REPUBLIC OF UZBEKISTAN
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE

РЕСПУБЛИКА УЗБЕКИСТАН
СЛУЖБА АЭРОНАВИГАЦИОННОЙ ИНФОРМАЦИИ

13, Lokomotivnaya St.
100167 Tashkent
Republic of Uzbekistan
Tel: +998 (78) 1402711
Fax: +998 (71) 2399980
AFTN: UTTTYOYX
Web site: http://ais.uzairways.com
E-mail: ais@aeronav.uz

ул. Локомотивная 13
100167 Ташкент
Республика Узбекистан
Тел: +998 (78) 1402711
Факс: +998 (71) 2399980
АФТН: УТТТЫОЫЬ
Вэб сайт: http://ais.uzairways.com
Эл. почта: ais@aeronav.uz

AERONAUTICAL INFORMATION PUBLICATION
СБОРНИК АЭРОНАВИГАЦИОННОЙ ИНФОРМАЦИИ

AIP AIRAC AMENDMENT 01/21 **AIP AIRAC ПОПРАВКА 01/21**

EFFECTIVE DATE **28 JAN 21**
ДАТА ВВОДА В ДЕЙСТВИЕ **28 ЯНВ 21**

1. Insert the attached new and/or replacement pages on the effective date:
Вставьте новые и/или замените следующие страницы в день ввода в действие:

Page Страница	Data Дата	Page Страница	Data Дата
GEN		1.7-7/ILB	28 JAN 21
0.2-1/ILB	28 JAN 21	AD	
0.4-1/0.4-2	28 JAN 21	AD 1.5-1/ILB	28 JAN 21
0.4-3/0.4-4	10 SEP 20/28 JAN 21	AD 2. UTNU-19/20	28 JAN 21
1.7-1/1.7-2	28 JAN 21	AD 2. UTNU-22/23	28 JAN 21
1.7-3/1.7-4	28 JAN 21	AD 2. UTSK-7/8	03 DEC 20/28 JAN 21
1.7-5/1.7-6	28 JAN 21	AD 2. UTFA-7/8	28 JAN 21/13 NOV 14

2. Destroy the following pages on the effective date:
Удалите следующие страницы в день ввода в действие:

Page Страница	Data Дата	Page Страница	Data Дата
GEN			
1.7-8/1.7-9	03 JAN 19		

3. Record entry of the amendment on page GEN 0.2
Сделайте запись в листе учета поправок на стр. GEN 0.2

GEN 0.2 - RECORD OF AIP AMENDMENTS.
GEN 0.2 – РЕГИСТРАЦИЯ ПОПРАВОК К AIP.

AIP AMENDMENT ПОПРАВКИ К AIP				AIRAC AIP AMENDMENT ПОПРАВКИ AIRAC К AIP			
№/year №/год	Effective date Дата ввода в действие	Date Inserted Дата внесения	Inserted by Кем вставлено	№/year №/год	Effective date Дата ввода в действие	Date Inserted Дата внесения	Inserted by Кем вставлено
08/18	01 APR 18			01/20	30 JAN 20		
09/18	26 APR 18			02/20	27 FEB 20		
10/20	30 JUN 20			03/20	23 APR 20		
				04/20	21 MAY 20		
				05/20	10 SEP 20		
				06/20	03 DEC 20		
				01/21	28 JAN 20		

INTENTIONALLY LEFT BLANK

GEN 0.4 CHECK LISTS OF AIP PAGES
КОНТРОЛЬНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ СТРАНИЦ AIP.

Page Страница	Date Дата	Page Страница	Date Дата	Page Страница	Date Дата
PART 1 – GENERAL (GEN)				GEN 3.2-6	13 SEP 18
ЧАСТЬ 1-ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ				GEN 3.3-1	10 SEP 20
				GEN 3.3-2	28 FEB 19
GEN 0.		**GEN 2.**		GEN 3.3-3	28 FEB 19
GEN 0.1-1	27 FEB 20	GEN 2.1-1	19 JUL 18	GEN 3.4-1	10 SEP 20
GEN 0.1-2	28 FEB 19	GEN 2.1-2	19 JUL 18	GEN 3.4-2	13 NOV 14
GEN 0.1-3	10 SEP 20	GEN 2.1-3	19 JUL 18	GEN 3.4-3	10 SEP 20
GEN 0.2-1	28 JAN 21	GEN 2.2-1	02 AUG 07	GEN 3.4-4	10 SEP 20
GEN 0.3-1	23 DEC 04	GEN 2.2-2	02 AUG 07	GEN 3.5-1	28 FEB 19
GEN 0.4-1	28 JAN 21	GEN 2.2-3	03 JUL 08	GEN 3.5-2	28 FEB 19
GEN 0.4-2	28 JAN 21	GEN 2.2-4	28 FEB 19	GEN 3.5-3	28 FEB 19
GEN 0.4-3	10 SEP 20	GEN 2.2-5	28 FEB 19	GEN 3.5-4	28 FEB 19
GEN 0.4-4	28 JAN 21	GEN 2.2-6	28 FEB 19	GEN 3.5-5	28 FEB 19
GEN 0.5-1	23 DEC 04	GEN 2.2-7	28 FEB 19	GEN 3.6-1	30 JUN 20
GEN 0.6-1	17 DEC 09	GEN 2.2-8	28 FEB 19	GEN 3.6-2	28 FEB 19
GEN 0.6-2	17 DEC 09	GEN 2.2-9	28 FEB 19	GEN 3.6-3	28 FEB 19
GEN 0.6-3	17 DEC 09	GEN 2.2-10	28 FEB 19		
GEN 0.6-4	17 DEC 09	GEN 2.2-11	28 FEB 19	**GEN 4.**	
		GEN 2.2-12	28 FEB 19	GEN 4.1-1	01 FEB 18
GEN 1.		GEN 2.2-13	28 FEB 19	GEN 4.1-2	01 FEB 18
GEN 1.1-1	27 FEB 20	GEN 2.3-1	30 JAN 20	GEN 4.1-3	01 FEB 18
GEN 1.1-2	27 FEB 20	GEN 2.3-2	30 JAN 20	GEN 4.1-4	01 FEB 18
GEN 1.2-1	30 JUN 20	GEN 2.3-3	01 DEC 16	GEN 4.1-5	01 FEB 18
GEN 1.2-2	30 JUN 20	GEN 2.4-1	23 APR 20	GEN 4.1-6	01 FEB 18
GEN 1.2-3	10 SEP 20	GEN 2.5-1	23 APR 20	GEN 4.2-1	30 JAN 20
GEN 1.2-4	10 SEP 20	GEN 2.5-2	23 APR 20	GEN 4.2-2	23 APR 20
GEN 1.2-5	30 JUN 20	GEN 2.6-1	23 DEC 04	GEN 4.2-3	23 APR 20
GEN 1.2-6	30 JUN 20	GEN 2.6-2	23 DEC 04	GEN 4.2-4	23 APR 20
GEN 1.2-7	30 JUN 20	GEN 2.7-1	01 FEB 18	GEN 4.2-5	23 APR 20
GEN 1.2-8	30 JUN 20	GEN 2.7-2	01 FEB 18	GEN 4.2-6	23 APR 20
GEN 1.2-9	30 JUN 20	GEN 2.7-3	01 FEB 18	GEN 4.2-7	10 SEP 20
GEN 1.3-1	04 APR 13	GEN 2.7-4	01 FEB 18	**PART 2 – EN-ROUTE (ENR)**	
GEN 1.3-2	04 APR 13	GEN 2.7-5	01 FEB 18	**ЧАСТЬ 2-МАРШРУТ**	
GEN 1.3-3	04 APR 13	GEN 2.7-6	01 FEB 18	**ENR 0.**	
GEN 1.3-4	04 APR 13	GEN 2.7-7	01 FEB 18	ENR 0.6-1	07 JUN 07
GEN 1.3-5	04 APR 13	GEN 2.7-8	01 FEB 18	ENR 0.6-2	10 MAR 11
GEN 1.4-1	17 DEC 09	GEN 2.7-9	01 FEB 18	ENR 0.6-3	07 JUN 07
GEN 1.4-2	17 DEC 09	GEN 2.7-10	01 FEB 18	ENR 0.6-4	10 MAR 11
GEN 1.4-3	17 DEC 09	GEN 2.7-11	01 FEB 18		
GEN 1.4-4	17 DEC 09	GEN 2.7-12	01 FEB 18	**ENR 1.**	
GEN 1.5-1	04 APR 13			ENR 1.1-1	17 MAY 01
GEN 1.5-2	04 APR 13	**GEN 3.**		ENR 1.1-2	17 MAY 01
GEN 1.5-3	04 APR 13	GEN 3.1-1	10 SEP 20	ENR 1.1-3	17 MAY 01
GEN 1.6-1	27 FEB 20	GEN 3.1-2	27 FEB 20	ENR 1.2-1	4 JAN 96
GEN 1.6-2	27 FEB 20	GEN 3.1-3	27 FEB 20	ENR 1.2-2	4 JAN 96
GEN 1.6-3	30 JUN 20	GEN 3.1-4	27 FEB 20	ENR 1.3-1	4 JAN 96
GEN 1.7-1	28 JAN 21	GEN 3.1-5	10 SEP 20	ENR 1.3-2	4 JAN 96
GEN 1.7-2	28 JAN 21	GEN 3.1-6	27 FEB 20	ENR 1.4-1	28 FEB 19
GEN 1.7-3	28 JAN 21	GEN 3.2-1	12 APR 07	ENR 1.4-2	30 JAN 20
GEN 1.7-4	28 JAN 21	GEN 3.2-2	12 APR 07	ENR 1.5-1	17 NOV 11
GEN 1.7-5	28 JAN 21	GEN 3.2-3	12 APR 07	ENR 1.5-2	31 OCT 02
GEN 1.7-6	28 JAN 21	GEN 3.2-4	12 APR 07	ENR 1.6-1	01 FEB 18
GEN 1.7-7	28 JAN 21	GEN 3.2-5	13 SEP 18	ENR 1.6-2	01 FEB 18

Page Страница	Date Дата	Page Страница	Date Дата	Page Страница	Date Дата
ENR 1.6-3	01 FEB 18	ENR 3.1-19	03 DEC 20	AD 1.4-1	01 APR 18
ENR 1.6-4	01 FEB 18	ENR 3.1-20	03 DEC 20	AD 1.5-1	28 JAN 21
ENR 1.6-5	01 FEB 18	ENR 3.1-21	03 DEC 20		
ENR 1.6-6	01 FEB 18	ENR 3.1-22	03 DEC 20	**AD 2.UTNU**	
ENR 1.6-7	01 FEB 18	ENR 3.1-23	03 DEC 20	AD 2.UTNU-1	03 DEC 20
ENR 1.6-8	01 FEB 18	ENR 3.1-24	03 DEC 20	AD 2.UTNU-2	03 DEC 20
ENR 1.7-1	01 FEB 18	ENR 3.1-25	03 DEC 20	AD 2.UTNU-3	03 DEC 20
ENR 1.7-2	01 FEB 18	ENR 3.1-26	03 DEC 20	AD 2.UTNU-4	03 DEC 20
ENR 1.7-3	01 FEB 18	ENR 3.1-27	03 DEC 20	AD 2.UTNU-5	03 DEC 20
ENR 1.8-1	01 APR 18	ENR 3.1-28	03 DEC 20	AD 2.UTNU-6	03 DEC 20
ENR 1.8-2	20 AUG 15	ENR 3.1-29	03 DEC 20	AD 2.UTNU-7	03 DEC 20
ENR 1.9-1	10 SEP 20	ENR 3.1-30	03 DEC 20	AD 2.UTNU-8	03 DEC 20
ENR 1.10-1	02 MAR 17	ENR 3.1-31	03 DEC 20	AD 2.UTNU-9	03 DEC 20
ENR 1.10-2	10 SEP 20	ENR 3.1-32	03 DEC 20	AD 2.UTNU-11	03 DEC 20
ENR 1.10-3	02 MAR 17	ENR 3.1-33	03 DEC 20	AD 2.UTNU-12	03 DEC 20
ENR 1.10-4	02 MAR 17	ENR 3.1-34	03 DEC 20	AD 2.UTNU-12A	03 DEC 20
ENR 1.11-1	02 MAR 17	ENR 3.1-35	03 DEC 20	AD 2.UTNU-13	03 DEC 20
ENR 1.11-2	02 MAR 17	ENR 3.1-36	03 DEC 20	AD 2.UTNU-14	03 DEC 20
ENR 1.12-1	4 JAN 96	ENR 3.6-1	28 FEB 19	AD 2.UTNU-15	03 DEC 20
ENR 1.12-2	4 JAN 96	**ENR 4.**		AD 2.UTNU-16	03 DEC 20
ENR 1.12-3	4 JAN 96	ENR 4.1-1	30 JAN 20	AD 2.UTNU-17	03 DEC 20
ENR 1.13-1	4 JAN 96	ENR 4.1-2	30 JAN 20	AD 2.UTNU-18	03 DEC 20
ENR 1.14-1	4 JAN 96	ENR 4.3-1	03 DEC 20	AD 2.UTNU-19	28 JAN 21
		ENR 4.3-2	03 DEC 20	AD 2.UTNU-20	28 JAN 21
ENR 2.		ENR 4.3-3	03 DEC 20	AD 2.UTNU-21	03 DEC 20
ENR 2.1-1	30 JAN 20	ENR 4.3-4	03 DEC 20	AD 2.UTNU-22	28 JAN 21
ENR 2.1-2	03 DEC 20	ENR 4.3-5	03 DEC 20	AD 2.UTNU-23	28 JAN 21
ENR 2.1-3	30 JAN 20	ENR 4.3-6	03 DEC 20	AD 2.UTNU-24	03 DEC 20
ENR 2.1-4	30 JAN 20	**ENR 5.**		AD 2.UTNU-25	03 DEC 20
ENR 2.1-5	30 JAN 20	ENR 5.1-1	03 DEC 20		
ENR 2.1-6	30 JAN 20	ENR 5.1-2	30 JAN 20	**AD 2.UTSB**	
ENR 2.1-7	30 JAN 20	ENR 5.1-3	30 JAN 20	AD 2.UTSB-1	10 NOV 16
ENR 2.1-8	30 JAN 20			AD 2.UTSB-2	28 JUL 11
ENR 2.2-1	28 FEB 19	**ENR 6.**		AD 2.UTSB-3	03 JAN 19
ENR 2.2-2	28 FEB 19	ENR 6.1-1	03 DEC 20	AD 2.UTSB-4	26 JUN 14
		ENR 6.1-2	03 DEC 20	AD 2.UTSB-5	28 JUL 11
ENR 3.		ENR 6.1-3	03 DEC 20	AD 2.UTSB-6	28 JUL 11
ENR 3.1-1	03 DEC 20	ENR 6.1-4	03 DEC 20	AD 2.UTSB-7	28 JUL 11
ENR 3.1-2	03 DEC 20	ENR 6.3-1	30 JAN 20	AD 2.UTSB-8	03 JAN 19
ENR 3.1-3	03 DEC 20			AD.2 UTSB-9	03 JAN 19
ENR 3.1-4	03 DEC 20	**PART 3 – AERODROMES(AD)**		AD.2 UTSB-10	17 NOV 11
ENR 3.1-5	03 DEC 20	**ЧАСТЬ 3 - АЭРОДРОМЫ**		AD 2.UTSB-11	03 JAN 19
ENR 3.1-6	03 DEC 20	**AD 0.**		AD 2.UTSB-12	03 JAN 19
ENR 3.1-7	03 DEC 20	AD 0.6-1	01 FEB 18	AD 2.UTSB-13	13 NOV 14
ENR 3.1-8	03 DEC 20	AD 0.6-2	01 FEB 18	AD 2.UTSB-14	13 NOV 14
ENR 3.1-9	03 DEC 20			AD 2.UTSB-15	03 JAN 19
ENR 3.1-10	03 DEC 20	**AD 1.**		AD 2.UTSB-16	03 JAN 19
ENR 3.1-11	30 JAN 20	AD 1.1-1	03 JAN 19	AD 2.UTSB-17	26 JUN 14
ENR 3.1-12	03 DEC 20	AD 1.1-2	03 JAN 19	AD 2.UTSB-18	12 DEC 13
ENR 3.1-13	03 DEC 20	AD 1.2-1	15 FEB 07	AD 2.UTSB-19	12 DEC 13
ENR 3.1-14	03 DEC 20	AD 1.2-2	15 FEB 07	AD 2.UTSB-20	17 NOV 11
ENR 3.1-15	03 DEC 20	AD 1.2-3	15 FEB 07	AD 2.UTSB-21	12 DEC 13
ENR 3.1-16	03 DEC 20	AD 1.2-4	15 FEB 07	AD 2.UTSB-22	12 DEC 13
ENR 3.1-17	03 DEC 20	AD 1.3-1	01 APR 18	AD 2.UTSB-23	12 DEC 13
ENR 3.1-18	03 DEC 20	AD 1.3-2	01 APR 18	AD 2.UTSB-24	12 DEC 13

Page Страница	Date Дата	Page Страница	Date Дата	Page Страница	Date Дата
AD 2.UTSB-25	12 DEC 13	AD 2.UTST-15	21 MAY 20	AD 2.UTTT-37	30 JAN 20
AD 2.UTSB-26	12 DEC 13	AD 2.UTST-16	19 SEP 13	AD 2.UTTT-38	30 JAN 20
AD 2.UTSB-27	12 DEC 13	AD 2.UTST-17	19 SEP 13	AD 2.UTTT-39	30 JAN 20
AD 2.UTSB-27A	10 NOV 16	AD 2.UTST-18	19 SEP 13	AD 2.UTTT-40	30 JAN 20
AD 2.UTSB-28	05 JAN 17	AD 2.UTST-20	19 SEP 13	AD 2.UTTT-41	30 JAN 20
AD 2.UTSB-29	05 JAN 17	AD 2.UTST-21	19 SEP 13	AD 2.UTTT-42	30 JAN 20
AD 2.UTSB-30	12 DEC 13	AD 2.UTST-22	19 SEP 13	AD 2.UTTT-43	30 JAN 20
AD 2.UTSB-31	12 DEC 13	AD 2.UTST-23	19 SEP 13	AD 2.UTTT-44	30 JAN 20
		AD 2.UTST-23A	10 SEP 20		
AD 2.UTSS		AD 2.UTST-24	05 JAN 17		
AD 2.UTSS-1	12 OCT 17	AD 2.UTST-25	05 JAN 17	**AD 2.UTSA**	
AD 2.UTSS-2	12 OCT 17	AD 2.UTST-26	26 MAY 16	AD 2.UTSA-1	06 DEC 18
AD 2.UTSS-3	30 JAN 20	AD 2.UTST-27	26 MAY 16	AD 2.UTSA-2	13 DEC 12
AD 2.UTSS-4	12 OCT 17	AD 2.UTST-28	26 MAY 16	AD 2.UTSA-3	06 DEC 18
AD 2.UTSS-5	12 OCT 17			AD 2.UTSA-4	06 DEC 18
AD 2.UTSS-6	12 OCT 17			AD 2.UTSA-5	10 SEP 20
AD 2.UTSS-7	12 OCT 17	**AD 2.UTTT**		AD 2.UTSA-6	06 DEC 18
AD 2.UTSS-8	12 OCT 17	AD 2.UTTT-1	29 MAR 18	AD 2.UTSA-7	23 MAY 19
AD 2.UTSS-9	12 OCT 17	AD 2.UTTT-2	29 MAR 18	AD 2.UTSA-8	06 DEC 18
AD 2.UTSS-10	08 NOV 18	AD 2.UTTT-3	30 JAN 20	AD 2.UTSA-9	06 DEC 18
AD 2.UTSS-11	30 JAN 20	AD 2.UTTT-4	29 MAR 18	AD 2.UTSA-10	06 DEC 18
AD 2.UTSS-12	30 JAN 20	AD 2.UTTT-5	29 MAR 18	AD 2.UTSA-11	23 MAY 19
AD 2.UTSS-13	30 JAN 20	AD 2.UTTT-6	29 MAR 18	AD 2.UTSA-12	23 MAY 19
AD 2.UTSS-14	30 JAN 20	AD 2.UTTT-7	31 JAN 19	AD 2.UTSA-13	06 DEC 18
AD 2.UTSS-15	12 OCT 17	AD 2.UTTT-8	29 MAR 18	AD 2.UTSA-14	06 DEC 18
AD 2.UTSS-16	08 NOV 18	AD 2.UTTT-9	29 MAR 18	AD 2.UTSA-15	10 SEP 20
AD 2.UTSS-17	30 JAN 20	AD 2.UTTT-10	31 JAN 19	AD 2.UTSA-16	10 SEP 20
AD 2.UTSS-18	12 OCT 17	AD 2.UTTT-11	30 JAN 20	AD 2.UTSA-17	10 SEP 20
AD 2.UTSS-19	12 OCT 17	AD 2.UTTT-12	30 JAN 20	AD 2.UTSA-18	10 SEP 20
AD 2.UTSS-20	12 OCT 17	AD 2.UTTT-13	30 JAN 20	AD 2.UTSA-19	10 SEP 20
AD 2.UTSS-21	12 OCT 17	AD 2.UTTT-14	30 JAN 20	AD 2.UTSA-20	10 SEP 20
AD 2.UTSS-22	08 NOV 18	AD 2.UTTT-15	30 JAN 20	AD 2.UTSA-21	10 SEP 20
AD 2.UTSS-23	12 OCT 17	AD 2.UTTT-16	30 JAN 20	AD 2.UTSA-22	10 SEP 20
AD 2.UTSS-24	12 OCT 17	AD 2.UTTT-16A	30 JAN 20	AD 2.UTSA-23	10 SEP 20
AD 2.UTSS-25	12 OCT 17	AD 2.UTTT-17	30 JAN 20	AD 2.UTSA-24	10 SEP 20
AD 2.UTSS-26	08 NOV 18	AD 2.UTTT-17A	30 JAN 20	AD 2.UTSA-25	06 DEC 18
AD 2.UTSS-27	08 NOV 18	AD 2.UTTT-18	29 MAR 18	AD 2.UTSA-26	10 SEP 20
AD 2.UTSS-28	08 NOV 18	AD 2.UTTT-19	29 MAR 18	AD 2.UTSA-27	10 SEP 20
AD 2.UTSS-29	08 NOV 18	AD 2.UTTT-20	29 MAR 18	AD 2.UTSA-28	10 SEP 20
AD 2.UTSS-30	12 OCT 17	AD 2.UTTT-21	30 JAN 20	AD 2.UTSA-29	10 SEP 20
AD 2.UTSS-31	12 OCT 17	AD 2.UTTT-22	30 JAN 20		
		AD 2.UTTT-23	30 JAN 20		
AD 2.UTST		AD 2.UTTT-23A	30 JAN 20	**AD 2.UTFN**	
AD 2.UTST-1	05 JAN 17	AD 2.UTTT-24	30 JAN 20	AD2. UTFN-1	29 MAR 18
AD 2.UTST-2	28 FEB 19	AD 2.UTTT-25	30 JAN 20	AD2. UTFN-2	24 JUL 14
AD 2.UTST-3	21 MAY 20	AD 2.UTTT-26	30 JAN 20	AD2. UTFN-3	29 MAR 18
AD 2.UTST-4	18 OCT 12	AD 2.UTTT-27	30 JAN 20	AD2. UTFN-4	29 MAR 18
AD 2.UTST-5	19 SEP 13	AD 2.UTTT-28	30 JAN 20	AD2. UTFN-5	29 MAR 18
AD 2.UTST-6	21 MAY 20	AD 2.UTTT-29	30 JAN 20	AD2. UTFN-6	29 MAR 18
AD 2.UTST-7	26 APR 18	AD 2.UTTT-30	30 JAN 20	AD2. UTFN-7	29 MAR 18
AD 2.UTST-8	10 NOV 16	AD 2.UTTT-31	30 JAN 20	AD2. UTFN-8	29 MAR 18
AD 2.UTST-9	21 MAY 20	AD 2.UTTT-32	30 JAN 20	AD 2.UTFN-9	29 MAR 18
AD 2.UTST-10	21 MAY 20	AD 2.UTTT-33	30 JAN 20	AD 2.UTFN-10	29 MAR 18
AD 2.UTST-11	10 NOV 16	AD 2.UTTT-34	30 JAN 20	AD 2.UTFN-11	29 MAR 18
AD 2.UTST-13	21 MAY 20	AD 2.UTTT-35	30 JAN 20	AD 2.UTFN-12	29 MAR 18
AD 2.UTST-14	21 MAY 20	AD 2.UTTT-36	30 JAN 20	AD 2.UTFN-13	29 MAR 18

Page Страница	Date Дата	Page Страница	Date Дата	Page Страница	Date Дата
AD 2.UTFN-14	29 MAR 18	AD 2.UTSK-15	03 DEC 20	AD 2.UTNN-12	03 DEC 20
AD 2.UTFN-15	24 JUL 14	AD 2.UTSK-16	03 DEC 20	AD 2.UTNN-12A	03 DEC 20
AD 2.UTFN-16	24 JUL 14	AD 2.UTSK-17	03 DEC 20	AD 2.UTNN-13	03 DEC 20
AD 2.UTFN-17	24 JUL 14	AD 2.UTSK-18	03 DEC 20	AD 2.UTNN-14	03 DEC 20
AD 2.UTFN-18	24 JUL 14	AD 2.UTSK-19	03 DEC 20	AD 2.UTNN-15	03 DEC 20
AD 2.UTFN-19	24 JUL 14	AD 2.UTSK-20	03 DEC 20	AD 2.UTNN-16	03 DEC 20
AD 2.UTFN-20	24 JUL 14	AD 2.UTSK-21	03 DEC 20	AD 2.UTNN-17	03 DEC 20
AD 2.UTFN-21	24 JUL 14	AD 2.UTSK-22	03 DEC 20	AD 2.UTNN-18	03 DEC 20
AD 2.UTFN-22	24 JUL 14	AD 2.UTSK-23	03 DEC 20	AD 2.UTNN-19	03 DEC 20
AD 2.UTFN-22A	29 MAR 18	AD 2.UTSK-24	03 DEC 20	AD 2.UTNN-20	03 DEC 20
AD 2.UTFN-23	24 JUL 14	AD 2.UTSK-25	03 DEC 20	AD 2.UTNN-21	03 DEC 20
AD 2.UTFN-24	24 JUL 14	AD 2.UTSK-26	03 DEC 20	AD 2.UTNN-22	03 DEC 20
AD 2.UTFN-25	20 AUG 15	AD 2.UTSK-27	03 DEC 20	AD 2.UTNN-23	03 DEC 20
		AD 2.UTSK-28	03 DEC 20	AD 2.UTNN-24	03 DEC 20
				AD 2.UTNN-25	03 DEC 20
AD 2.UTFF				AD 2.UTNN-26	03 DEC 20
AD2. UTFF-1	30 JAN 20			AD 2.UTNN-27	03 DEC 20
AD2. UTFF-2	30 JAN 20	**AD 2.UTFA**		AD 2.UTNN-28	03 DEC 20
AD2. UTFF-3	30 JAN 20	AD2. UTFA-1	15 SEP 16		
AD2. UTFF-4	30 JAN 20	AD2. UTFA-2	13 NOV 14		
AD2. UTFF-5	10 SEP 20	AD2. UTFA-3	13 NOV 14		
AD2. UTFF-6	30 JAN 20	AD2. UTFA-4	13 NOV 14		
AD2. UTFF-7	30 JAN 20	AD2. UTFA-5	13 NOV 14		
AD2. UTFF-8	10 SEP 20	AD2. UTFA-6	15 SEP 16		
AD 2.UTFF-11	10 SEP 20	AD2. UTFA-7	28 JAN 21		
AD 2.UTFF-12	10 SEP 20	AD2. UTFA-8	13 NOV 14		
AD 2.UTFF-13	25 MAY 17	AD 2.UTFA-9	15 SEP 16		
AD 2.UTFF-14	03 DEC 20	AD 2.UTFA-10	15 SEP 16		
AD 2.UTFF-15	10 SEP 20	AD 2.UTFA-11	08 JAN 15		
AD 2.UTFF-16	10 SEP 20	AD 2.UTFA-12	13 NOV 14		
AD 2.UTFF-17	10 SEP 20	AD 2.UTFA-13	15 SEP 16		
AD 2.UTFF-18	10 SEP 20	AD 2.UTFA-14	23 JUN 16		
AD 2.UTFF-19	10 SEP 20	AD 2.UTFA-15	13 NOV 14		
AD 2.UTFF-20	10 SEP 20	AD 2.UTFA-16	13 NOV 14		
AD 2.UTFF-21	30 JAN 20	AD 2.UTFA-17	13 NOV 14		
AD 2.UTFF-22	10 SEP 20	AD 2.UTFA-18	13 NOV 14		
AD 2.UTFF-23	10 SEP 20	AD 2.UTFA-19	13 NOV 14		
		AD 2.UTFA-20	13 NOV 14		
		AD 2.UTFA-21	13 NOV 14		
		AD 2.UTFA-21A	15 SEP 16		
		AD 2.UTFA-22	05 JAN 17		
AD 2.UTSK		AD 2.UTFA-23	05 JAN 17		
AD2. UTSK-1	03 DEC 20				
AD2. UTSK-2	03 DEC 20				
AD2. UTSK-3	03 DEC 20	**AD 2.UTNN**			
AD2. UTSK-4	12 DEC 13	AD2. UTNN-1	03 DEC 20		
AD2. UTSK-5	12 DEC 13	AD2. UTNN-2	03 DEC 20		
AD2. UTSK-6	12 DEC 13	AD2. UTNN-3	03 DEC 20		
AD2. UTSK-7	03 DEC 20	AD2. UTNN-4	12 DEC 13		
AD2. UTSK-8	28 JAN 21	AD2. UTNN-5	03 DEC 20		
AD 2.UTSK-9	03 DEC 20	AD2. UTNN-6	03 DEC 20		
AD 2.UTSK-10	03 DEC 20	AD2. UTNN-7	03 DEC 20		
AD 2.UTSK-11	03 DEC 20	AD2. UTNN-8	03 DEC 20		
AD 2.UTSK-13	03 DEC 20	AD 2.UTNN-9	03 DEC 20		
AD 2.UTSK-14	03 DEC 20	AD 2.UTNN-11	03 DEC 20		

GEN 1.7 DIFFERENCES FROM ICAO STANDARDS, RECOMMENDED PRACTICES AND PROCEDURES

GEN 1.7 РАЗЛИЧИЯ СО СТАНДАРТАМИ, РЕКОМЕНДУЕМОЙ ПРАКТИКОЙ И ПРАВИЛАМИ ИКАО

ANNEX 1	**PERSONNEL LICENSING 13th edition**	**ПРИЛОЖЕНИЕ 1**	**ВЫДАЧА СВИДЕТЕЛЬСТВ АВИАЦИОННОМУ ПЕРСОНАЛУ. 13 - е издание**
Reference Chapter 1	**Differences**	**Ссылка Глава 1**	**Различия**
1.2.2.4	Uzbekistan does not render valid a pilot license of another State for use as private pilots.	1.2.2.4	Узбекистан не придает силу свидетельству пилота другого государства с целью его использования пилотами - любителями.
1.2.4.4.1	The period of validity of a Medical Assessment may be extended, at the discretion of the Licensing Authority up to 30 days.	1.2.4.4.1	Срок действия медицинского заключения может быть продлен на период до 30 дней полномочным органом по выдаче свидетельств.
1.2.5.2	Medical Assessment issued in accordance with provisions of items 1.2.4.5 and 1.2.4.6 should be valid from the date of the medical examination for a period not greater than : 24 months – for the private pilot license (aircraft, helicopter); 24 months – for the air traffic controller license.	1.2.5.2	Медицинское заключение, выданное в соответствии с положениями пп. 1.2.4.5 и 1.2.4.6 является действительным с даты медицинского освидетельствования в течение периода, не превышающего: 24 мес. – для свидетельства пилота-любителя (самолет, вертолет) 24 мес. – для свидетельства диспетчера УВД.
1.2.5.2.3	The validity of Medical Assessment specified in 1.2.5.2 does not effect for the holder of commercial pilot license and airline transport license (aircraft and helicopter) reached 60 years of age.	1.2.5.2.3	Достижение 60ти летнего возраста обладателем свидетельства пилота коммерческой авиации и линейного пилота авиакомпании (самолета и вертолета) не влияет на срок медицинского заключения, указанный в п. 1.2.5.2
1.2.5.2.6	Deferment can be rendered to the period no more than 30 days by the Licensing Authority, in special case after individual medical examination of personnel.	1.2.5.2.6.	Отсрочка предоставляется на срок не более 30 дней полномочным органом по выдаче свидетельств. В особых случаях после личного осмотра авиационного персонала.
Chapter 2		**Глава 2**	
2.1.1.1	No use of the types of aircraft: -airship of a volume of more than 4 600 cubic meters -powered-lift.	2.1.1.1	Не применяются виды ВС: - дирижабли с объемом более 4.600м3 - ВС с системой увеличения подъемной силы
2.1.4.2.	Such permission not issued	2.1.4.2.	Данное разрешение не выдается
2.1.7	Pilot license of the CA of the RUz gives the right to operate flights under IFR on the aircraft of the 1st, 2nd and 3rd grades.	2.1.7	Свидетельство пилота ГА РУз дает право выполнять полеты по ППП на самолетах 1-го, 2-го и 3-го классов.
2.3.3	Unified requirements for aircraft and helicopter are applied	2.3.3	Применяются единые требования для самолета и вертолета
2.3.3.1.1.1.	Not consider extent to which the flight time requirements can be reduced	2.3.3.1.1.1.	Степень возможного снижения требований к времени налета не рассматривается.
2.3.4	Unified requirements for aircraft and helicopter are applied	2.3.4	Применяются единые требования для самолета и вертолета.
2.3.4.1.1.1.	Not consider extent to which the flight time requirements can be reduced	2.3.4.1.1.1.	Степень возможного снижения требований к времени налета не рассматривается
2.4	The pilot license of 3rd class identifies with the commercial pilot in the civil aviation.	2.4	В гражданской авиации свидетельство пилота 3 класса соответствует свидетельству «Пилота коммерческой авиации»
2.4.1.1	The applicant shall not be less than 21 years of age.	2.4.1.1	Кандидат не моложе 21 года.
2.4.2.1	Holder of the license act as the commercial pilot only and not engaged with acts of private pilot.	2.4.2.1	Обладатель свидетельства выполняет функции только пилота коммерческой авиации, не связанные с функциями пилота-любителя.

2.6	The pilot license of 1st and 2nd classes identifies with the airline transport pilot in the civil aviation.	2.6	В гражданской авиации свидетельство пилота 1 и 2 классов соответствует свидетельству «линейного пилота авиакомпании».
2.6.1.2.2	These requirements are applicable for the 4th class aircraft pilots and 1st, 2nd, 3rd classes helicopters pilots only.	2.6.1.2.2	Данные требования применяются только для пилотов, выполняющих полеты на самолетах 4 класса и вертолетах 1,2,3 классов.
2.6.3.2	The pilots of 1st and 2nd classes flying on the 1st, 2nd and 3rd classes aircraft are the airline transport pilots. Special training for flights as airline transport pilot are not required.	2.6.3.2	Пилоты 1 и 2 класса, выполняющие полеты на самолетах 1,2 и 3 классов, являются линейными пилотами авиакомпании. Специальной подготовки для полетов в качестве линейного пилота не требуется.
2.6.4.1.1	The pilots of 1st and 2nd classes flying on the 1st, 2nd and 3rd classes helicopters are the airline transport pilots. Special training for flights as airline transport pilot are not required.	2.6.4.1.1	Пилоты 1 и 2 класса, выполняющие полеты на вертолетах 1, 2 и 3 класса, являются линейными пилотами авиакомпании. Специальной подготовки для полетов в качестве линейного пилота не требуется
2.7.1.1	These requirements applied for pilots flying on 4th class aircrafts and 1st, 2nd, 3rd classes helicopters.	2.7.1.1	Данные требования применяются для пилотов, выполняющих полеты на самолетах 4 класса и вертолетах 1,2,3 классов.
2.7.3.1	This requirement doesn't applying for private pilots.	2.7.3.1	Данное требование не распространяется на пилотов-любителей
2.8.1.3	Time flown not less than 500 hours on assimilated aircraft type.	2.8.1.3	Налет не менее 500 часов на освоенном типе ВС
Chapter 3		**Глава 3**	
3.2.1.1	The applicant shall not be less than 21 years of age.	3.2.1.1	Кандидат не моложе 21 года.
3.3.1.1	The applicant shall not be less than 21 years of age.	3.3.1.1	Кандидат не моложе 21 года
Chapter 4		**Глава 4**	
4.2.2.2 c)	Technician personnel loses maintenance service right if the practice interval is more than 1 year.	4.2.2.2 c)	Технический персонал теряет право на обслуживание при перерыве более 1 года.
4.4.1.1.	The age shall not be less than 19 years.	4.4.1.1.	Возраст не моложе 19 лет.
4.5.2.2.2	The maximum experience does not exceed 4 months.	4.5.2.2.2	Максимальный опыт работы не превышает 4 месяцев.
Chapter 6		**Глава 6**	
6.2.5.5	These recommendations applied independently from the class of Medical Assessment	6.2.5.5	Данные рекомендации применяются независимо от класса медицинского заключения
6.3.2.5.1	An applicant admits to be unfit to flight work.	6.3.2.5.1	Кандидат признается негодным к летной работе
6.3.2.21	Pregnant candidates regardless of the class univocal admitted to be unfit from the day of establishment of pregnancy.	6.3.2.21	Беременные кандидаты однозначно признаются негодными со дня установления беременности независимо от класса
ANNEX 2	**RULES OF THE AIR 10th edition**	**ПРИЛОЖЕНИЕ 2**	**ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ 10-е издание**
Reference	**No Differences**	**Ссылка**	**Различий нет**
ANNEX 3	**METEOROLOGY 20th edition**	**ПРИЛОЖЕНИЕ 3**	**МЕТЕОРОЛОГИЯ 20-е издание**
Reference	**Differences**	**Ссылка**	**Различия**
Part I	**Main SARPs**	**Часть I**	**Основные SARPs**
Chapter 3		**Глава 3**	
3.4.1	The functions of the meteorological watch offices are entrusted on the aerodrome meteorological offices.	3.4.1	Функции метеорологических органов слежения возложены на аэродромные метеорологические органы.
Chapter 4		**Глава 4**	
4.6.3.3	The runway visual range shall be reported when either the visibility or the runway visual range is 2000m and less - at twilight and at night, 1000m and less.	4.6.3.3	Результаты оценки дальности видимости на ВПП сообщаются, когда видимость или дальность видимости на ВПП составляет 2000м и менее – в сумерках и ночью, 1000м – днем.
Chapter 6		**Глава 6**	
6.4	Forecasts for take off are not formed.	6.4	Прогнозы для взлета не составляются.

	Forecasts for landing are use for take off.		Для взлета воздушных судов используются прогнозы на посадку.
6.5.2	The zone forecast in the form of GAMET is not issued, the code ARFOR is used.	6.5.2	Зональный прогноз в форме GAMET не выпускается, используется код ARFOR.
Chapter 7		**Глава 7**	
7.2	AIRMET information is not released, warnings are issued in clear text.	7.2	Информация AIRMET не выпускается, выпускаются предупреждения открытым текстом.
7.4	Wind shear alert expiring during 30 minutes, if not received new information from aircraft crews	7.4	Оповещение о сдвиге ветра действует в течение 30 минут, если не поступила новая информация от экипажей воздушных судов
Part II	**Appendixes and Attachments**	**Часть II**	**Добавления и Дополнения**
Appendix 3		**Добавление3**	
4.2.4.4	In METAR, SPECI summaries, the predominant visibility is not specified, the minimum visibility is specified	4.2.4.4	В сводках METAR, SPECI преобладающая видимость не указывается, указывается минимальная видимость
4.8	In METAR, SPECI summaries the group on runway conditions is not excluded from the additional information section	4.8	В сводках METAR, SPECI из раздела дополнительной информации не исключена группа о состоянии ВПП
Appendix 5		**Добавление 5**	
4.1, 4.2.	Area forecast in GAMET format is not issued. It is transmitting by opening text in the ARFOR code form	4.1, 4.2	Зональный прогноз в формате GAMET не выпускается. Передается открытым текстом в формате кода ARFOR.
5.1.1	Aerodrome warnings issued by opening text without using ICAO abbreviations	5.1.1	Предупреждения по аэродрому выпускаются открытым текстом, без использования сокращений ИКАО
ANNEX 4	**AERONAUTICAL CHARTS 11th edition**	**ПРИЛОЖЕНИЕ 4**	**АЭРОНАВИГАЦИОННЫЕ КАРТЫ 11-е издание**
Reference	**Differences**	**Ссылка**	**Различия**
Chapter 2		**Глава 2**	
2.1.8	The basic sheet size of the charts 297x210mm (A4), size A3 also used	2.1.8	Основной размер карт 297x210 мм (А4), также используется формат А 3
2.18.2.2 2.18.2.3	Information about geoid undulation is not published	2.18.2.2 2.18.2.3	Информация о волне геоида не публикуется
Chapter 3		**Глава 3**	
3.4.5	Horizontal and vertical scales shown in meters only	3.4.5	Горизонтальный и вертикальный масштаб обозначаются только в метрах.
3.9.2	The nearest of the horizontal sizes designations constitutes 1m and of the elevations – 0,1m	3.9.2	Точность обозначений горизонтальных размеров составляет 1 м, а превышений – 0,1м
Chapter 9		**Глава 9**	
9.9.4.1.1 c)	Bearing indicated to the nearest one degree	9.9.4.1.1 п. c)	Пеленг наносится с точностью 1 градус
Chapter 10		**Глава 10**	
10.9.4.1.1 c)	Bearing indicated to the nearest one degree	10.9.4.1.1 п.c)	Пеленг наносится с точностью 1 градус
Chapter 11		**Глава 11**	
11.4	Main size of chart 297x210 мм	11.4	Основной размер листа карт 297x210 мм

Chapter 12		**Глава 12**	
12.4	Size of sheet 97x210 мм is used	12.4	Используется размер листа 297x210 мм
12.10.2.3	Shown the heights of obstacles above the appropriate runway threshold elevation	12.10.2.3	Указывается относительная высота препятствий над превышением соответствующего порога ВПП.
ANNEX 5	**UNITS OF MEASUREMENT TO BE USED IN AIR AND GROUND OPERATIONS,** **6 th edition** **No differences**	**ПРИЛОЖЕНИЕ 5**	**ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ, ПОДЛЕЖАЩИЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЮ В СВЯЗИ «ВОЗДУХ-ЗЕМЛЯ»** **6-е издание** **Различий нет**
ANNEX 6	**OPERATION OF AIRCRAFT VOLUME I - 11th edition**	**ПРИЛОЖЕНИЕ 6**	**ЭКСПЛУАТАЦИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ,ТОМ I – 11-е издание**
Reference Chapter 4	**Differences**	**Ссылка Глава 4**	**Различия**
4.2.4.2	An AC taxiing on the movement area shall be performed only by crew members qualified to fly on this type of AC.	4.2.4.2	Руление ВС по площади маневрирования выполняется только членами экипажа, допущенными к выполнению полетов на данном типе ВС.
4.2.10.3	A retention period of documents – 3 years	4.2.10.3	Срок хранения документов – 3 года.
4.3.2	A retention period of filled forms – 3 years	4.3.2	Срок хранения заполненных форм – 3 года.
4.3.6.3 d)	In fuel reserve for flight till alternate aerodrome includes: a) fuel necessary for flight from destination aerodrome till alternate aerodrome; b) fuel, sufficient for 30 min. Flight after arrival to alternate aerodrome at holding speed 450 m. above aerodrome if circle height is not established. In any case fuel reserve should be not less than for 1 hour of flight	4.3.6.3 d)	В запас топлива для полета до запасного аэродрома включается: а) топливо, необходимое для полета от ВПР а/д назначения до запасного а/д по расчету; б) топливо, достаточное для полета в течение 30 мин. после прибытия на запасной а/д со скоростью полета в зоне ожидания на высоте круга или высоте 450м над а/д, если высота круга не установлена. В любом случае запас топлива должен быть не менее, чем на 1 час полета
4.3.6.3 d) 3)	Fuel calculations may be made with taking into account of a diverting point to alternate or to origin, in this case the fuel quantity should be enough to fly during one hour at traffic circuit of the destination. In case of diverting, fuel quantity should be enough to fly during half an hour at traffic circuit of the alternate aerodrome or at 450m. above aerodrome if circle height is not established.	4.3.6.3 d) 3)	При вылете с расчетом рубежа ухода или без запасного а/д количество топлива на борту ВС к расчетному времени прилета на а/д назначения должно обеспечить полет не менее, чем на 1 час на высоте круга. При этом рубеж ухода определяется таким образом, чтобы к расчетному времени прилета на запасной а/д количество топлива на борту ВС было не менее, чем на 30 минут со скоростью полета в зоне ожидания на высоте круга или высоте 450 м. над а/д, если высота круга не установлена.
Chapter 9		**Глава 9**	
9.4.3.5	The first flight on new route or to new destination the captain should execute with check captain on board. If the captain does not fly on the route or airport more than 36 month, he should be executed again. Fleet director, or check captain should verify the readiness of crew before flight if any crewmember had break in flights on the route or airport more than 60 days.	9.4.3.5	Первый полет по новому маршруту или в новый пункт назначения КВС должен выполнить с проверяющим на борту. Если КВС не выполнял полеты по данному маршруту или в аэропорт более чем 36 месяцев, он должен быть провезен снова. Командир летного отряда или проверяющий КВС должен проверить готовность экипажа перед полетом, если кто-либо из членов экипажа имеет перерыв в полетах на данном маршруте более 60 дней.

ANNEX 7	**AIRCRAFT NATIONALITY AND REGISTRATION MARKS 6th edition**	**ПРИЛОЖЕНИЕ 7**	**НАЦИОНАЛЬНЫЕ И РЕГИСТРАЦИОННЫЕ ЗНАКИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ 6-е издание**
	No Differences		**Различий нет**
ANNEX 8	**AIRWORTHINESS OF AIRCRAFT 12th edition**	**ПРИЛОЖЕНИЕ 8**	**ЛЕТНАЯ ГОДНОСТЬ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ 12-е издание**
Reference	**Differences**	**Ссылка**	**Различия**
	No Differences		**Различий нет**
ANNEX 9	**FACILITATION 15th edition**	**ПРИЛОЖЕНИЕ 9**	**УПРОЩЕНИЕ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ 15-е издание**
Reference	**Differences**	**Ссылка**	**Различия**
Chapter 3		**Глава 3**	
Section E		**Раздел E**	
3.17	In accordance with Order of exit abroad of citizens of Uzbekistan No8 dated 06.01.1995, citizens of Uzbekistan intending to go abroad, except of CIS state-members, where not be required exit visas, shall address to authority of the internal affairs in their place of residence, after that in passport shall be glued the sticker with registration about that such visas be valid within a period of two years to go abroad temporary.	3.17	В соответствии с Порядком выезда за границу граждан Республики Узбекистан No8от 06.01.1995г. граждане Узбекистана, намеревающиеся выехать за границу, за исключением стран-членов СНГ, куда выезд не требует оформления выездных виз , обращаются в органы внутренних дел по месту жительства, после чего в их паспорта вклеивается стикер разрешительной записи, которая действительна в течение двух лет для временного выезда за границу
3.18	In accordance with Order of entry/exit in/from the Republic of Uzbekistan of foreign citizens and persons without citizenship by the approved resolution of the Cabinet of Ministers of the Republic of Uzbekistan No 408 dated 21. 11.1996 the resident foreign citizens in the Republic of Uzbekistan permanently, intending to go abroad shall address to the Authority of internal affairs in place of residence, after that in their national passport shall be glued the sticker with registration, about that such visa be valid within a period of two years for temporary entry abroad. During this period foreign citizens can repeatedly go abroad after notification to the authority of the internal affairs	3.18	В соответствии с Порядком въезда в Республику Узбекистан и выезда из Республики Узбекистан иностранных граждан и лиц без гражданства утвержденным постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан No 408 от 21.11.1996 года, иностранные граждане, постоянно проживающие в Республике Узбекистан, намеревающиеся выехать за границу , обращаются в органы внутренних дел по месту жительства , после чего в его национальный паспорт вклеивается стикер разрешительной записи , которая в течение двух лет действительна для временного выезда за границу. В течение этого срока иностранные граждане могут неоднократно выезжать за границу с уведомлением органов внутренних дел
3.53	In accordance with acting order ("Manual for registration entry/exit visas for foreign citizens without citizenship to the Republic of Uzbekistan No 349 dated 04.06.1997") visas shall be accepted only in acting passports. At that validity period of a passport should exceed validity period of a visa no less than 3 months. In case of registration of foreign citizen's new passport, visa shall be transferred into the new passport.	3.53	В соответствии с действующим порядком (Инструкция по оформлению выездных и въездных виз иностранным гражданам, лицам без гражданства в Республику Узбекистан No 349 от 04.06.1997) визы признаются только в действующих паспортах. При этом срок действия паспорта должен превышать срок действия визы не менее , чем на 3 месяца. В случае оформления нового паспорта иностранному гражданину, виза должна быть перенесена в новый паспорт.
ANNEX 10 Volume I	**AERONAUTICAL TELECOMMUNICATIONS 7 th edition**	**ПРИЛОЖЕНИЕ 10 Том I**	**АВИАЦИОННАЯ ЭЛЕКТРОСВЯЗЬ Издание 7**
	No Differences		**Различий нет**
ANNEX 10 Volume II	**AERONAUTICAL TELECOMMUNICATIONS 7 th edition**	**ПРИЛОЖЕНИЕ 10**	**АВИАЦИОННАЯ ЭЛЕКТРОСВЯЗЬ Издание 7**

		Том II	
ANNEX 10 Volume III	**No Differences AERONAUTICAL TELECOMMUNICATIONS 2 nd edition**	**ПРИЛОЖЕНИЕ 10 Том III**	**Различий нет АВИАЦИОННАЯ ЭЛЕКТРОСВЯЗЬ Издание 2**
ANNEX 10 Volume IV	**No Differences AERONAUTICAL TELECOMMUNICATIONS 5 th edition**	**ПРИЛОЖЕНИЕ 10 Том IV**	**Различий нет АВИАЦИОННАЯ ЭЛЕКТРОСВЯЗЬ Издание 5**
ANNEX 10 Volume V	**No Differences AERONAUTICAL TELECOMMUNICATIONS 3nd edition**	**ПРИЛОЖЕНИЕ 10 Том V**	**Различий нет АВИАЦИОННАЯ ЭЛЕКТРОСВЯЗЬ Издание 3**
ANNEX 11	**No Differences AIR TRAFFIC SERVICES 15th edition**	**ПРИЛОЖЕНИЕ 11**	**Различий нет ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ Издание 15**
Reference	**Differences**	**Ссылка**	**Различия**
Chapter 3		**Глава 3**	
3.3.4	Clearances issued by air traffic control units provide the separation between all aircrafts independently of the airspace class	3.3.4	Выдаваемые диспетчерскими органами разрешения обеспечивают эшелонирование между всеми ВС независимо от класса ВП
Chapter 4		**Глава 4**	
4.3.8 4.3.9	ATIS Information contains the data for arriving and departing aircraft	4.3.8 4.3.9	Информация ATIS содержит данные для пребывающих и вылетающих ВС
ANNEX 12	**SEARCH AND RESCUE 8th edition No Differences**	**ПРИЛОЖЕНИЕ 12**	**ПОИСК И СПАСАНИЕ 8-е издание Различий нет**
ANNEX 13	**AIRCRAFT ACCIDENT AND INCIDENT INVESTIGATION 12th edition**	**ПРИЛОЖЕНИЕ 13**	**РАССЛЕДОВАНИЕ АВИАЦИОННЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ И ИНЦИДЕНТОВ 12-е издание**
ANNEX 14	**No Differences AERODROMES VOLUME I 8 th edition**	**ПРИЛОЖЕНИЕ 14**	**Различий нет АЭРОДРОМЫ ТОМ I 8-е издание**
ANNEX 15	**No Differences ERONAUTICAL INFORMATION SERVICES 16th edition**	**ПРИЛОЖЕНИЕ 15**	**Различий нет СЛУЖБЫ АЭРОНАВИГАЦИОННОЙ ИНФОРМАЦИИ 16-е издание**
ANNEX 16	**No Differences ENVIRONMENTAL PROTECTION VOLUME I 8 th edition No Differences**	**ПРИЛОЖЕНИЕ 16**	**Различий нет ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ТОМ I 8-е издание Различий нет**
ANNEX 17	**SECURITY 11 th edition No Differences**	**ПРИЛОЖЕНИЕ 17**	**БЕЗОПАСНОСТЬ 11-е издание Различий нет**
ANNEX 18	**THE SAFE TRANSPORT OF DANGEROUS GOODS BY AIR 4th edition No Differences**	**ПРИЛОЖЕНИЕ 18**	**БЕЗОПАСНАЯ ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ПО ВОЗДУХУ 4-е издание Различий нет**
ANNEX 19	**SAFETY MANAGEMENT 2-st Edition No Differences**	**ПРИЛОЖЕНИЕ 19**	**УПРАВЛЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ 2-е издание Различий нет**
DOC 4444	**PROCEDURES FOR AIR NAVIGATION SERVICES AIR TRAFFIC MANAGEMENT. 16th edition**	**DOC 4444**	**ПРАВИЛА АЭРОНАВИГАЦИОННОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ. 16-е издание**

Reference	Differences	Ссылка	Различия
Chapter 4		**Глава 4**	
4.12.6	The procedures related with use of ADS are not applicable	4.12.6	Процедуры, связанные с использованием ADS не применяются.
Chapter 9		**Глава 9**	
9.1.3.2	AIRMET information is not available.	9.1.3.2	Информация AIRMET не предоставляется.
Chapter 12		**Глава 12**	
12.3.1.4	The phraseology provided therein 8.33 kHz channel spacing of the airspace of the Republic of Uzbekistan is not applicable	12.3.1.4	Фразеология, предусмотренная для разноса каналов 8,33 кГц в воздушном пространстве Республики Узбекистан, не применяется.
DOC 8168	**PROCEDURES FOR AIR NAVIGATION SERVICES AIRCRAFT OPERATIONS (FLIGHT PROCEDURES) VOLUME I – 6th Edition VOLUME II – 6th Edition**	**DOC 8168**	**ПРАВИЛА АЭРОНАВИГАЦИОННОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ПРОИЗВОДСТВО ПОЛЕТОВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ (ПРАВИЛА ПРОИЗВОДСТВА ПОЛЕТОВ) Том I - 6 издание, Том II - 6 издание**
	No Differences		**Различий нет**

INTENTIONALLY LEFT BLANK

AD 1.5 - CERTIFICATION STATUS OF AERODROMES.
АД 1.5 - СОСТОЯНИЕ СЕРТИФИКАЦИИ АЭРОДРОМОВ.

Aerodrome Аэродром	Location indicator ICAO Указатель местополо-жения ICAO	Date of issue Дата выдачи	Validity of certi-fication Срок действия	Remarks Приме-чание
Andizhan	UTFA	01.12.2020	01.01.2021	
Bukhara	UTSB	26.09.2020	01.01.2021	
Fergana	UTFF	10.04.2018	10.04.2021	
Karshi	UTSK	21.11.2019	21.10.2021	
Namangan	UTFN	01.06.2018	01.06.2021	
Navoi	UTSA	02.11.2020	01.01.2021	
Samarkand	UTSS	06.06.2020	31.12.2020	
Tashkent Islam Karimov	UTTT	23.08.2019	23.12.2022	
Termez	UTST	31.07.2018	31.07.2021	
Urgench	UTNU	01.08.2020	01.08.2021	
Nukus	UTNN	16.09.2018	16.09.2021	

INTENTIONALLY LEFT BLANK

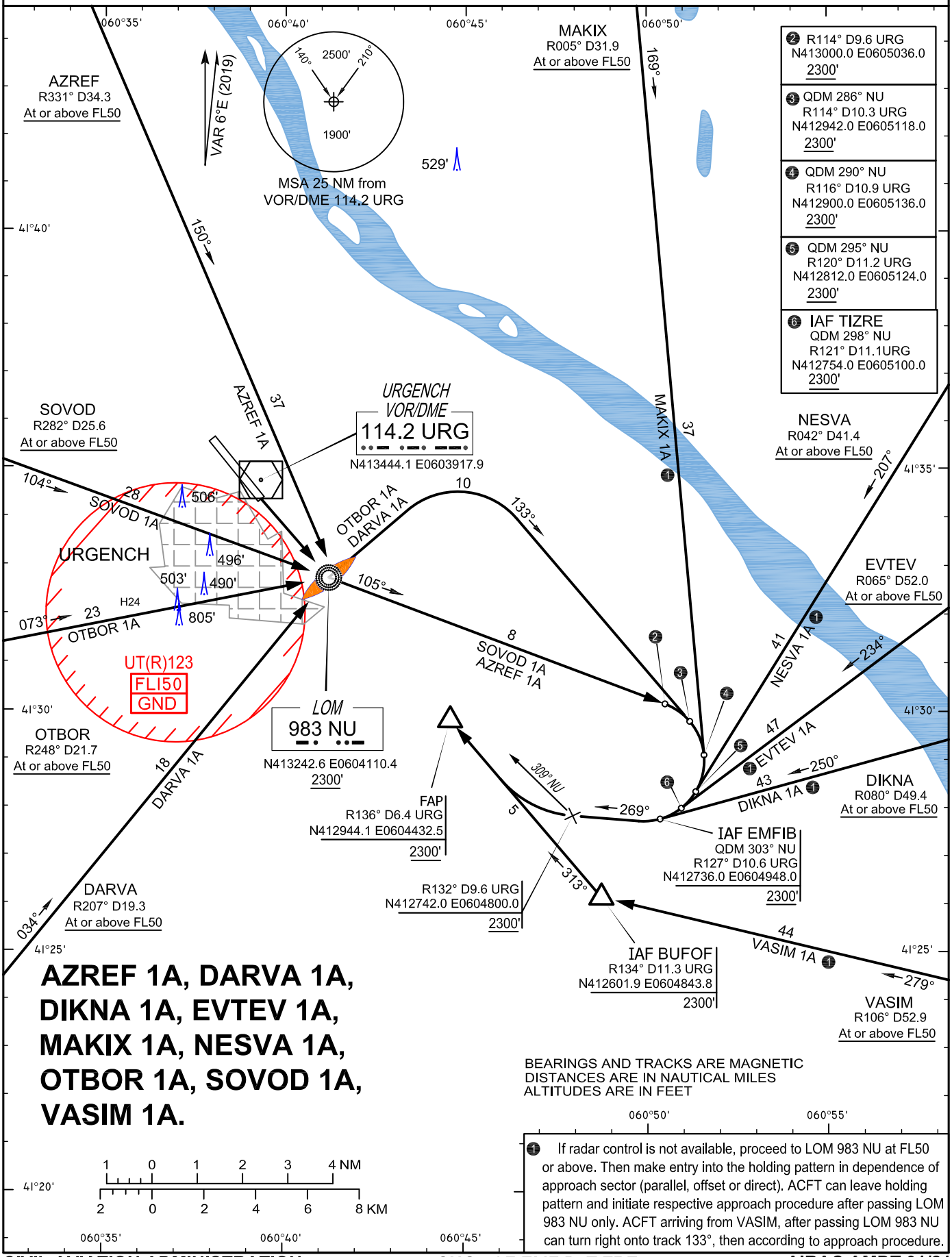
STANDARD ARRIVAL CHART INSTRUMENT (STAR) - ICAO

AD ELEV 322'
THR ELEV 319'

URGENCH Approach 126.0
URGENCH Tower 118.3

URGENCH/UTNU RWY31

TRANSITION LEVEL FL50
TRANSITION ALTITUDE 2300'



AZREF 1A, DARVA 1A, DIKNA 1A, EVTEV 1A, MAKIX 1A, NESVA 1A, OTBOR 1A, SOVOD 1A, VASIM 1A.

BEARINGS AND TRACKS ARE MAGNETIC
DISTANCES ARE IN NAUTICAL MILES
ALTITUDES ARE IN FEET

❶ If radar control is not available, proceed to LOM 983 NU at FL50 or above. Then make entry into the holding pattern in dependence of approach sector (parallel, offset or direct). ACFT can leave holding pattern and initiate respective approach procedure after passing LOM 983 NU only. ACFT arriving from VASIM, after passing LOM 983 NU can turn right onto track 133°, then according to approach procedure.

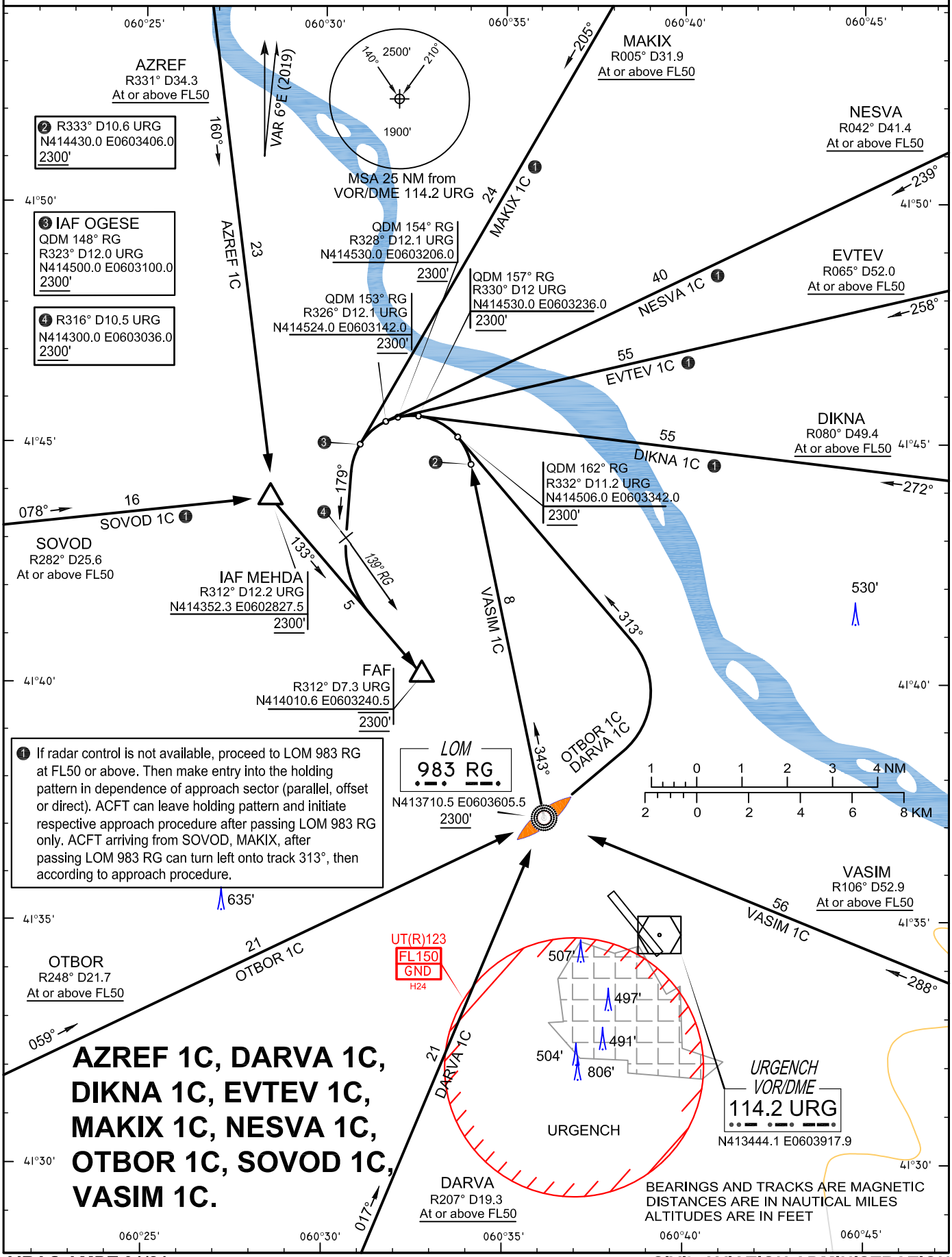
STANDARD ARRIVAL CHART INSTRUMENT (STAR) - ICAO

AD ELEV 322'
THR ELEV 320'

URGENCH Approach	126.0
URGENCH Tower	118.3

URGENCH/UTNU RWY13

TRANSITION LEVEL FL50
TRANSITION ALTITUDE 2300'



AZREF 1C, DARVA 1C, DIKNA 1C, EVTEV 1C, MAKIX 1C, NESVA 1C, OTBOR 1C, SOVOD 1C, VASIM 1C.

CHG: IAF OGESE.

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

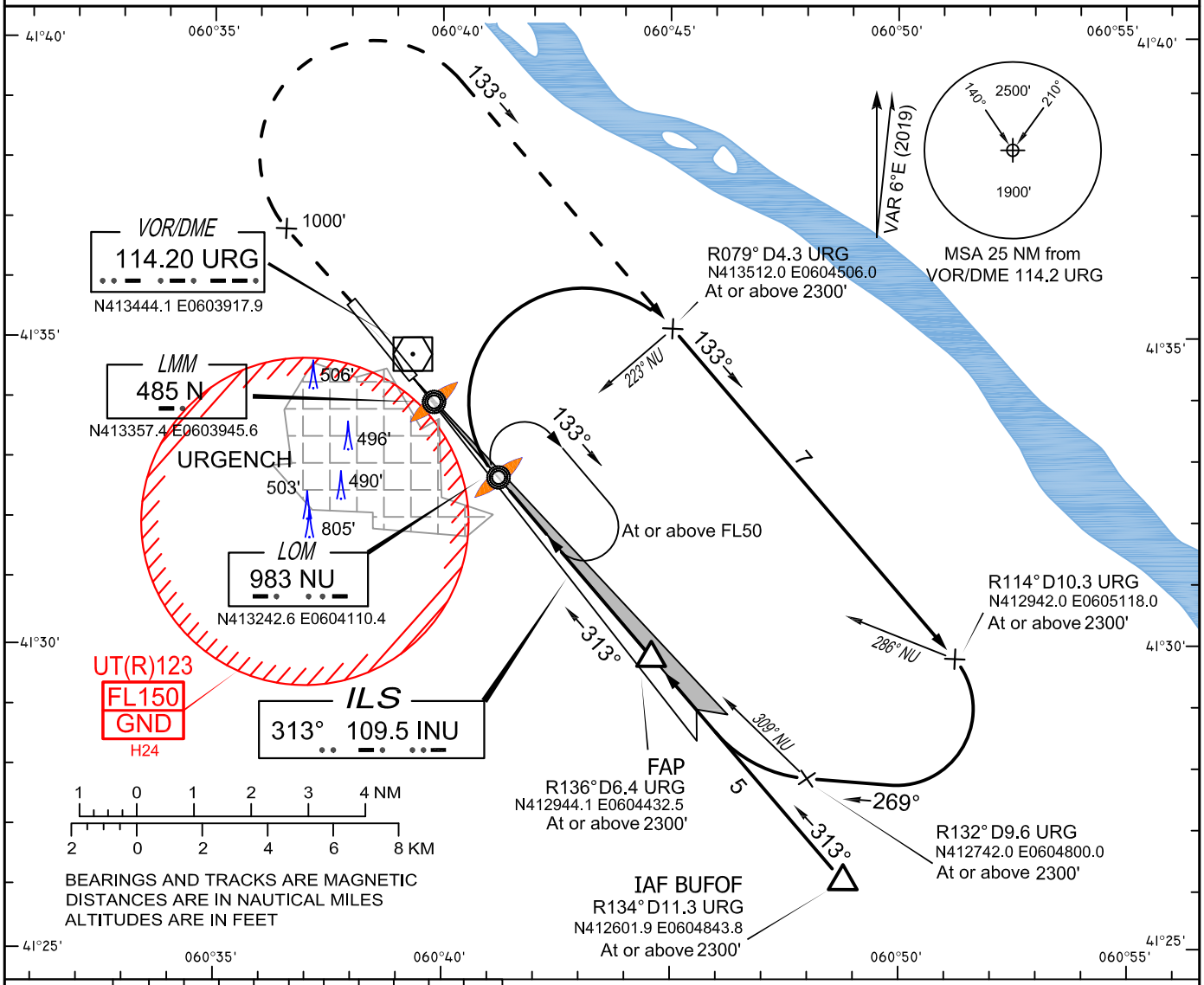
AD ELEV 322'
THR ELEV 319'

URGENCH Approach	126.0
URGENCH Tower	118.3

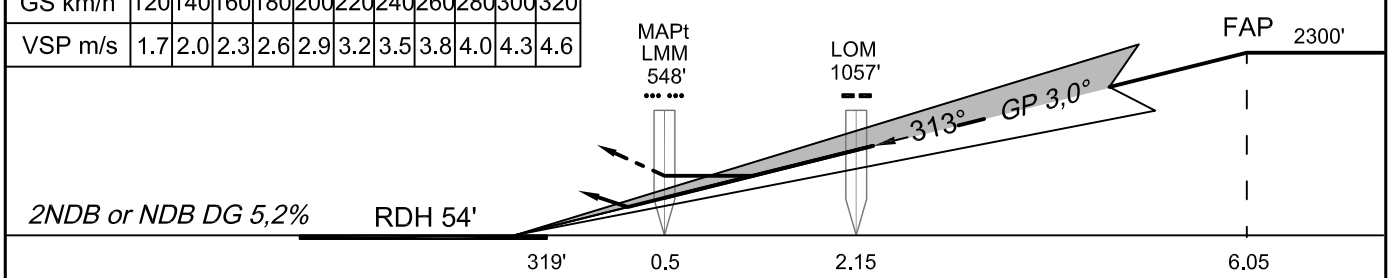
URGENCH/UTNU
RWY31

TRANSITION LEVEL FL50
TRANSITION ALTITUDE 2300'

ILS or 2NDB



GS km/h	120	140	160	180	200	220	240	260	280	300	320
VSP m/s	1.7	2.0	2.3	2.6	2.9	3.2	3.5	3.8	4.0	4.3	4.6



MISSED APPROACH: Climb on track 313° to 1000', then turn RIGHT, track 133° climbing 2300', then according to chart or by ATC.

OCA (OCH)				
ACFT CAT	A	B	C	D
ILS	519' (200')			
2 NDB	669' (350')			
NDB	1139' (820')			

State minima is indicated on the page AD.2 UTNU-21 MINIMUMS

CHG: Coordinates LMM 485 N

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

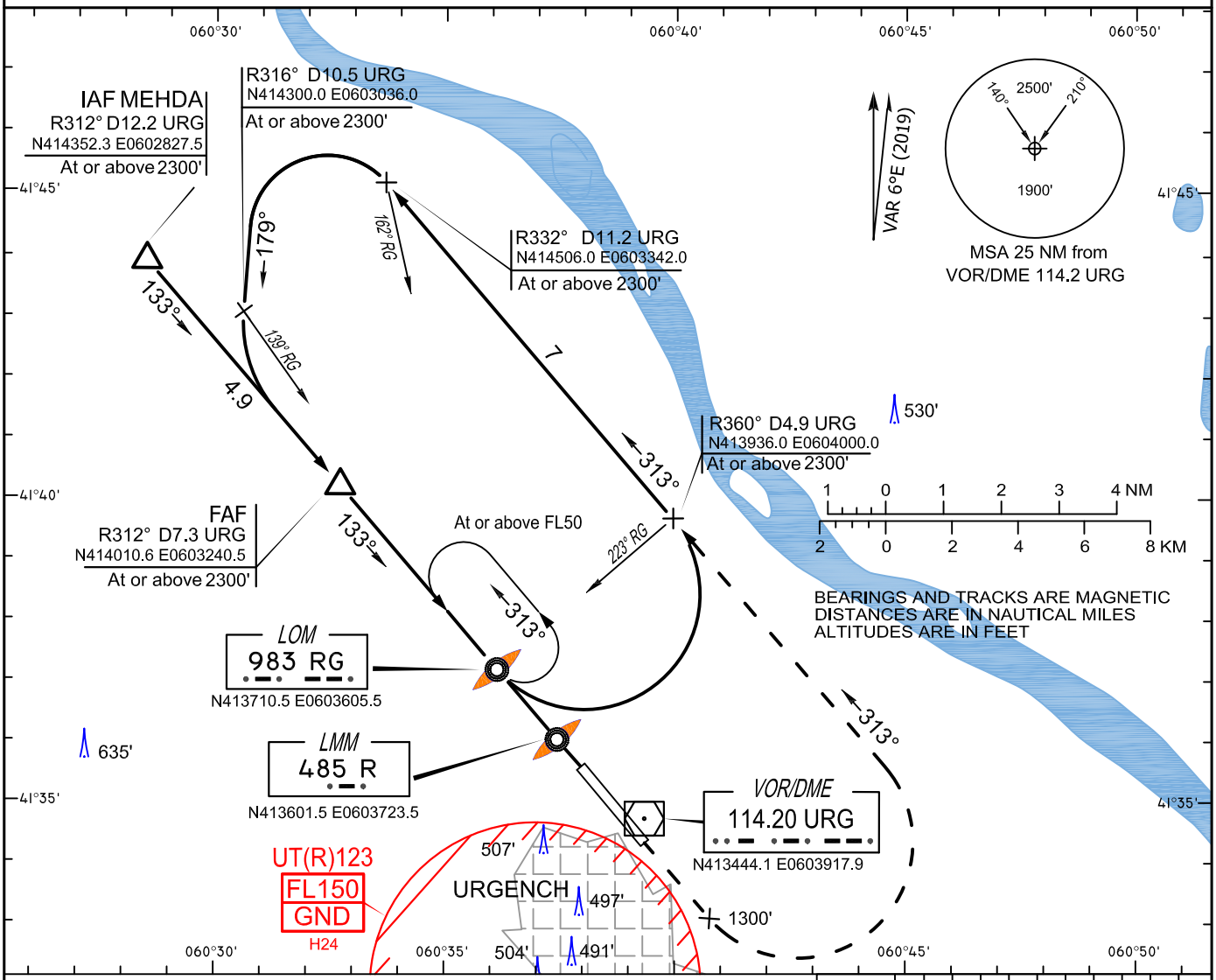
AD ELEV 322'
THR ELEV 320'

URGENCH Approach 126.0
URGENCH Tower 118.3

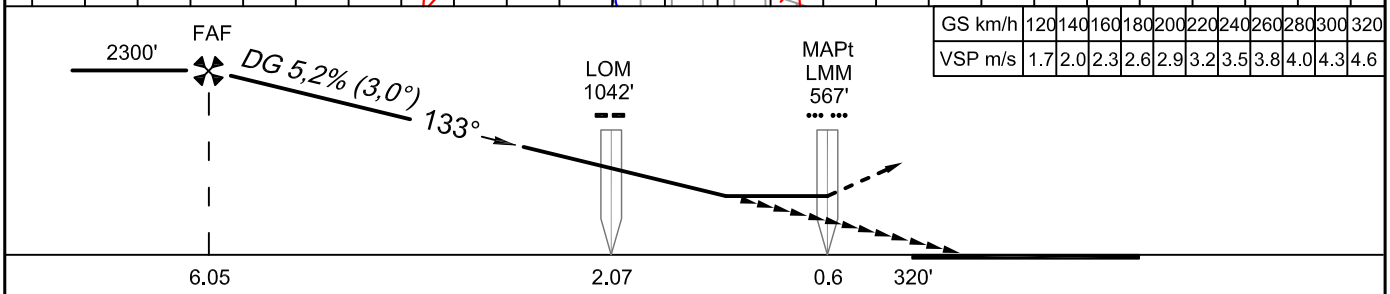
URGENCH/UTNU
RWY13

TRANSITION LEVEL FL50
TRANSITION ALTITUDE 2300'

2NDB or NDB



GS km/h	120	140	160	180	200	220	240	260	280	300	320
VSP m/s	1.7	2.0	2.3	2.6	2.9	3.2	3.5	3.8	4.0	4.3	4.6



MISSED APPROACH: Climb on track 133° to 1300', then turn LEFT, track 313° climbing 2300', then according to chart or by ATC.

OCA (OCH)				
ACFT CAT	A	B	C	D
2 NDB	670' (350')			
NDB	1140' (820')			

State minima is indicated on the page AD.2 UTNU-21 MINIMUMS

1	2	3	4	5	6	7
34	Corner of a fence Угол забора	378.50	-3413.23	-10.60	188.23	3.99
34	Lighting column Осветительный столб	383.17	-3404.10	118.31	179.10	8.66
34	Approach lights Огни подхода	374.65	-3297.28	0.25	72.28	0.14
34	Corner of a fence Угол забора	378.00	-3239.32	-88.81	14.32	3.49
34	Tower of security Вышка охраны	379.30	-3225.34	-52.02	0.34	4.79

Remarks: The coordinates for obstacles are expressed in distance from threshold of approach RWY (**X**), positive numbers are prior to and negative numbers after the threshold; and distance from RWY centerline (**Y**), positive numbers to the right of centerline, negative to the left of centerline.
X – distance from brake release point (beginning of the RWY) to obstacle; Y – distance from RWY CL to obstacle;
Xder – distance from end of TODA to obstacle; Hder – elevation relative the end of TODA.
Примечание: Координаты препятствий выражены в расстоянии от порога ВПП (X) по направлению захода, положительные числа до и отрицательные числа после порога; и расстояние от оси ВПП (Y), положительные числа вправо от оси, отрицательные влево от оси. X – расстояние от конца РДВ; Y – расстояние от оси ВПП;
Xder – расстояние от конца ВПП взлета до препятствия; Hder – превышение относительно конца РДВ.

2.11. METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED. ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

1.	Associated MET Office Соответствующий метеорологический орган	Karshi Карши
2.	Hours of service and MET Office outside hours Регламент работы и метеорологический орган по информации в другие часы	H24 к/с
3.	Office responsible for TAF preparation, periods of validity Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия	Samarkand 9 HR Самарканд 9 час.
4.	Type of landing forecast and interval of issuance Типы прогнозов на посадку и частота составления	MET REPORT and TREND every 30 minute Фактическая погода, каждые 30 минут
5.	Briefing/consultation provided Предоставляемые консультации/инструктаж	NIL Нет
6.	Flight documentation and language(s) used Предоставляемая полетная документация и используемые языки	ROFOR, SA, FC Russian ROFOR, SA, FC Русский
7.	Charts and other information available for briefing or consultation Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	ROFOR, SA, FC
8.	Additional equipment available for providing information Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	NIL Нет
9.	ATS units provided with information Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	Karshi Tower Карши Вышка
10.	Additional information (limitation of service, etc.) Дополнительная информация	Тел: +99875228-52-77

2.12. RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS. ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.

RWY ВПП	TRUE & MAG BRG ИПУ ВПП МПУ ВПП	Dimensions of RWY(m) Размеры ВПП (м)	Strength (PCN), surface of RWY and SWY Несущая способность (PCN), покрытие ВПП и КПТ	THR coordinates RWY end coordinates Geoid undulation Координаты порога ВПП Координаты торца ВПП Волна геоида	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APCH RWY Превышение порогов и наивысшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода
1	2	3	4	5	6
16	163,92° 159°	2825 x 48	Asphalt-concrete Асфальтобетон PCN 44/F/B/X/T	N384852.34 E0654607.16 N384852.34 E0654607.16 -	374,5m/1229ft -
34	343,92° 339°			N384728.20 E0654638.16 N384724.28 E0654639.60 -	371,6m/1219ft -

RWY ВПП	Slope Of RWY – SWY Уклон ВПП и КПТ	Stop way (m) КПТ (м)	CWY dimensions (m) Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Strip dimensions (m) Размеры летной полосы (м)	OFZ Свободная от препятствий зона	Remarks Примечания
16	0, 1%	50	250x150m	3475 x 158	Not applicable Не применяется	NIL/Нет
34	0, 1%	50	400x150m			NIL/Нет

2.13. DECLARED DISTANCES. ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.

RWY designator Обозначение ВПП	From От	TORA (m) РДР (м)	TODA (m) РДВ (м)	ASDA (m) РДПВ (м)	LDA (m) РПД (м)	Remarks Примечания
16	THR	2825	3075	2875	2825	NIL/Нет
	TWY 1	2725	2925	2775	-	NIL/Нет
	TWY 2	2225	2475	2275	-	NIL/Нет
34	THR	2825	3225	2875	2700	125m/DTHR Порог смещен на 125м
	TWY 4	2425	2825	2475	-	NIL/Нет
	TWY 3	1425	1825	1475	-	NIL/Нет

2.14. APPROACH AND RUNWAY LIGHTS. ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.

RWY designator Обозначение ВПП	APCH LGT type LEN INTST Тип, протяженность и сила света огней приближения	THR LGT color WBAR Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (MEHT) PAPI Система визуальной индикации глиссады	TDZ, LGT LEN Протяженность огней зоны приземления	RWY center line LGT length, spacing, color, INTST Протяженность интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	RWY edge LGT LEN, spacing, color, INTST Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	RWY end LGT color WBAR Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	SWY LGT LEN (m) color Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Remarks Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
16	MIALS 900m ОМИ	Green Зеленый	NIL Нет	NIL Нет	NIL Нет	2825m 60m 2225 m White, 600m Yellow LIL 2225 м белый, 600м желтый ОМИ	Red Красный	NIL Нет	NIL Нет
34	MIALS 420m ОМИ	Green Зеленый	NIL Нет	NIL Нет	NIL Нет	2825m 60m 125 m Red 2100 m White 600m Yellow LIL 125 м красный, 2100 м белый, 600м желтый ОМИ	Red Красный	NIL Нет	NIL Нет

Slope Of RWY – SWY Уклон ВПП и КПТ	Stop way (m) КПТ (м)	CWY dimensions (m) Размеры свободных зон (м)	Strip dimensions (m) Размеры летной полосы (м)	OFZ Свободная от препятствий зона	Remarks Примечания
7	8	9	10	11	12
0,17%	50	350x150	3700 x 300	Not applicable Не применяется	NIL / Нет
0,17%	50	400x200		Not applicable Не применяется	NIL / Нет

2.13. DECLARED DISTANCES. ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.

RWY designator Обозначение ВПП	TORA (m) РДР (м)	TODA (m) РДВ (м)	ASDA (m) РДПВ (м)	LDA (m) РПД (М)	Remarks Примечания
1	2	3	4	5	6
04	2985	3335	3035	2985	
22	2985	3385	3035	2985	

2.14. APPROACH AND RUNWAY LIGHTING. ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.

RWY designator Обозначение ВПП	APCH LGT type LEN INTST Тип, протяженность и сила света огней приближения	THR LGT color WBAR Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (MEHT) PAPI Система визуальной индикации глиссады	TDZ, LGT LEN Протяженность огней зоны приземления	RWY centre line LGT length, spacing, color, INTST Протяженность интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	RWY edge LGT LEN, spacing, color, INTST Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	RWY end LGT color WBAR Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	SWY LGTLEN (m) color Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Remarks Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
04	MIALS 890 m ОМИ	Green Зеленый	NIL Нет	NIL Нет	NIL Нет	2985 m 75 m White last 570 m Yellow белый, последние 570 м желтый ОМИ	Red Красный	NIL Нет	NIL Нет
22	NIL Нет	NIL Нет	NIL Нет	NIL Нет	NIL Нет	2985 m 75 m ОМИ	Red Красный	NIL Нет	NIL Нет

2.15. OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY.
ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭПЕКТРОПИТАНИЯ.

1.	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики	NIL Нет
2.	LDI location and LGT. Anemometer location and LGT Местоположения указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение	Anemometer on Tower Анемометр на Вышке
3.	TWY edge and centre line lighting Рулежные огни и огни осевой линии РД	All TWY: Edge lights Все РД: огни по краям
4.	Secondary power supply/switch - over time Резервный источник электропитания/время переключения	AVBL Имеется
5.	Remarks Примечания	NIL Нет

2.16. HELICOPTER LANDING AREA.
ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.

1	No special helicopter landing area specified Нет специальной площадки для посадки вертолетов

2.17. AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE.
ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.

1.	Designation and lateral limits Обозначение и боковые границы	Andizhan, see ENR 2.1 Район аэродрома Андижан см. ENR 2.1
2.	Vertical limits Вертикальные границы	2450 m /FL80 GND
3.	Airspace classification Классификация воздушного пространства	NIL Нет
4.	ATS unit call sign and language(s) Позывной и язык органа ОВД	ANDIZHAN Tower Russian, English АНДИЖАН Вышка Русский, Английский
5.	Transition height Относительная высота перехода	(600) m (600) м
6.	Remarks Примечания	NIL Нет

2.18. ATS COMMUNICATION FACILITIES.
СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД.

Service designation Обозначение службы	Call sign Позывной	Frequency Частота	Hours of operation Часы работы	Remarks Примечания
1	2	3	4	5
TWR	ANDIZHAN Tower АНДИЖАН Вышка	128.0	In operational hours По регламенту работы	NIL Нет