing” (section 1) per period of 24 hours or part of it.</p> <p>6. CHARGE FOR USING THE AIRPORT BUILDING.</p>	<p>30 сентября, установлена дополнительная плата в размере 20% от ставки за «взлет-посадку» (п.1).</p> <p>3. СБОР ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРОВ, ГРУЗА, ПОЧТЫ.</p> <p>3.1 Сбор за обеспечение безопасности пассажиров.</p> <p>3.1.1 Сбор устанавливается за услуги по обеспечению специальных мер по безопасности пассажиров.</p> <p>3.1.2 Сбор установлен в размере 3 USD на одного убывающего пассажира (от 2-х лет и старше) при выполнении регулярных пассажирских рейсов.</p> <p>3.1.3 Сбор установлен в размере 9 USD на одного убывающего пассажира (от 2-х лет и старше) при выполнении нерегулярных рейсов</p> <p>3.2 Сбор за обеспечение безопасности груза, почты.</p> <p>3.2.1 Сбор устанавливается за услуги по обеспечению специальных мер безопасности груза, почты.</p> <p>3.2.2 Сбор установлен в размере 0,05 USD за один килограмм отправленного груза, почты</p> <p>4. СБОР ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ.</p> <p>4.1 Сбор установлен за обеспечение авиационной безопасности в зоне аэропорта.</p> <p>4.2 Сбор установлен в размере 10% от ставки за «взлет-посадку» (п.1).</p> <p>5. СТАВКА ЗА СВЕРХНОРМАТИВНУЮ СТОЯНКУ.</p> <p>5.1 Ставка установлена за предоставление места стоянки воздушному судну на аэродроме более 3 часов после посадки; для грузовых типов воздушных судов при наличии грузов, подлежащих обработке в аэропорту посадки – более 6 часов.</p> <p>5.2 Ставка установлена в размере 25% от ставки за «взлет-посадку» (п.1) за каждые 24 часа или часть их.</p> <p>6. СБОР ЗА ПОЛЬЗОВАНИЕ АЭРОВОКЗАЛОМ.</p>
---	---

<p>6.1 Charge is established for servicing the passengers (2 years old and upwards) within airport zone and airport building.</p> <p>6.2 The charge is established in amount of:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 8,5 USD per passenger departing to destinations out of the territory of the Republic of Uzbekistan for regular passenger flights; - 14 USD per passenger departing to destinations out of the territory of the Republic of Uzbekistan for non-regular flights; - 2 USD per passenger departing to destinations within the territory of the Republic of Uzbekistan. 	<p>6.1 Сбор установлен за сервисное обслуживание пассажиров (от 2-х лет и старше) в зоне и в здании аэровокзала.</p> <p>6.2 Сбор установлен в размере:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 8,5 USD за одного пассажира, убывающего за пределы Республики Узбекистан при выполнении регулярных пассажирских рейсов; - 14 USD за одного пассажира, убывающего за пределы Республики Узбекистан при выполнении нерегулярных рейсов; - 2 USD за одного пассажира, убывающего по Республике Узбекистан.
<p>7. CHARGE FOR USING THE DCS OF THE AIRPORT.</p> <p>7.1 The charge is set for providing access to the air operator's own automated DCS system using CUTE platform.</p> <p>7.1.1 The charge is established at rate of 3 USD per departing passenger for regular passenger flights.</p> <p>7.1.2 The charge is established at rate of 4 USD per departing passenger for non-regular passenger flights.</p> <p>7.2 The charge is set for using automated DCS provided by airport.</p>	<p>7. СТАВКА ЗА ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АВИАКОМПАНИЯМИ СИСТЕМ РЕГИСТРАЦИИ ПАССАЖИРОВ В АЭРОПОРТАХ.</p> <p>7.1 Ставка за предоставление доступа к собственной автоматизированной системе DCS перевозчика с использованием платформы CUTE.</p> <p>7.1.1 Ставка установлена в размере 3 USD за одного убывающего пассажира для регулярных пассажирских рейсов.</p> <p>7.1.2 Ставка установлена в размере 4 USD за одного убывающего пассажира для нерегулярных пассажирских рейсов.</p> <p>7.2 Ставка устанавливается за использование автоматизированной системы DCS, предоставляемой аэропортом.</p>
<p>7.2.1 The charge is established at rate of 4 USD per departing passenger for regular passenger flights.</p> <p>7.2.2 The charge is established at rate of 5 USD per departing passenger registered via DCS for non-regular passenger flights.</p> <p>7.3 The charge is set for providing access to the air operator's own automated DCS system through VPN channel for regular and charter flights.</p> <p>7.3.1 The charge is established at rate of 1 USD per departing passenger.</p> <p>8. CHARGE FOR PASSENGER SERVICING.</p> <p>8.1 The charge is established for services provided in check-in and boarding the departing passengers to aircraft, in meeting and escorting the arriving passengers.</p>	<p>7.2.1 Ставка установлена в размере 4 USD за одного убывающего пассажира для регулярных пассажирских рейсов.</p> <p>7.2.2. Ставка установлена в размере 5 USD за одного убывающего пассажира для нерегулярных пассажирских рейсов.</p> <p>7.3 Ставка за использование перевозчиком собственной автоматизированной системы DCS через канал VPN для регулярных и нерегулярных рейсов.</p> <p>7.3.1 Ставка установлена в размере 1 USD за одного убывающего пассажира.</p> <p>8. СТАВКА ЗА ОБСЛУЖИВАНИЕ ПАССАЖИРОВ.</p> <p>8.1 Ставка установлена за услуги, предоставляемые при регистрации и посадке на воздушное судно убывающих</p>

		пассажиров, встрече и сопровождении прибывающих пассажиров.																								
8.2 The charge is established in amount of 15 USD per departing passenger (2 years old and upwards) for regular passenger flights.		8.2 Ставка установлена в размере 15 USD за каждого убывающего пассажира (от 2-х лет и старше) при выполнении регулярных пассажирских рейсов.																								
8.3 The charge is established in amount of 23 USD per departing passenger (2 years old and upwards) for non-regular passenger flights.		8.3 Ставка установлена в размере 23 USD за каждого убывающего пассажира (от 2-х лет и старше) при выполнении нерегулярных пассажирских рейсов.																								
8.4. The charge is established in amount of 3 USD per arriving passenger (2 years old and upwards) for regular passenger flights.		8.4. Ставка установлена в размере 3 USD за каждого прибывающего пассажира (от 2-х лет и старше) при выполнении регулярных пассажирских рейсов.																								
8.5. The charge is established in amount of 10 USD per arriving passenger (2 years old and upwards) at Tashkent International Airport named after Islam Karimov for non-regular passenger flights.		8.5 Ставка установлена в размере 10 USD за каждого прибывающего пассажира (от 2-х лет и старше) в ООО «Международный аэропорт Ташкент им. Ислама Каримова» при выполнении нерегулярных пассажирских рейсов.																								
8.6. The charge is established in amount of 4,5 USD per arriving passenger (2 years old and upwards) at regional airports for non-regular flights.		8.6. Ставка установлена в размере 4,5 USD за каждого прибывающего пассажира (от 2-х лет и старше) в региональные аэропорты при выполнении нерегулярных рейсов.																								
9. CHARGE FOR HANDLING THE BAGGAGE.		9. СТАВКА ЗА ОБСЛУЖИВАНИЕ БАГАЖА.																								
9.1 The charge is set for services provided in handling of passengers baggage		9.1 Ставка устанавливается за услуги по обработке багажа пассажиров.																								
9.2 Charges are established per handling of passenger aircraft in accordance with Maximum Take-off Weight (MTOW) being maintained for departure.		9.2 Тариф устанавливается за одно обслуживание пассажирского воздушного судна в зависимости от максимальной взлетной массы ВС (MTOW) обслуженного на вылет.																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th>MTOW, Metric tons</th> <th>Handling the baggage, USD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>From 36 up to 50</td> <td>138</td> </tr> <tr> <td>From 51 up to 100</td> <td>263</td> </tr> <tr> <td>From 101 up to 200</td> <td>513</td> </tr> <tr> <td>From 201 up to 300</td> <td>751</td> </tr> <tr> <td>From 301 and over</td> <td>876</td> </tr> </tbody> </table>		MTOW, Metric tons	Handling the baggage, USD	From 36 up to 50	138	From 51 up to 100	263	From 101 up to 200	513	From 201 up to 300	751	From 301 and over	876	<table border="1"> <thead> <tr> <th>MTOW, Метрические тонны</th> <th>Обслуживание багажа, USD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>от 36 до 50</td> <td>138</td> </tr> <tr> <td>от 51 до 100</td> <td>263</td> </tr> <tr> <td>от 101 до 200</td> <td>513</td> </tr> <tr> <td>от 201 до 300</td> <td>751</td> </tr> <tr> <td>от 301 и более</td> <td>876</td> </tr> </tbody> </table>	MTOW, Метрические тонны	Обслуживание багажа, USD	от 36 до 50	138	от 51 до 100	263	от 101 до 200	513	от 201 до 300	751	от 301 и более	876
MTOW, Metric tons	Handling the baggage, USD																									
From 36 up to 50	138																									
From 51 up to 100	263																									
From 101 up to 200	513																									
From 201 up to 300	751																									
From 301 and over	876																									
MTOW, Метрические тонны	Обслуживание багажа, USD																									
от 36 до 50	138																									
от 51 до 100	263																									
от 101 до 200	513																									
от 201 до 300	751																									
от 301 и более	876																									
10. CHARGE FOR PROVIDING A PASSENGER STAIRS.		10. СТАВКА ЗА ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ТРАПА.																								
10.1 The charge is established in amount of 99 USD for one hour / stair.		10.1 Ставка установлена в размере 99 USD за один час / каждый трап.																								
11. CHARGE FOR PROVIDING THE JETWAY.		11. СТАВКА ЗА ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ТРАПА.																								
11.1 The charge is established in amount of 146 USD for one hour.		11.1 Ставка установлена в размере 146 USD за один час.																								

12. CHARGES FOR MAINTENANCE OF AIRCRAFT AT AIRPORT.

12.1 Charges are established per maintenance in accordance with Maximum Take-off Weight (MTOW) of aircraft being maintained.

MTOW, Metric tons	Providing the acquisition and delivery, USD
Up to 10	50
From 11 up to 25	70
From 26 up to 35	250
From 36 up to 50	260
From 51 up to 70	300
From 71 up to 100	350
From 101 up to 150	400
From 151 up to 190	570
From 191 up to 230	700
From 231 up to 250	800
From 250 and over	1560

13. CHARGES FOR METEOROLOGICAL PROVISION.

13.1 Charges are established per aircraft departure in accordance with Maximum Take-off Weight (MTOW) of aircraft being served.

MTOW, Metric tons	Charge, UZS
Up to 50	123
From 51 up to 100	185
From 101 and over	250

14. CHARGE FOR PROVISION OF PRE-FLIGHT INFORMATION-CONSULTING SERVICES TO AIRCRAFT CREWS WITH PROVISION OF PIB (PRE-FLIGHT INFORMATION BULLETIN).

14.1 The charge is established in amount of **33 USD** per flight of aircraft serviced for departure.

12. СТАВКИ ЗА ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ В АЭРОПОРТАХ.

12.1 Ставки установлены за каждое обслуживание в соответствии с максимальной взлетной массой обслуживающего воздушного судна (MTOW).

MTOW, Метрические тонны	Обеспечение приемки и выпуска, USD
до 10	50
от 11 до 25	70
от 26 до 35	250
от 36 до 50	260
от 51 до 70	300
от 71 до 100	350
от 101 до 150	400
от 151 до 190	570
от 191 до 230	700
от 231 до 250	800
от 250 и более	1560

13. СТАВКИ ЗА МЕТЕООБЕСПЕЧЕНИЕ.

13.1 Ставки установлены на один самолето-вылет в соответствии с максимальной взлетной массой (MTOW) обслуживающего воздушного судна.

MTOW, Метрические тонны	Ставка, сум
до 50	123
от 51 до 100	185
От 101 и более	250

14. СТАВКА ЗА ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ УСЛУГ ПО ПРЕДПОЛЕТНОМУ ИНФОРМАЦИОННО-КОНСУЛЬТАТИВНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ЭКИПАЖЕЙ ВС С ПРЕДОСТАВЛЕНИЕМ БПИ (БЮЛЛЕТЕНЯ ПРЕДПОЛЕТНОЙ ИНФОРМАЦИИ).

14.1 Ставка установлена в размере **33 USD** за один самолето-вылет из данного аэропорта.

15. CHARGE FOR SUPPLY OF FUELS AND LUBRICANTS.

15.1 The charge is established for provision of package of services directed to supply aircraft with fuels and lubricants.

15.2 The charge has been established in amount of **37 USD** per one metric ton of aviation fuel and lubricants supplied.

16. THE ORDER OF SETTLEMENT.

16.1 The charges and fees for servicing are collected by airports by virtue of agreements with aircraft operator, otherwise (if there is no agreement) – according to charges and fees being then in force.

16.2 The cost of fuel and other inflammable-lubricate materials, filled to aircraft, is determined on the ground of prices being in force on the date of flight performing.

16.3 If some kinds of works (services) on aircraft servicing are performed by third parties, the aircraft operators make settlements with them on its own according to corresponding agreements, otherwise (if there is no agreement) – according to charges and fees being then in force in airports.

16.4 For irregular (charter) flight the charge for “take-off – landing” is increased by **25%** (section 1.3).

16.5 The charge for aircraft parking beyond norm is not collected for period of departure delay or staying on aerodrome in the following cases:

- departure delay or landing on weather conditions in airport of departure or on route to point of next landing;
- departure delay through fault of airport;
- departure delay due to absence of fuel or inflammable-lubricate materials;
- departure delay or forced (emergency) landing of aircraft due to extraordinary

15. СТАВКА ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ АВИАГСМ.

15.1 Ставка устанавливается за предоставление комплекса услуг по обеспечению ВС АвиаGCM.

15.2 Ставка установлена в размере **37 USD** за одну метрическую тонну заправленного АвиаGCM.

16. ПОРЯДОК ВЗАИМОРАСЧЕТОВ.

16.1 Ставки и сборы за обслуживание взимаются аэропортами на основании договоров с эксплуатантами воздушных судов, в случае отсутствия договора – по действующим на момент обслуживания ставкам и сборам.

16.2 Стоимость заправляемого воздушным судам топлива и прочих горюче-смазочных материалов в аэропортах определяется на основании действующих цен на дату выполнения рейса.

16.3 В случаях выполнения отдельных видов работ (услуг) по обслуживанию воздушного судна сторонними предприятиями и организациями, эксплуатанты ВС самостоятельно производят расчеты с ними по соответствующим договорам, в случае отсутствия договора – по действующим на момент обслуживания ставкам и сборам в аэропортах.

16.4 При выполнении рейса вне расписания (чартерного) ставка за «взлет-посадку» увеличивается на **25%** (п 1.3).

16.5 Сбор за сверхнормативную стоянку воздушных судов не взимается за время задержки вылета (стоянки) воздушного судна из аэропорта (на аэродроме) в следующих случаях:

- при задержке вылетов или в случае посадки по метеоусловиям в аэропорту вылета или по маршруту полета до пункта следующей посадки;
- при задержке вылетов по вине аэропорта;
- при задержке вылетов из-за отсутствия ГСМ;
- при задержке вылета или в случае вынужденной посадки воздушного судна из-за чрезвычайной ситуации, связанной с

<p>situation related to acts of unlawful interference to civil aviation activity.</p> <p>16.6 The amount of charges and fees are unchangeable irrespective of currency (foreign or national) and form of payment.</p> <p>16.7 The prices for services not listed above may be advised on request to the Joint Stock Company “Uzbekistan Airports”, address:</p> <p>Mirobod street, 41/4 Tashkent, GSP-100060, Uzbekistan phone (+998 55) 501-47-47 E-mail: info@uzbairports.uz</p>	<p>актом незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации.</p> <p>16.6 Размеры ставок и сборов остаются неизменными независимо от вида валюты (иностранный или национальный) и формы оплаты.</p> <p>16.7 Цены по услугам, не перечисленным выше, могут быть сообщены дополнительно по запросу в Акционерное Общество «Uzbekistan Airports» по адресу: Узбекистан Ташкент, ГСП-100060, Улица Мирабад, 41/4 Тел. (+998 55) 501-47-47. Email: info@uzbairports.uz</p> <p>17. EXEMPTION FROM CHARGES.</p> <p>17.1. Aircraft, participating in execution of search and rescue, rendering humanitarian aid in case of emergency of natural and anthropogenic character and as well as aircraft of Ministry of Defense of the Republic of Uzbekistan operating over/from the territory of the Republic of Uzbekistan are exempted from airport charges:</p> <ul style="list-style-type: none"> - aircraft take-off and landing (aerodrome, electrotechnical, meteorological, navigation, ornithological, search & rescue, aviation security and aeronautical information support in the airports); - aircraft air technical support; - aircraft fuel support (with the exception of fuel cost); - aircraft loading/unloading support. <p>18. SPECIAL CHARGES AND FEES FOR SERVICING THE AIRCRAFT OF FOREIGN AIR OPERATORS IN THE AIRPORTS OF UZBEKISTAN FOR PILGRIMAGE FLIGHTS.</p> <p>18.1. Charges are applied for pilgrimage flights of «Ziyorat-turizm» programme.</p>
	<p>17. ОСВОБОЖДЕНИЕ ОТ СБОРОВ.</p> <p>17.1. Воздушные суда, участвующие в выполнении поисково-спасательных работ, оказании гуманитарной помощи в случае возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также воздушные суда Министерства обороны Республики Узбекистан, выполняющие полеты на/или с территории Республики Узбекистан, освобождаются от аэропортовых сборов за:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечение взлета-посадки воздушных судов (обеспечение аэродромное, электротехническое, метеорологическое, штурманское, орнитологическое, поисковое и аварийно-спасательное, аэронавигационной информации в аэропортах, авиационной безопасности); - авиационно-техническое обеспечение воздушных судов; - обеспечение воздушных судов авиатопливом (за исключением стоимости авиатоплива); - обеспечение погрузки/разгрузки воздушных судов. <p>18. СПЕЦИАЛЬНЫЕ СТАВКИ И СБОРЫ ЗА ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ИНОСТРАННЫХ ЭКСПЛУАТАНТОВ В АЭРОПОРТАХ УЗБЕКИСТАНА ДЛЯ РЕЙСОВ ПО ПЕРЕВОЗКЕ ПАЛОМНИКОВ.</p> <p>18.1. Ставки применяются при обслуживании рейсов по перевозке</p>

<p>18.2. Charge for “Take-Off – Landing”.</p> <p>18.2.1 The charge is established depending on Maximum Take-off Weight (MTOW), specified in Airworthiness Certificate of the aircraft of corresponding type.</p> <p>18.2.2 The charge is established in amount of 7,5 USD per metric of Maximum Take-off Weight (MTOW).</p> <p>18.3. Charge for providing the passenger security.</p> <p>18.3.1 Charge for providing passenger security.</p> <p>18.3.2 The charge is established for providing special measure services for security of passengers.</p> <p>18.3.3 The charge is established in amount 4,5 USD per departing passenger (2 years old and upwards).</p> <p>18.4 Charge for passenger servicing.</p> <p>18.4.1 The charge is established for services provided in check-in and boarding the departing passengers to aircraft, in meeting and escorting the arriving passengers, in handling the baggage within stated norm.</p> <p>18.4.2 The charge is established in amount of 11,5 USD per departing passenger.</p> <p>18.4.3. The charge is established in amount of 5 USD per arriving passenger at Tashkent International Airport named after Islam Karimov.</p> <p>18.4.4 The charge is established in amount of 2 USD per arriving passenger at regional airports.</p> <p>18.5 Charge for using the airport building.</p> <p>18.5.1 Charge is established for servicing the passengers (2 years old and upwards) within airport zone and airport building.</p> <p>18.5.2 The charge is established in amount of 7 USD per passenger departing to destinations out of the territory of the Republic of Uzbekistan.</p> <p>18.6 Other charges and fees are not mentioned in this section remain unchanged.</p>	<p>паломников по программе «Зиераттуризм».</p> <p>18.2 Ставка за «Взлет-Посадку».</p> <p>18.2.1 Ставка установлена в зависимости от максимальной взлетной массы воздушного судна (MTOW), указанного в сертификате летной годности воздушного судна соответствующего типа.</p> <p>18.2.2 Ставка установлена в размере 7,5 USD за одну метрическую тонну максимальной взлетной массы воздушного судна (MTOW).</p> <p>18.3. Сбор за обеспечение безопасности пассажиров.</p> <p>18.3.1 Сбор за обеспечение безопасности пассажиров.</p> <p>18.3.2 Сбор устанавливается за услуги по обеспечению специальных мер по безопасности пассажиров.</p> <p>18.3.3 Сбор установлен в размере 4,5 USD на одного убывающего пассажира (от 2-х лет и старше).</p> <p>18.4 Ставка за обслуживание пассажиров.</p> <p>18.4.1 Ставка установлена за услуги, предоставляемые при регистрации и посадке на воздушное судно убывающих пассажиров, встрече и сопровождении прибывающих пассажиров, обработке багажа в пределах установленной нормы.</p> <p>18.4.2 Ставка установлена в размере 11,5 USD за каждого убывающего пассажира.</p> <p>18.4.3 Ставка установлена в размере 5 USD за каждого прибывающего пассажира в ООО «Международный аэропорт Ташкент им. Ислама Каримова».</p> <p>18.4.4 Ставка установлена в размере 2 USD за каждого прибывающего пассажира в региональные аэропорты.</p> <p>18.5 Сбор за пользование аэровокзалом.</p> <p>18.5.1 Сбор установлен за сервисное обслуживание пассажиров (от 2-х лет и старше) в зоне и в здании аэровокзала.</p> <p>18.5.2 Сбор установлен в размере 7 USD за одного пассажира, убывающего за пределы Республики Узбекистан.</p> <p>18.6 Иные ставки и сборы, не указанные в данном разделе, остаются неизменными.</p>
--	--