REPUBLIC OF UZBEKISTAN
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE

РЕСПУБЛИКА УЗБЕКИСТАН
СЛУЖБА АЭРОНАВИГАЦИОННОЙ ИНФОРМАЦИИ

13, Lokomotivnaya St.
100167 Tashkent
Republic of Uzbekistan
Tel: +998 (78) 1402711
Fax: +998 (71) 2399980
AFTN: UTTTYOYX
Web site: http://ais.uzairways.com
E-mail: ais@aeronav.uz

ул. Локомотивная 13
100167 Ташкент
Республика Узбекистан
Тел: +998 (78) 1402711
Факс: +998 (71) 2399980
АФТН: УТТТЫОЫЬ
Вэб сайт: http://ais.uzairways.com
Эл. почта: ais@aeronav.uz

AERONAUTICAL INFORMATION PUBLICATION
СБОРНИК АЭРОНАВИГАЦИОННОЙ ИНФОРМАЦИИ

AIP AIRAC AMENDMENT 02/21 **AIP AIRAC ПОПРАВКА 02/21**

EFFECTIVE DATE **20 MAY 21**
ДАТА ВВОДА В ДЕЙСТВИЕ **20 МАЙ 21**

1. Insert the attached new and/or replacement pages on the effective date:
Вставьте новые и/или замените следующие страницы в день ввода в действие:

Page Страница	Data Дата	Page Страница	Data Дата
GEN		AD 2. UTSA-13/ILB	20 MAY 21
0.2-1/ILB	20 MAY 21	AD 2. UTSA-14/ILB	20 MAY 21
0.4-1/0.4-2	20 MAY 21/28 JAN 21	AD 2. UTSA-15/ILB	20 MAY 21
0.4-3/0.4-4	20 MAY 21/28 JAN 21	AD 2. UTSA-16/17	20 MAY 21
AD		AD 2. UTSA-18/19	20 MAY 21
AD 2. UTSA-1/2	20 MAY 21	AD 2. UTSA-20/21	20 MAY 21
AD 2. UTSA-3/4	20 MAY 21	AD 2. UTSA-22/23	20 MAY 21
AD 2. UTSA-5/6	20 MAY 21	AD 2. UTSA-24/ILB	20 MAY 21
AD 2. UTSA-7/8	20 MAY 21	AD 2. UTSA-25/ILB	20 MAY 21
AD 2. UTSA-9/10	20 MAY 21	AD 2. UTSA-26/27	20 MAY 21
AD 2. UTSA-11/ILB	20 MAY 21	AD 2. UTSA-28/29	20 MAY 21
AD 2. UTSA-12/12A	20 MAY 21		

2. Record entry of the amendment on page GEN 0.2
Сделайте запись в листе учета поправок на стр. GEN 0.2

GEN 0.2 - RECORD OF AIP AMENDMENTS.
GEN 0.2 – РЕГИСТРАЦИЯ ПОПРАВОК К AIP.

AIP AMENDMENT ПОПРАВКИ К AIP				AIRAC AIP AMENDMENT ПОПРАВКИ AIRAC К AIP			
№/year №/год	Effective date Дата ввода в действие	Date Inserted Дата внесения	Inserted by Кем вставлено	№/year №/год	Effective date Дата ввода в действие	Date Inserted Дата внесения	Inserted by Кем вставлено
08/18	01 APR 18			01/20	30 JAN 20		
09/18	26 APR 18			02/20	27 FEB 20		
10/20	30 JUN 20			03/20	23 APR 20		
11/21	05 MAR 21			04/20	21 MAY 20		
				05/20	10 SEP 20		
				06/20	03 DEC 20		
				01/21	28 JAN 21		
				02/21	20 MAY 21		

INTENTIONALLY LEFT BLANK

GEN 0.4 CHECK LISTS OF AIP PAGES
КОНТРОЛЬНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ СТРАНИЦ AIP.

Page Страница	Date Дата	Page Страница	Date Дата	Page Страница	Date Дата
PART 1 – GENERAL (GEN)				GEN 3.2-6	13 SEP 18
ЧАСТЬ 1-ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ				GEN 3.3-1	10 SEP 20
				GEN 3.3-2	28 FEB 19
GEN 0.		**GEN 2.**		GEN 3.3-3	28 FEB 19
GEN 0.1-1	27 FEB 20	GEN 2.1-1	19 JUL 18	GEN 3.4-1	10 SEP 20
GEN 0.1-2	28 FEB 19	GEN 2.1-2	19 JUL 18	GEN 3.4-2	13 NOV 14
GEN 0.1-3	10 SEP 20	GEN 2.1-3	19 JUL 18	GEN 3.4-3	10 SEP 20
GEN 0.2-1	20 MAY 21	GEN 2.2-1	02 AUG 07	GEN 3.4-4	10 SEP 20
GEN 0.3-1	23 DEC 04	GEN 2.2-2	02 AUG 07	GEN 3.5-1	28 FEB 19
GEN 0.4-1	20 MAY 21	GEN 2.2-3	03 JUL 08	GEN 3.5-2	28 FEB 19
GEN 0.4-2	28 JAN 21	GEN 2.2-4	28 FEB 19	GEN 3.5-3	28 FEB 19
GEN 0.4-3	20 MAY 21	GEN 2.2-5	28 FEB 19	GEN 3.5-4	28 FEB 19
GEN 0.4-4	28 JAN 21	GEN 2.2-6	28 FEB 19	GEN 3.5-5	28 FEB 19
GEN 0.5-1	23 DEC 04	GEN 2.2-7	28 FEB 19	GEN 3.6-1	30 JUN 20
GEN 0.6-1	17 DEC 09	GEN 2.2-8	28 FEB 19	GEN 3.6-2	28 FEB 19
GEN 0.6-2	17 DEC 09	GEN 2.2-9	28 FEB 19	GEN 3.6-3	28 FEB 19
GEN 0.6-3	17 DEC 09	GEN 2.2-10	28 FEB 19		
GEN 0.6-4	17 DEC 09	GEN 2.2-11	28 FEB 19	**GEN 4.**	
		GEN 2.2-12	28 FEB 19	GEN 4.1-1	01 FEB 18
GEN 1.		GEN 2.2-13	28 FEB 19	GEN 4.1-2	01 FEB 18
GEN 1.1-1	27 FEB 20	GEN 2.3-1	30 JAN 20	GEN 4.1-3	01 FEB 18
GEN 1.1-2	27 FEB 20	GEN 2.3-2	30 JAN 20	GEN 4.1-4	01 FEB 18
GEN 1.2-1	30 JUN 20	GEN 2.3-3	01 DEC 16	GEN 4.1-5	01 FEB 18
GEN 1.2-2	30 JUN 20	GEN 2.4-1	23 APR 20	GEN 4.1-6	01 FEB 18
GEN 1.2-3	10 SEP 20	GEN 2.5-1	23 APR 20	GEN 4.2-1	30 JAN 20
GEN 1.2-4	05 MAR 21	GEN 2.5-2	23 APR 20	GEN 4.2-2	23 APR 20
GEN 1.2-5	30 JUN 20	GEN 2.6-1	23 DEC 04	GEN 4.2-3	23 APR 20
GEN 1.2-6	05 MAR 21	GEN 2.6-2	23 DEC 04	GEN 4.2-4	23 APR 20
GEN 1.2-7	05 MAR 21	GEN 2.7-1	01 FEB 18	GEN 4.2-5	23 APR 20
GEN 1.2-8	30 JUN 20	GEN 2.7-2	01 FEB 18	GEN 4.2-6	23 APR 20
GEN 1.2-9	30 JUN 20	GEN 2.7-3	01 FEB 18	GEN 4.2-7	10 SEP 20
GEN 1.3-1	04 APR 13	GEN 2.7-4	01 FEB 18	**PART 2 – EN-ROUTE (ENR)**	
GEN 1.3-2	04 APR 13	GEN 2.7-5	01 FEB 18	**ЧАСТЬ 2-МАРШРУТ**	
GEN 1.3-3	04 APR 13	GEN 2.7-6	01 FEB 18	**ENR 0.**	
GEN 1.3-4	04 APR 13	GEN 2.7-7	01 FEB 18	ENR 0.6-1	07 JUN 07
GEN 1.3-5	04 APR 13	GEN 2.7-8	01 FEB 18	ENR 0.6-2	10 MAR 11
GEN 1.4-1	17 DEC 09	GEN 2.7-9	01 FEB 18	ENR 0.6-3	07 JUN 07
GEN 1.4-2	17 DEC 09	GEN 2.7-10	01 FEB 18	ENR 0.6-4	10 MAR 11
GEN 1.4-3	17 DEC 09	GEN 2.7-11	01 FEB 18		
GEN 1.4-4	17 DEC 09	GEN 2.7-12	01 FEB 18	**ENR 1.**	
GEN 1.5-1	04 APR 13			ENR 1.1-1	17 MAY 01
GEN 1.5-2	04 APR 13	**GEN 3.**		ENR 1.1-2	17 MAY 01
GEN 1.5-3	04 APR 13	GEN 3.1-1	10 SEP 20	ENR 1.1-3	17 MAY 01
GEN 1.6-1	27 FEB 20	GEN 3.1-2	27 FEB 20	ENR 1.2-1	4 JAN 96
GEN 1.6-2	27 FEB 20	GEN 3.1-3	27 FEB 20	ENR 1.2-2	4 JAN 96
GEN 1.6-3	30 JUN 20	GEN 3.1-4	27 FEB 20	ENR 1.3-1	4 JAN 96
GEN 1.7-1	28 JAN 21	GEN 3.1-5	10 SEP 20	ENR 1.3-2	4 JAN 96
GEN 1.7-2	28 JAN 21	GEN 3.1-6	27 FEB 20	ENR 1.4-1	28 FEB 19
GEN 1.7-3	28 JAN 21	GEN 3.2-1	12 APR 07	ENR 1.4-2	30 JAN 20
GEN 1.7-4	28 JAN 21	GEN 3.2-2	12 APR 07	ENR 1.5-1	17 NOV 11
GEN 1.7-5	28 JAN 21	GEN 3.2-3	12 APR 07	ENR 1.5-2	31 OCT 02
GEN 1.7-6	28 JAN 21	GEN 3.2-4	12 APR 07	ENR 1.6-1	01 FEB 18
GEN 1.7-7	28 JAN 21	GEN 3.2-5	13 SEP 18	ENR 1.6-2	01 FEB 18

Page Страница	Date Дата	Page Страница	Date Дата	Page Страница	Date Дата
ENR 1.6-3	01 FEB 18	ENR 3.1-19	03 DEC 20	AD 1.4-1	01 APR 18
ENR 1.6-4	01 FEB 18	ENR 3.1-20	03 DEC 20	AD 1.5-1	28 JAN 21
ENR 1.6-5	01 FEB 18	ENR 3.1-21	03 DEC 20		
ENR 1.6-6	01 FEB 18	ENR 3.1-22	03 DEC 20	**AD 2.UTNU**	
ENR 1.6-7	01 FEB 18	ENR 3.1-23	03 DEC 20	AD 2.UTNU-1	03 DEC 20
ENR 1.6-8	01 FEB 18	ENR 3.1-24	03 DEC 20	AD 2.UTNU-2	03 DEC 20
ENR 1.7-1	01 FEB 18	ENR 3.1-25	03 DEC 20	AD 2.UTNU-3	03 DEC 20
ENR 1.7-2	01 FEB 18	ENR 3.1-26	03 DEC 20	AD 2.UTNU-4	03 DEC 20
ENR 1.7-3	01 FEB 18	ENR 3.1-27	03 DEC 20	AD 2.UTNU-5	03 DEC 20
ENR 1.8-1	01 APR 18	ENR 3.1-28	03 DEC 20	AD 2.UTNU-6	03 DEC 20
ENR 1.8-2	20 AUG 15	ENR 3.1-29	03 DEC 20	AD 2.UTNU-7	03 DEC 20
ENR 1.9-1	10 SEP 20	ENR 3.1-30	03 DEC 20	AD 2.UTNU-8	03 DEC 20
ENR 1.10-1	02 MAR 17	ENR 3.1-31	03 DEC 20	AD 2.UTNU-9	03 DEC 20
ENR 1.10-2	10 SEP 20	ENR 3.1-32	03 DEC 20	AD 2.UTNU-11	03 DEC 20
ENR 1.10-3	02 MAR 17	ENR 3.1-33	03 DEC 20	AD 2.UTNU-12	03 DEC 20
ENR 1.10-4	02 MAR 17	ENR 3.1-34	03 DEC 20	AD 2.UTNU-12A	03 DEC 20
ENR 1.11-1	02 MAR 17	ENR 3.1-35	03 DEC 20	AD 2.UTNU-13	03 DEC 20
ENR 1.11-2	02 MAR 17	ENR 3.1-36	03 DEC 20	AD 2.UTNU-14	03 DEC 20
ENR 1.12-1	4 JAN 96	ENR 3.6-1	28 FEB 19	AD 2.UTNU-15	03 DEC 20
ENR 1.12-2	4 JAN 96	**ENR 4.**		AD 2.UTNU-16	03 DEC 20
ENR 1.12-3	4 JAN 96	ENR 4.1-1	30 JAN 20	AD 2.UTNU-17	03 DEC 20
ENR 1.13-1	4 JAN 96	ENR 4.1-2	30 JAN 20	AD 2.UTNU-18	03 DEC 20
ENR 1.14-1	4 JAN 96	ENR 4.3-1	03 DEC 20	AD 2.UTNU-19	28 JAN 21
		ENR 4.3-2	03 DEC 20	AD 2.UTNU-20	28 JAN 21
ENR 2.		ENR 4.3-3	03 DEC 20	AD 2.UTNU-21	03 DEC 20
ENR 2.1-1	30 JAN 20	ENR 4.3-4	03 DEC 20	AD 2.UTNU-22	28 JAN 21
ENR 2.1-2	03 DEC 20	ENR 4.3-5	03 DEC 20	AD 2.UTNU-23	28 JAN 21
ENR 2.1-3	30 JAN 20	ENR 4.3-6	03 DEC 20	AD 2.UTNU-24	03 DEC 20
ENR 2.1-4	30 JAN 20	**ENR 5.**		AD 2.UTNU-25	03 DEC 20
ENR 2.1-5	30 JAN 20	ENR 5.1-1	03 DEC 20		
ENR 2.1-6	30 JAN 20	ENR 5.1-2	30 JAN 20	**AD 2.UTSB**	
ENR 2.1-7	30 JAN 20	ENR 5.1-3	30 JAN 20	AD 2.UTSB-1	10 NOV 16
ENR 2.1-8	30 JAN 20			AD 2.UTSB-2	28 JUL 11
ENR 2.2-1	28 FEB 19	**ENR 6.**		AD 2.UTSB-3	03 JAN 19
ENR 2.2-2	28 FEB 19	ENR 6.1-1	03 DEC 20	AD 2.UTSB-4	26 JUN 14
		ENR 6.1-2	03 DEC 20	AD 2.UTSB-5	28 JUL 11
ENR 3.		ENR 6.1-3	03 DEC 20	AD 2.UTSB-6	28 JUL 11
ENR 3.1-1	03 DEC 20	ENR 6.1-4	03 DEC 20	AD 2.UTSB-7	28 JUL 11
ENR 3.1-2	03 DEC 20	ENR 6.3-1	30 JAN 20	AD 2.UTSB-8	03 JAN 19
ENR 3.1-3	03 DEC 20			AD.2 UTSB-9	03 JAN 19
ENR 3.1-4	03 DEC 20	**PART 3 – AERODROMES(AD)**		AD.2 UTSB-10	17 NOV 11
ENR 3.1-5	03 DEC 20	**ЧАСТЬ 3 - АЭРОДРОМЫ**		AD 2.UTSB-11	03 JAN 19
ENR 3.1-6	03 DEC 20	**AD 0.**		AD 2.UTSB-12	03 JAN 19
ENR 3.1-7	03 DEC 20	AD 0.6-1	01 FEB 18	AD 2.UTSB-13	13 NOV 14
ENR 3.1-8	03 DEC 20	AD 0.6-2	01 FEB 18	AD 2.UTSB-14	13 NOV 14
ENR 3.1-9	03 DEC 20			AD 2.UTSB-15	03 JAN 19
ENR 3.1-10	03 DEC 20	**AD 1.**		AD 2.UTSB-16	03 JAN 19
ENR 3.1-11	30 JAN 20	AD 1.1-1	03 JAN 19	AD 2.UTSB-17	26 JUN 14
ENR 3.1-12	03 DEC 20	AD 1.1-2	03 JAN 19	AD 2.UTSB-18	12 DEC 13
ENR 3.1-13	03 DEC 20	AD 1.2-1	15 FEB 07	AD 2.UTSB-19	12 DEC 13
ENR 3.1-14	03 DEC 20	AD 1.2-2	15 FEB 07	AD 2.UTSB-20	17 NOV 11
ENR 3.1-15	03 DEC 20	AD 1.2-3	15 FEB 07	AD 2.UTSB-21	12 DEC 13
ENR 3.1-16	03 DEC 20	AD 1.2-4	15 FEB 07	AD 2.UTSB-22	12 DEC 13
ENR 3.1-17	03 DEC 20	AD 1.3-1	01 APR 18	AD 2.UTSB-23	12 DEC 13
ENR 3.1-18	03 DEC 20	AD 1.3-2	01 APR 18	AD 2.UTSB-24	12 DEC 13

Page Страница	Date Дата	Page Страница	Date Дата	Page Страница	Date Дата
AD 2.UTSB-25	12 DEC 13	AD 2.UTST-15	21 MAY 20	AD 2.UTTT-37	30 JAN 20
AD 2.UTSB-26	12 DEC 13	AD 2.UTST-16	19 SEP 13	AD 2.UTTT-38	30 JAN 20
AD 2.UTSB-27	12 DEC 13	AD 2.UTST-17	19 SEP 13	AD 2.UTTT-39	30 JAN 20
AD 2.UTSB-27A	10 NOV 16	AD 2.UTST-18	19 SEP 13	AD 2.UTTT-40	30 JAN 20
AD 2.UTSB-28	05 JAN 17	AD 2.UTST-20	19 SEP 13	AD 2.UTTT-41	30 JAN 20
AD 2.UTSB-29	05 JAN 17	AD 2.UTST-21	19 SEP 13	AD 2.UTTT-42	30 JAN 20
AD 2.UTSB-30	12 DEC 13	AD 2.UTST-22	19 SEP 13	AD 2.UTTT-43	30 JAN 20
AD 2.UTSB-31	12 DEC 13	AD 2.UTST-23	19 SEP 13	AD 2.UTTT-44	30 JAN 20
		AD 2.UTST-23A	10 SEP 20		
AD 2.UTSS		AD 2.UTST-24	05 JAN 17		
AD 2.UTSS-1	12 OCT 17	AD 2.UTST-25	05 JAN 17	**AD 2.UTSA**	
AD 2.UTSS-2	12 OCT 17	AD 2.UTST-26	26 MAY 16	AD 2.UTSA-1	20 MAY 21
AD 2.UTSS-3	30 JAN 20	AD 2.UTST-27	26 MAY 16	AD 2.UTSA-2	20 MAY 21
AD 2.UTSS-4	12 OCT 17	AD 2.UTST-28	26 MAY 16	AD 2.UTSA-3	20 MAY 21
AD 2.UTSS-5	12 OCT 17			AD 2.UTSA-4	20 MAY 21
AD 2.UTSS-6	12 OCT 17			AD 2.UTSA-5	20 MAY 21
AD 2.UTSS-7	12 OCT 17	**AD 2.UTTT**		AD 2.UTSA-6	20 MAY 21
AD 2.UTSS-8	12 OCT 17	AD 2.UTTT-1	29 MAR 18	AD 2.UTSA-7	20 MAY 21
AD 2.UTSS-9	12 OCT 17	AD 2.UTTT-2	29 MAR 18	AD 2.UTSA-8	20 MAY 21
AD 2.UTSS-10	08 NOV 18	AD 2.UTTT-3	30 JAN 20	AD 2.UTSA-9	20 MAY 21
AD 2.UTSS-11	30 JAN 20	AD 2.UTTT-4	29 MAR 18	AD 2.UTSA-10	20 MAY 21
AD 2.UTSS-12	30 JAN 20	AD 2.UTTT-5	29 MAR 18	AD 2.UTSA-11	20 MAY 21
AD 2.UTSS-13	30 JAN 20	AD 2.UTTT-6	29 MAR 18	AD 2.UTSA-12	20 MAY 21
AD 2.UTSS-14	30 JAN 20	AD 2.UTTT-7	31 JAN 19	AD 2.UTSA-12A	20 MAY 21
AD 2.UTSS-15	12 OCT 17	AD 2.UTTT-8	29 MAR 18	AD 2.UTSA-13	20 MAY 21
AD 2.UTSS-16	08 NOV 18	AD 2.UTTT-9	29 MAR 18	AD 2.UTSA-14	20 MAY 21
AD 2.UTSS-17	30 JAN 20	AD 2.UTTT-10	31 JAN 19	AD 2.UTSA-15	20 MAY 21
AD 2.UTSS-18	12 OCT 17	AD 2.UTTT-11	30 JAN 20	AD 2.UTSA-16	20 MAY 21
AD 2.UTSS-19	12 OCT 17	AD 2.UTTT-12	30 JAN 20	AD 2.UTSA-17	20 MAY 21
AD 2.UTSS-20	12 OCT 17	AD 2.UTTT-13	30 JAN 20	AD 2.UTSA-18	20 MAY 21
AD 2.UTSS-21	12 OCT 17	AD 2.UTTT-14	30 JAN 20	AD 2.UTSA-19	20 MAY 21
AD 2.UTSS-22	08 NOV 18	AD 2.UTTT-15	30 JAN 20	AD 2.UTSA-20	20 MAY 21
AD 2.UTSS-23	12 OCT 17	AD 2.UTTT-16	30 JAN 20	AD 2.UTSA-21	20 MAY 21
AD 2.UTSS-24	12 OCT 17	AD 2.UTTT-16A	30 JAN 20	AD 2.UTSA-22	20 MAY 21
AD 2.UTSS-25	12 OCT 17	AD 2.UTTT-17	30 JAN 20	AD 2.UTSA-23	20 MAY 21
AD 2.UTSS-26	08 NOV 18	AD 2.UTTT-17A	30 JAN 20	AD 2.UTSA-24	20 MAY 21
AD 2.UTSS-27	08 NOV 18	AD 2.UTTT-18	29 MAR 18	AD 2.UTSA-25	20 MAY 21
AD 2.UTSS-28	08 NOV 18	AD 2.UTTT-19	29 MAR 18	AD 2.UTSA-26	20 MAY 21
AD 2.UTSS-29	08 NOV 18	AD 2.UTTT-20	29 MAR 18	AD 2.UTSA-27	20 MAY 21
AD 2.UTSS-30	12 OCT 17	AD 2.UTTT-21	30 JAN 20	AD 2.UTSA-28	20 MAY 21
AD 2.UTSS-31	12 OCT 17	AD 2.UTTT-22	30 JAN 20	AD 2.UTSA-29	20 MAY 21
		AD 2.UTTT-23	30 JAN 20		
AD 2.UTST		AD 2.UTTT-23A	30 JAN 20	**AD 2.UTFN**	
AD 2.UTST-1	05 JAN 17	AD 2.UTTT-24	30 JAN 20	AD2. UTFN-1	29 MAR 18
AD 2.UTST-2	28 FEB 19	AD 2.UTTT-25	30 JAN 20	AD2. UTFN-2	24 JUL 14
AD 2.UTST-3	21 MAY 20	AD 2.UTTT-26	30 JAN 20	AD2. UTFN-3	29 MAR 18
AD 2.UTST-4	18 OCT 12	AD 2.UTTT-27	30 JAN 20	AD2. UTFN-4	29 MAR 18
AD 2.UTST-5	19 SEP 13	AD 2.UTTT-28	30 JAN 20	AD2. UTFN-5	29 MAR 18
AD 2.UTST-6	21 MAY 20	AD 2.UTTT-29	30 JAN 20	AD2. UTFN-6	29 MAR 18
AD 2.UTST-7	26 APR 18	AD 2.UTTT-30	30 JAN 20	AD2. UTFN-7	29 MAR 18
AD 2.UTST-8	10 NOV 16	AD 2.UTTT-31	30 JAN 20	AD2. UTFN-8	29 MAR 18
AD 2.UTST-9	21 MAY 20	AD 2.UTTT-32	30 JAN 20	AD 2.UTFN-9	29 MAR 18
AD 2.UTST-10	21 MAY 20	AD 2.UTTT-33	30 JAN 20	AD 2.UTFN-10	29 MAR 18
AD 2.UTST-11	10 NOV 16	AD 2.UTTT-34	30 JAN 20	AD 2.UTFN-11	29 MAR 18
AD 2.UTST-13	21 MAY 20	AD 2.UTTT-35	30 JAN 20	AD 2.UTFN-12	29 MAR 18
AD 2.UTST-14	21 MAY 20	AD 2.UTTT-36	30 JAN 20	AD 2.UTFN-13	29 MAR 18

Page Страница	Date Дата	Page Страница	Date Дата	Page Страница	Date Дата
AD 2.UTFN-14	29 MAR 18	AD 2.UTSK-15	03 DEC 20	AD 2.UTNN-12	03 DEC 20
AD 2.UTFN-15	24 JUL 14	AD 2.UTSK-16	03 DEC 20	AD 2.UTNN-12A	03 DEC 20
AD 2.UTFN-16	24 JUL 14	AD 2.UTSK-17	03 DEC 20	AD 2.UTNN-13	03 DEC 20
AD 2.UTFN-17	24 JUL 14	AD 2.UTSK-18	03 DEC 20	AD 2.UTNN-14	03 DEC 20
AD 2.UTFN-18	24 JUL 14	AD 2.UTSK-19	03 DEC 20	AD 2.UTNN-15	03 DEC 20
AD 2.UTFN-19	24 JUL 14	AD 2.UTSK-20	03 DEC 20	AD 2.UTNN-16	03 DEC 20
AD 2.UTFN-20	24 JUL 14	AD 2.UTSK-21	03 DEC 20	AD 2.UTNN-17	03 DEC 20
AD 2.UTFN-21	24 JUL 14	AD 2.UTSK-22	03 DEC 20	AD 2.UTNN-18	03 DEC 20
AD 2.UTFN-22	24 JUL 14	AD 2.UTSK-23	03 DEC 20	AD 2.UTNN-19	03 DEC 20
AD 2.UTFN-22A	29 MAR 18	AD 2.UTSK-24	03 DEC 20	AD 2.UTNN-20	03 DEC 20
AD 2.UTFN-23	24 JUL 14	AD 2.UTSK-25	03 DEC 20	AD 2.UTNN-21	03 DEC 20
AD 2.UTFN-24	24 JUL 14	AD 2.UTSK-26	03 DEC 20	AD 2.UTNN-22	03 DEC 20
AD 2.UTFN-25	20 AUG 15	AD 2.UTSK-27	03 DEC 20	AD 2.UTNN-23	03 DEC 20
		AD 2.UTSK-28	03 DEC 20	AD 2.UTNN-24	03 DEC 20
				AD 2.UTNN-25	03 DEC 20
AD 2.UTFF				AD 2.UTNN-26	03 DEC 20
AD2. UTFF-1	30 JAN 20			AD 2.UTNN-27	03 DEC 20
AD2. UTFF-2	30 JAN 20	**AD 2.UTFA**		AD 2.UTNN-28	03 DEC 20
AD2. UTFF-3	30 JAN 20	AD2. UTFA-1	15 SEP 16		
AD2. UTFF-4	30 JAN 20	AD2. UTFA-2	13 NOV 14		
AD2. UTFF-5	10 SEP 20	AD2. UTFA-3	13 NOV 14		
AD2. UTFF-6	30 JAN 20	AD2. UTFA-4	13 NOV 14		
AD2. UTFF-7	30 JAN 20	AD2. UTFA-5	13 NOV 14		
AD2. UTFF-8	10 SEP 20	AD2. UTFA-6	15 SEP 16		
AD 2.UTFF-11	10 SEP 20	AD2. UTFA-7	28 JAN 21		
AD 2.UTFF-12	10 SEP 20	AD2. UTFA-8	13 NOV 14		
AD 2.UTFF-13	25 MAY 17	AD 2.UTFA-9	15 SEP 16		
AD 2.UTFF-14	03 DEC 20	AD 2.UTFA-10	15 SEP 16		
AD 2.UTFF-15	10 SEP 20	AD 2.UTFA-11	08 JAN 15		
AD 2.UTFF-16	10 SEP 20	AD 2.UTFA-12	13 NOV 14		
AD 2.UTFF-17	10 SEP 20	AD 2.UTFA-13	15 SEP 16		
AD 2.UTFF-18	10 SEP 20	AD 2.UTFA-14	23 JUN 16		
AD 2.UTFF-19	10 SEP 20	AD 2.UTFA-15	13 NOV 14		
AD 2.UTFF-20	10 SEP 20	AD 2.UTFA-16	13 NOV 14		
AD 2.UTFF-21	30 JAN 20	AD 2.UTFA-17	13 NOV 14		
AD 2.UTFF-22	10 SEP 20	AD 2.UTFA-18	13 NOV 14		
AD 2.UTFF-23	10 SEP 20	AD 2.UTFA-19	13 NOV 14		
		AD 2.UTFA-20	13 NOV 14		
		AD 2.UTFA-21	13 NOV 14		
		AD 2.UTFA-21A	15 SEP 16		
		AD 2.UTFA-22	05 JAN 17		
AD 2.UTSK		AD 2.UTFA-23	05 JAN 17		
AD2. UTSK-1	03 DEC 20				
AD2. UTSK-2	03 DEC 20				
AD2. UTSK-3	03 DEC 20	**AD 2.UTNN**			
AD2. UTSK-4	12 DEC 13	AD2. UTNN-1	03 DEC 20		
AD2. UTSK-5	12 DEC 13	AD2. UTNN-2	03 DEC 20		
AD2. UTSK-6	12 DEC 13	AD2. UTNN-3	03 DEC 20		
AD2. UTSK-7	03 DEC 20	AD2. UTNN-4	12 DEC 13		
AD2. UTSK-8	28 JAN 21	AD2. UTNN-5	03 DEC 20		
AD 2.UTSK-9	03 DEC 20	AD2. UTNN-6	03 DEC 20		
AD 2.UTSK-10	03 DEC 20	AD2. UTNN-7	03 DEC 20		
AD 2.UTSK-11	03 DEC 20	AD2. UTNN-8	03 DEC 20		
AD 2.UTSK-13	03 DEC 20	AD 2.UTNN-9	03 DEC 20		
AD 2.UTSK-14	03 DEC 20	AD 2.UTNN-11	03 DEC 20		

2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME.
ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ АЭРОДРОМА.

UTSA NAVOI
УТСА НАВОИ

2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA.
ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО АЭРОДРОМУ.

1.	ARP coordinates and site at AD Контрольная точка и координаты местоположения на АД	N400702.45 E0651016.45
2.	Direction and distance from city Направление и расстояние от города	18 km NW of the center of the city Navoi 18 км северо-западнее центра города Навои
3.	Elevation/Reference temperature Превышение/расчетная температура	+348м/1142' +36°C
4.	Geoid undulation at AD Волна геоида	NIL Нет
5.	MAG VAR/Annual change Магнитное склонение/годовые изменения	5°30'E (2020) + 5.50° (2020)
6.	AD Administration: address, telephone, telefax, telex, AFTN Администрация АД: адрес, телефон телефакс, телекс, АФТН	Authority of Airport, International Airport, Navoi 706802 Администрация аэропорта, Международный аэропорт, Навои 706802. Тел./Tel.: + (99836) 539-35-40, 539-35-23 Fax/ факс + (99836) 539-35-38 AFTN: UTSAYDYD
7.	Types of traffic permitted Вид разрешенных полетов	IFR/VFR ППП/ПВП
8.	Remarks Примечания	NIL Нет

2.3 OPERATIONAL HOURS.
РЕГЛАМЕНТ РАБОТЫ.

1.	AD Administration Администрация АД	0300-1200 UTC
2.	Customs and immigration Таможня и иммиграционная служба	H 24 к/с
3.	Health and sanitation Медицинская и санитарная служба	H 24 к/с
4.	AIS, NOTAM & Briefing САИ, NOTAM и Брифинг	H 24 к/с
5.	MET Briefing Office Метеорологическая консультация	H 24 к/с
6.	ATS ОВД	H 24 к/с
7.	Fuelling Заправка топливом	H 24 к/с
8.	Ground Handling Наземное обслуживание	H 24 к/с
9.	Security Безопасность	H 24 к/с
10.	De-icing Противообледенение	H 24 к/с
11.	Remarks Примечания	NIL Нет

2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES.
СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ОБСЛУЖИВАНИЯ.

1.	Cargo-handling facilities Погрузочно-разгрузочные средства	Modern facilities handling weights up to 5 tons. Современные средства обслуживания грузоподъемностью до 5 тонн.
2.	Fuel/oil types Типы топлива/масел	TS-1 (JET A-1)/ NIL ТС-1 (А-1)/ Нет
3.	Fuelling facilities/capacity Средства заправки топливом/емкость	Available with limitations. Имеются с ограничениями.
4.	De-icing facilities Средства по удалению льда	Available. Имеются.
5.	Hangar space for arriving aircraft Места в ангаре для прибывающих ВС	NIL Нет
6.	Repair facilities for visiting aircraft Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Minor repair facilities at aircraft repair base. Мелкий ремонт в ПТБ.
7.	Remarks Примечания	NIL Нет

2.5 PASSENGER FACILITIES.
СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ.

1.	Hotels Гостиницы	City hotels Городские гостиницы
2.	Restaurants Рестораны	AVBL Имеются
3.	Transportation Транспортное обслуживание	Buses, taxi Автобусы, такси
4.	Medical facilities Медицинское обслуживание	First-aid is at the airport. Hospital is in the city. Первая медицинская помощь в аэропорту. Больница в городе.
5.	Bank and Post Office Банк и почтовое отделение	Available in city Имеются в городе
6.	Tourist Office Туристическое бюро	AVBL Имеется
7.	Remarks Примечания	NIL Нет

2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES.
АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБЫ.

1.	AD category for fire fighting Категория аэродрома по противопожарному обслуживанию	Category IX Категория IX
2.	Rescue equipment Аварийно-спасательное оборудование	Available Имеется
3.	Capability for removal of disabled aircraft Возможность удаления ВС, потерявших способность двигаться	Available Имеется.
4.	Remarks Примечания	NIL Нет

2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING.
СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ - УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.

1.	Types of clearing equipment Виды оборудования для удаления осадков	Special snow-removing machines. Специальные снегоуборочные машины.
2.	Cleaner priorities Очередность удаления осадков	RWY, TWY and places of parking aircraft ВПП, РД и места стоянок ВС
3.	Remarks Примечания	NIL Нет

2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA.
ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ ПРОВЕРОК.

1.	Aprons surface and strength Покрытие и прочность перронов	See page AD2. UTSA-12A
2.	TWY width, surface and strength Ширина, покрытие и прочность РД	See page AD2. UTSA-11
3.	ACL location and elevation Местоположение и превышение мест проверки высотомера	RWY THR: RWY07-340.8m/1118', RWY25-347.6m/1140' Пороги ВПП: ВПП07- 340.8m/1118', RWY25-347.6m/1140'
4.	VOR checkpoints Местоположение точек проверки VOR	NIL Нет
5.	INS checkpoints Местоположение точек проверки INS	NIL Нет
6.	Remarks Примечания	NIL Нет

2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE, CONTROL SYSTEM AND MARKING.
СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ, СИСТЕМА КОНТРОЛЯ И СООТВЕТ-СТВУЮЩИЕ МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.

1.	Use of aircraft stand ID signs. TWY guide lines, visual docking/parking guidance system on stand. Использование опознавательных знаков мест стоянок ВС, линий РД и системы визуального управления постановки на стоянку.	Guidance signs boards at entrances to RWY. Guidance signs designating TWY, stands. Guidelines at aprons. Visual docking/parking guidance system on stand not established. Указательные знаки в местах входа на ВПП, обозначения РД, МС. Разметка на перронах. Система визуального управления постановки на стоянку не установлена.
2.	RWY and TWY marking and LGT. Маркировка и огни ВПП и РД	RWY: Designator THR, TDZ, center line fixed distances, runway edge are marked TWY: Center lines, holding positions are marked ВПП: Маркировка порога ВПП, зоны приземления, оси ВПП, краев взлетно-посадочной полосы. РД: Осевая линия и места ожидания маркированы.
3.	Stop bars Огни линии "стоп"	AVBL on TWY A, B, C in front of RWY 07/25 Перед ВПП 07/25 на РД А, В, С
4.	Remarks Примечания	NIL Нет

2.10 AERODROME OBSTACLES.
АЭРОДРОМНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ.

In approach area В зоне захода на посадку									
RWY / ВПП	Obstacle type Тип препятствий	Height relative to THR Превышение m	Coordinates Координаты		RWY / ВПП	Obstacle type Тип препятствий	Height relative to THR Превышение m	Coordinates Координаты	
			Xm	Ym				Xm	Ym
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
07	Tower of security Вышка охраны	5,08	239,93	-193,88	07	Tower of security Вышка охраны	14,66	-3223,31	195,76
07	Lighting column Осветительный столб	6,81	237,70	213,51	07	Corner of building Угол здания	9,10	-3402,27	-174,94
07	Tower of security Вышка охраны	6,94	83,74	208,51	07	Corner of building Угол здания	9,10	-3408,35	-175,07
07	Windsock Ветроуказатель	9,36	-481,11	-150,54	07	Lighting column Осветительный столб	13,31	-3600,91	195,31
07	Weather report mast Метеодатчик мачта	15,18	-1863,62	-175,31	07	Tower of security Вышка охраны	13,68	-3769,62	188,46
07	Tower Вышка	45.68	-2136,69	-396.89	07	Tower of security Вышка охраны	17,60	-4090,12	-203,63
07	Tower of security Вышка охраны	13,93	-2721,95	202,20	07	Tower of security Вышка охраны	12,58	-4265,03	182,01
07	Lighting column Осветительный столб	13,74	-2766,72	206,55	07	Lighting column Осветительный столб	12,20	-4315,58	186,49
07	Lighting column Осветительный столб	14,15	-3059,90	202,53	25	Tower of security Вышка охраны	10,77	88,72	203,63

1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
25	Tower of security Вышка охраны	5,75	263,63	-182,01	25	Lighting column Осветительный столб	5,37	314,18	-186,49

Remarks: The coordinates for obstacles are expressed in distance from threshold of approach RWY (**X**), positive numbers are prior to and negative numbers after the threshold; and distance from RWY centerline (**Y**), positive numbers to the right of centerline, negative to the left of centerline. OBST elevations are relative to RWY THR.
X – distance from brake release point (beginning of the RWY) to obstacle; Y – distance from RWY CL to obstacle;
Примечание: Координаты препятствий выражены в расстоянии от порога ВПП (X) по направлению захода, положительные числа до и отрицательные числа после порога; и расстояние от оси ВПП (Y), положительные числа вправо от оси, отрицательные влево от оси. Превышения указаны относительно порога ВПП. X – расстояние от порога ВПП; Y – расстояние от оси ВПП

In take-off area
В зоне для взлета

RWY ВПП	Obstacle type Тип препятствий	Elevation, m Превы-шение, м	Coordinates Координаты		X der, m	H der, m
			X, m	Y, m		
1	2	3	4	5	6	7
25	Antenna Антенна	3.48	-5024.76	-1.16	624.76	11.41
25	LLM antenna mast Мачта антенны БПРМ	3.48	-4990.88	-31.19	590.88	11.41
25	LLM antenna mast Мачта антенны БПРМ	2.88	-4990.76	28.50	590.76	10.81
25	Antenna Антенна	4.86	-4962,42	1.87	562.42	12.79
25	Antenna Антенна	4.91	-4956.24	0.65	556.24	12.84
25	Tower of security Вышка охраны	0.47	-4899.83	-70.14	499.83	8.40
25	Corner of concrete fence Угол бетонного забора	-4.59	-4581.93	-76.60	181.93	3.34
25	Corner of concrete fence Угол бетонного забора	-5.31	-4581.40	73.70	181.40	2.62
25	Ceilometer Облакомер	-5.87	-4539.72	20.27	139.72	2.06
25	LLZ Antenna Антенна КРМ	-2.18	-4532.18	1.76	132.18	5.75
25	Corner of building Угол КУНГ	-4.38	-4532.09	-1.97	132.09	3.55
25	Corner of building Угол КУНГ	-4,38	-4529,54	1,68	129,54	3,55
25	Corner of building Угол КУНГ	-4,38	-4529,50	-1,84	129,50	3,55
25	Antenna Антенна	-5,25	-4526,63	14,89	126,63	2,68
25	Antenna Антенна	-5,15	-4526,34	-15,45	126,34	2,78
25	Antenna Антенна	-5,25	-4523,37	14,92	123,37	2,68
25	Antenna Антенна	-5,15	-4523,08	-15,42	123,08	2,78
25	Approach lights Огни приближения	-6,58	-4510,67	0,00	110,67	1,35
25	Approach lights Огни приближения	-6,54	-4480,73	0,00	80,73	1,39
25	Approach lights Огни приближения	-6,63	-4450,82	0,00	50,82	1,30
25	Antenna Антенна	5,81	-4425,12	-0,14	25,12	2,12
25	Approach lights Огни приближения	-6,60	-4420,91	0,00	20,91	1,33
07	LLZ Antenna Антенна КРМ	7,35	-4591,21	-0,00	191,21	2,80
07	LLZ Antenna Антенна КРМ	7,35	-4591,43	27,88	191,43	2,80
07	Cabin КУНГ	7,06	-4597,35	-30,49	197,35	2,51
07	Cabin КУНГ	7,06	-4599,85	-30,57	199,85	2,51

Remarks: The coordinates for obstacles are expressed in distance from threshold of approach RWY (**X**), positive numbers are prior to and negative numbers after the threshold; and distance from RWY centerline (**Y**), positive numbers to the right of centerline, negative to the left of centerline.
X – distance from brake release point (beginning of the RWY) to obstacle; Y – distance from RWY CL to obstacle;
Xder – distance from end of TODA to obstacle; Hder – elevation relative to the end of RWY.
Примечание: Координаты препятствий выражены в расстоянии от порога ВПП (X) по направлению захода, положительные числа до и отрицательные числа после порога; и расстояние от оси ВПП (Y), положительные числа вправо от оси, отрицательные влево от оси. X – расстояние от порога ВПП; Y – расстояние от оси ВПП;
Xder – расстояние от конца РДВ до препятствия; Hder – превышение относительно конца ВПП.

2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED. ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

1.	Associated MET Office. Соответствующий метеорологический орган.	MET Office Navoi АМСГ Навои
2.	Hours of service and MET Office outside hours. Регламент работы и метеорологический орган по информации в другие часы.	H24 к/с
3.	Office responsible for TAF preparation, periods of validity. Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия.	MET Office BUKHARA 24 HR АМСГ БУХАРА 24 часа
4.	Type of landing forecast and interval of issuance. Типы прогнозов на посадку и частота составления.	NIL Нет
5.	Briefing/consultation provided. Предоставляемые консультации/инструктаж.	P/T Индивидуальная/ по телефону
6.	Flight documentation and language(s) used. Предоставляемая полетная документация и используемые языки.	P_2, P_{25}, P_3, P_{SW} Russian P_2, P_{25}, P_3, P_{SW} Русский
7.	Charts and other information available for briefing or consultation. Карты и другая информация, предоставляемая при консультации.	P_2, P_{25}, P_3, P_{SW} OPMET information P_2, P_{25}, P_3, P_{SW} информация OPMET
8.	Additional equipment available for providing information. Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	NIL Нет
9.	ATS units provided with information. Органы ОВД, обеспечиваемые информацией.	NAVOI - TOWER Навои - Вышка
10.	Additional information (limitation of service, etc.). Дополнительная информация.	NIL Нет

2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS. ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.

RWY ВПП	TRUE & MAG BRG ИПУ ВПП МПУ ВПП	Dimensions of RWY(m) Размеры ВПП (м)	Strength (PCN), surface of RWY and SWY Несущая способ-ность (PCN), покрытие ВПП и КПТ	THR coordinates RWY end coordinates Geoid undulation Координаты порога ВПП Координаты торца ВПП Волна геоида	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APCH RWY Превышение порогов и наивысшее превышение зоны приземления ВПП оборудованных для точного захода
1	2	3	4	5	6
07	077,42° 072°	4000 x 45	Concrete PCN 62/R/A/X/T Бетон	N400648.33 E0650853.99 N400648.33 E0650853.99 -	340,8m/1118' -
25	257,45° 252°	4000 x 45		N400716.54 E0651138.89 N400716.54 E0651138.89 -	347,6m/1140' -

RWY ВПП	Slope of RWY – SWY Уклон ВПП и КПТ	SWY (m) КПТ (м)	CWY dimensions (m) Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Strip dimensions (m) Размеры летной полосы (м)	OFZ Свободная от препятствий зона	Remarks Примечания
7	8	9	10	11	12	13
07	0.17%	75	400x150	4300 x 300	Not applicable Не применяется	NIL Нет
25	0.17%	75	400x150	4300 x 300	Not applicable Не применяется	

2.13 DECLARED DISTANCES.
ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.

RWY designator Обозначение ВПП	From От	TORA (m) РДР (м)	TODA (m) РДВ (м)	ASDA (m) РДПВ (м)	LDA (m) РПД (М)
07	THR	4000	4400	4075	4000
	TWY A	2750	3150	2825	-
	TWY B	1850	2250	1925	-
	TWY C	1250	1650	1325	-
25	THR	4000	4400	4075	4000
	TWY A	1250	1650	1325	-
	TWY B	2150	2250	2225	-
	TWY C	2750	3150	2825	-

2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTS.
ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ВПП.

RWY designator Обозначение ВПП	APCH LGT type LEN INTST Тип, протяженность и сила света огней приближения	THR LGT color WBAR Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (MEHT) PAPI Система визуальной индикации глиссады	TDZ, LGT LEN Протяженность огней зоны приземления	RWY centre line LGT length, spacing, color, INTST Протяженность интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	RWY edge LGT LEN, spacing, color, INTST Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	RWY end LGT color WBAR Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	SWY LGTLEN (m) color Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Remarks Примечания
07	HIALS CAT II 900m (ОВИ-II)	Green Зеле-ный	PAPI-L 3.00°	900m	HI INTST 15m spacing	4000m 60m White last 600m Yellow HIRL белый, последние 600м желтый ОВИ	Red Красный	NIL Нет	NIL Нет
25	HIALS CAT II 900m (ОВИ-II)	Green Зеле-ный	PAPI-L 3.00°	900m	HI INTST 15m spacing	4000m 60m White last 600m Yellow HIRL белый, последние 600м желтый ОВИ	Red Красный	NIL Нет	NIL Нет

2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY.
ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.

1.	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation Местоположение аэродромного/опознавательного маяка, характеристики и регламент работы	NIL Нет
2.	Anemometer location and LGT Местоположения указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение	Anemometer is established 350m from THRs/AVBL Анемометр установлен 350м от порогов/Имеется
3.	TWY edge and centre line lighting Рулежные огни и огни осевой линии РД	All TWY: Edge lights, CL - NIL Все РД: огни по краям, огни осевой линии - Нет
4.	Secondary power supply/switch - over time Резервный источник электропитания/время переключения	AVBL/1 sec Имеется/1 сек
5.	Remarks Примечания	NIL Нет

2.16 HELICOPTER LANDING AREA.
ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.

1.	No special helicopter landing area. Нет специальной площадки для посадки вертолетов

2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE.
ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.

1.	Designation and lateral limits Обозначение и горизонтальные границы	Lateral limits Navoi TMA, see ENR 2.1 Горизонтальные границы района аэродрома Навои показаны в ENR 2.1
2.	Vertical limits Вертикальные границы	FL90/2750 GND
3.	Airspace classification Классификация воздушного пространства	Класс С Class C
4.	ATS unit call sign and language(s) Позывной и язык органа ОВД	NAVOI Tower - English, Russian НАВОИ Вышка - Английский, Русский
5.	Altitude/Transition height Абсолютная/Относительная высота перехода	6000′/(1500)m 6000′/(1500)м
6.	Remarks Примечания	NIL Нет

2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES.
СРЕДСТВА СВЯЗИ СЛУЖБЫ ОВД.

Service designation Обозначение службы	Call sign Позывной	Frequency, MHz Частота, МГц	Hours of operation Регламент работы	Remarks Примечания
TWR	Navoi-Tower Навои- Вышка	132.0	H24 к/с	Nil Нет
APP	Bukhara-Approach Бухара-Подход	124.6	H24 к/с	Nil Нет
Emergency	Navoi / Bukhara Навои / Бухара	121.5	H24 к/с	Nil Нет

2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS.
РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.

Type of aid, CAT of ILS/MLS VAR for VOR/ILS/MLS Тип средства, категория ILS/MLS Магнитное склонение для VOR/ILS/MLS	ID/Позывной	Frequency Частота	Hours of operation Регламент работы	Site of transmitting antenna coordinates Координаты места установки передающей антенны	Elevation of DME transmitting antenna Превышение антенны DME	Remarks Примечания
VOR/DME 5°30′E	NVI	113.8 MHz/МГц 1172 MHz/МГц	H24 к/с	N400653.38 E0651035.22	357m	DME receives on 1109 MHz DME прием на 1109 МГц Coverage 322 km
RWY 07						
LLZ 5°30′E	IHG	109.3 MHz/МГц	HO п/з	N400720.66 E06512 03.09		
GP		332.0 MHz/МГц	HO п/з	N400645.92 E0650908.75		
DME	IHG	991 MHz/МГц	HO п/з	N400645.92 E0650908.75	348m	DME receives on 1054 MHz DME прием на 1054 МГц Coverage 46 km
RWY 25						
LLZ 5°30′E	INL	108.7 MHz/МГц	HO п/з	N400644.52 E0650832.35		
GP		330.5 MHz/МГц	HO п/з	N400710.46 E0651127.21		
DME	INL	985 MHz/МГц	HO п/з	N400710.46 E0651127.21	354m	DME receives on 1048 MHz DME прием на 1048 МГц Coverage 46 km

2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS.

1. Movement from stands 7, 8, 9, 10, 11 by towing only.

2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES.

Noise abatement procedures are not applicable.

2.22 FLIGHT PROCEDURES.

Speed restriction: below flight level 3050m/FL100 the indicated airspeed should be 460 km/h/250 kt or less or by ATC.

2.23 Take-off and landing

Take-off and landing are **prohibited** when actual weather conditions below minima published on page AD2. UTSA-25.

2.24 Low visibility procedures (LVP)

Low visibility procedures (LVP) at Navoi airport are used if visibility:

- 400 m or less for the night time;
- 800 m or less for the day light time.

ATS unit must notify the crew of an aircrafts about beginning of LVP.

2.20 МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ.

1. Движение со стоянок 7, 8, 9, 10, 11 только с помощью тягача.

2.21 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА.

Эксплуатационные приемы снижения шума не применяются.

2.22 ПРАВИЛА ПОЛЕТА.

Ограничение скорости: ниже эшелона полета 3050м/FL100 приборная скорость не более 460 км/ч/250 уз. или по указанию диспетчера.

2.23 Взлет и посадка

Взлет и посадка при фактических условиях погоды ниже минимумов, опубликованных на странице AD2. UTSA-25 **запрещается**.

2.24 Процедуры в условиях ограниченной видимости

На аэродроме Навои применяются процедуры в условиях ограниченной видимости при метеорологической видимости:

- 400 м и менее ночью;
- 800 м и менее днем.

О начале применения процедур экипажи извещаются органом ОВД.

The LVP beginning are announced by phrase: ‘’Low visibility procedures in progress’’.

The crew actions after landing.
The crew of an aircraft must advice Tower when landing is fully completed.
Crew also must advice Tower when RWY vacated. This can be done when aircraft completely leave the RWY and positioned on TWY not closer than 120 m from RWY CL. Then aircraft must follow the ‘’Follow me’’ car.

Taxi routes when LVP in force will be assigned by ATS as follows:

RWY 07:
- TWY B (C) - MAIN TWY;
‘’Follow me’’ car will be available from MAIN TWY.

The crew of an aircraft may to request the ‘’Follow me’’ car at any stage after landing if it is necessary.

Crew actions during departure.
Taxi for departure via the apron and TWYs must be conducted behind “Follow me” car via taxi routes assigned by ATC.
ATS unit must notify the crews of an aircraft about terminating of LVP.
The LVP are terminated by phrase: ‘’Low visibility procedures have been terminated’’

2.25 CHARTS, ASSOCIATED WITH THE AERODROME

- Aerodrome Chart
- Aircraft Parking and Docking Chart
- Aerodrome Obstacle Chart of type A
- Area Chart
- SID’s Runway 07
- SID’s Runway 25
- STAR’s Runway 07 with radar control
- STARs Runway 25 with radar control
- STARs Runway 07/25 without radar control
- RWY 07 - ILS/DME
- RWY 25 - ILS/DME
- RWY 07 - VOR/DME
- RWY 25 - VOR/DME

Процедуры вводятся фразой: «Применяются процедуры ограниченной видимости».

Действия экипажа после посадки.
В условиях ограниченной видимости экипаж ВС обязан доложить диспетчеру УВД о производстве посадки и освобождении ВПП.
Доклад об освобождении ВПП производится только после того, как ВС полностью покинуло ВПП и находится на РД на расстоянии не менее 120 м от оси ВПП, где ВС будет ожидать машина сопровождения.
Маршруты руления после посадки при действии процедур, используемые органом ОВД:
ВПП 07:
- РД В (С) до МРД;
Лидирование машиной сопровождения на назначенную стоянку обеспечивается с МРД.
При необходимости экипаж ВС запрашивает лидирование машиной сопровождения на любом этапе руления после посадки.

Действия экипажа при вылете.
При вылете, руление по перрону и РД осуществляется за машиной сопровождения по маршруту, заданному диспетчером УВД.
Об окончании применения процедур экипажи ВС извещаются органом ОВД.
Процедуры отменяются фразой: «Процедуры ограниченной видимости отменены».

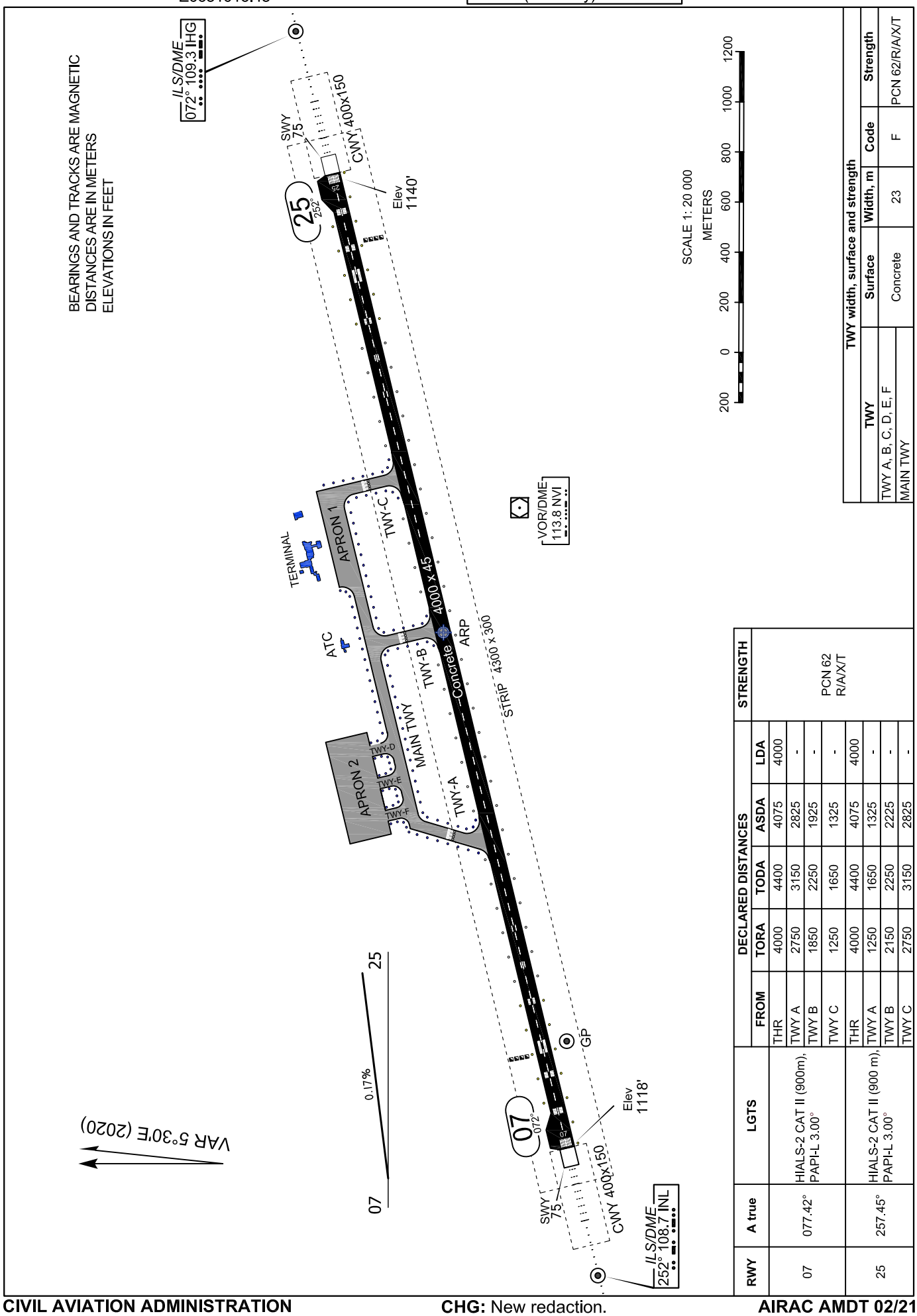
2.25 СХЕМЫ, СВЯЗАННЫЕ С АЭРОДРОМОМ

- Карта аэродрома
- Карта стоянок и руления ВС
- Карта аэродромных препятствий типа А
- Карта района аэродрома
- ВПП 07, карта стандартного вылета по приборам
- ВПП 25, карта стандартного вылета по приборам
- ВПП 07, карта стандартного прибытия по приборам с РЛК
- ВПП 25, карта стандартного прибытия по приборам с РЛК
- ВПП 07/25, карта стандартного прибытия по приборам без РЛК
- ВПП 07 - ILS/DME
- ВПП 25 - ILS/DME
- ВПП 07 - VOR/DME
- ВПП 25 - VOR/DME

AERODROME CHART - ICAO

ARP 1135'	AD ELEV	
N400702.45	1142'	
E0651016.45		

VOLMET (English only)	113.8
Tower	132.0
Transit (RUS only)	131.2



TWY width, surface and strength				
TWY	Surface	Width, m	Code	Strength
TWY A, B, C, D, E, F	Concrete	23	F	PCN 62/R/A/X/T
MAIN TWY				

RWY	A true	LGTS	DECLARED DISTANCES					STRENGTH
			FROM	TORA	TODA	ASDA	LDA	
07	077.42°	HIALS-2 CAT II (900m), PAPI-L 3.00°	THR	4000	4400	4075	4000	PCN 62 R/A/X/T
			TWY A	2750	3150	2825	-	
			TWY B	1850	2250	1925	-	
			TWY C	1250	1650	1325	-	
25	257.45°	HIALS-2 CAT II (900 m), PAPI-L 3.00°	THR	4000	4400	4075	4000	
			TWY A	1250	1650	1325	-	
			TWY B	2150	2250	2225	-	
			TWY C	2750	3150	2825	-	

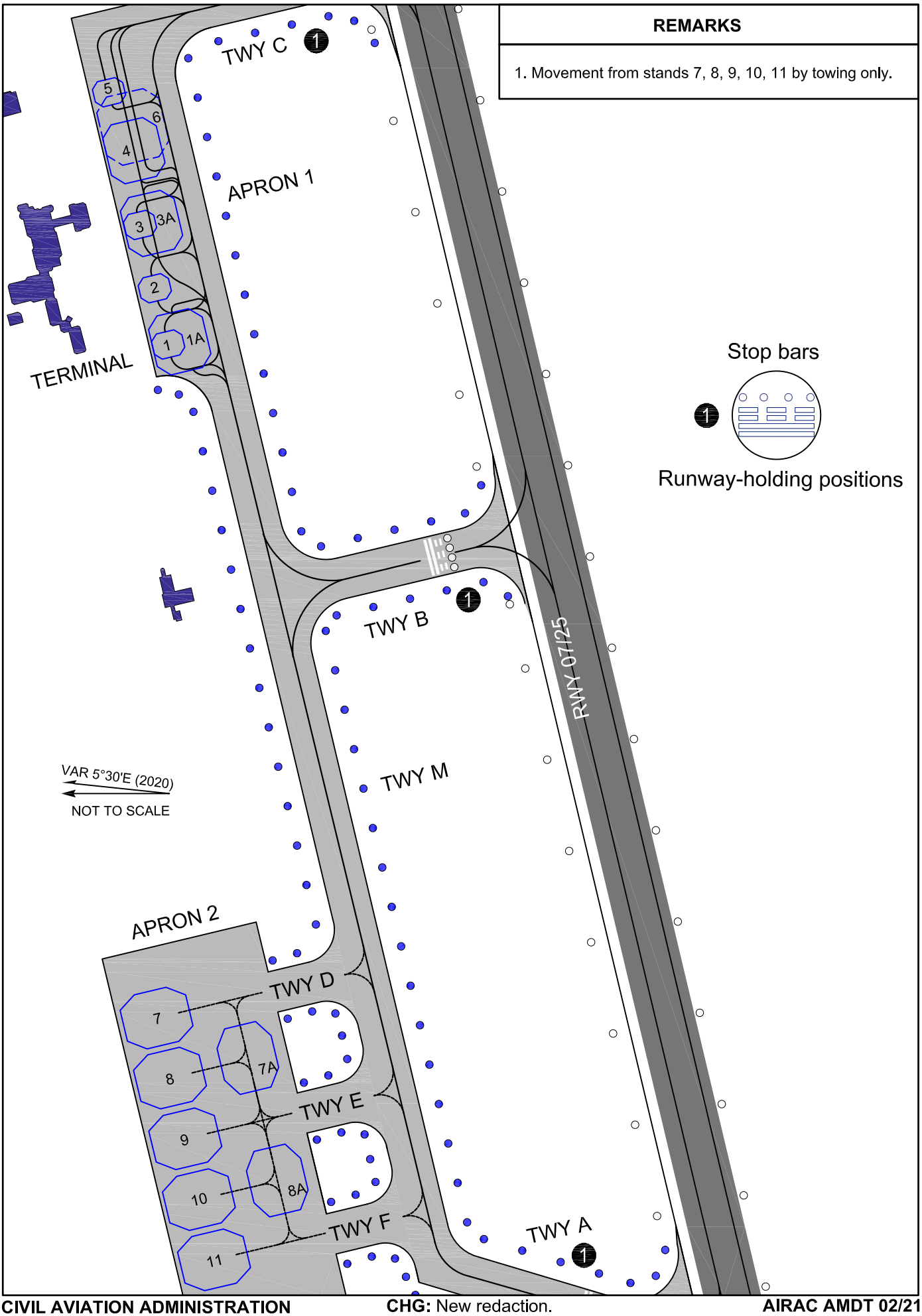
CHG: New redaction.

INTENTIONALLY LEFT BLANK

AIRCRAFT PARKING AND DOCKING CHART - ICAO

Tower	132.0
VOLMET (English only)	113.8

NAVOI/UTSA



REMARKS

1. Movement from stands 7, 8, 9, 10, 11 by towing only.

CHG: New redaction.

Stands data

STAND	COORDINATES	Azimuth, ° TRUE	Strength	MAX ACFT Wingspan (M)	MAX ACFT Length (M)
1	N400716.32 E0651031.54	257°11'32"	PCN 62/R/A/X/T	30.00	26.88
1A	N400716.32 E0651031.54	077°37'52"		47.57	54.94
2	N400716.74 E0651034.02	257°11'32"		30.00	26.88
3	N400717.17 E0651036.54	257°11'32"			
3A	N400716.96 E0651037.17	257°11'32"		47.57	54.94
4	N400717.64 E0651041.11	257°11'32"		48.00	55.00
5	N400718.34 E0651043.38	257°11'32"		30.00	26.88
6	N400717.51 E0651042.46	257°11'32"		64.44	70.66
7	N400717.74 E0651002.56	347°25'09"		73.00	75.00
7A	N400713.95 E0651001.32	077°37'52"			
8	N400717.17 E0650959.23	347°25'09"			
8A	N400712.82 E0650954.69	077°37'52"			
9	N400716.57 E0650955.91	347°25'09"			
10	N400716.06 E0650952.57	347°25'09"			
11	N400715.42 E0650949.25	347°25'09"		78.00	76.00

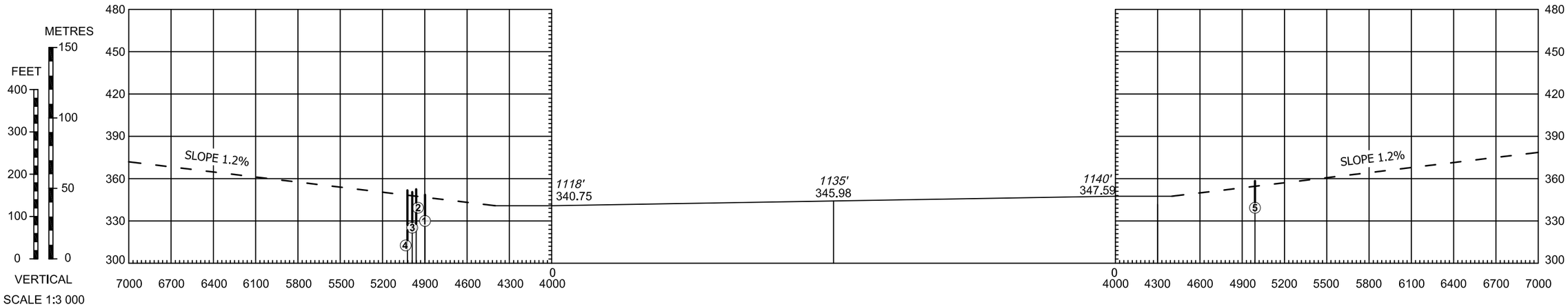
AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO
Type A (Operating Limitations)

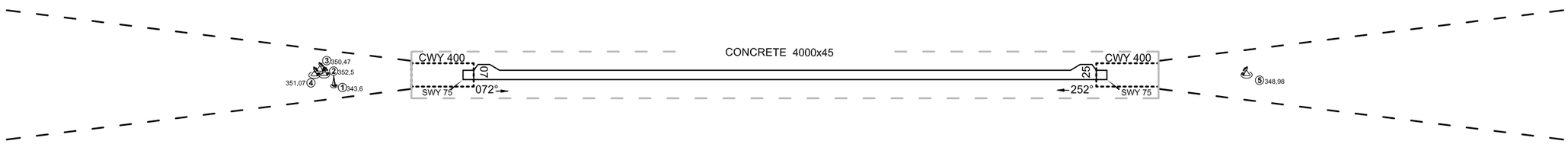
NAVOI/UTSA

RWY 07/25

MAGNETIC VARIATION 5°30'E (2020)
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

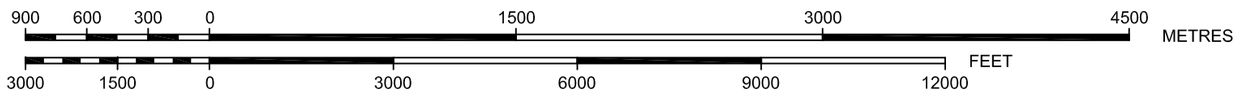
DECLARED DISTANCES		
RWY 07		RWY 25
4000	Take-off run available	4000
4400	Take-off distance available	4400
4075	Accelerate stop distance available	4075
4000	Landing distance available	4000





LEGEND	
OBSTACLE	
ANTENNA	
IDENTIFICATION NUMBER	①

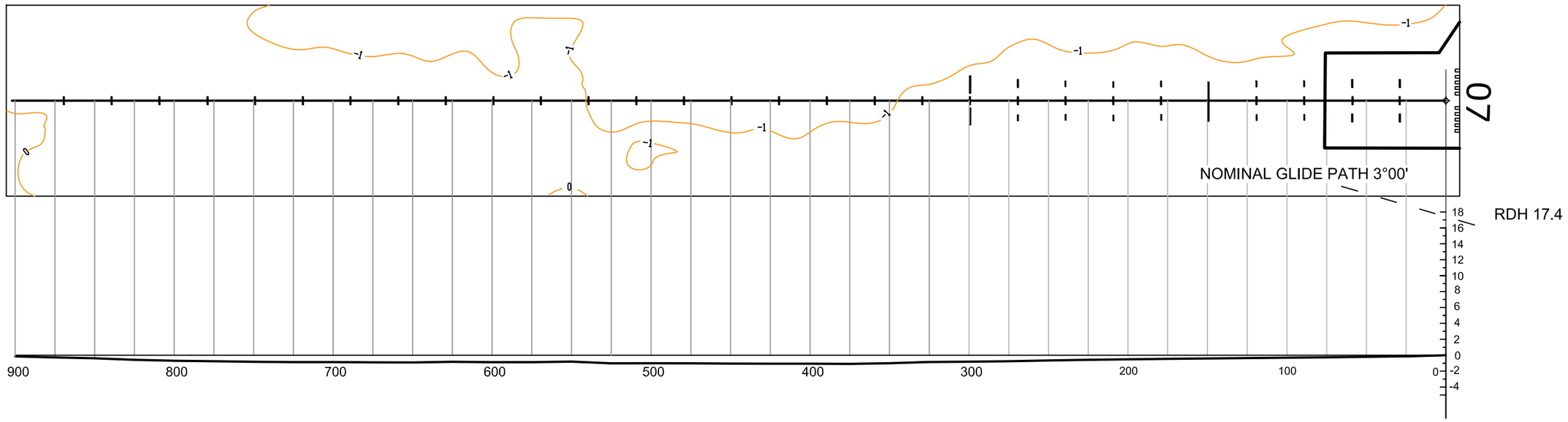
HORIZONTAL SCALE 1:30 000

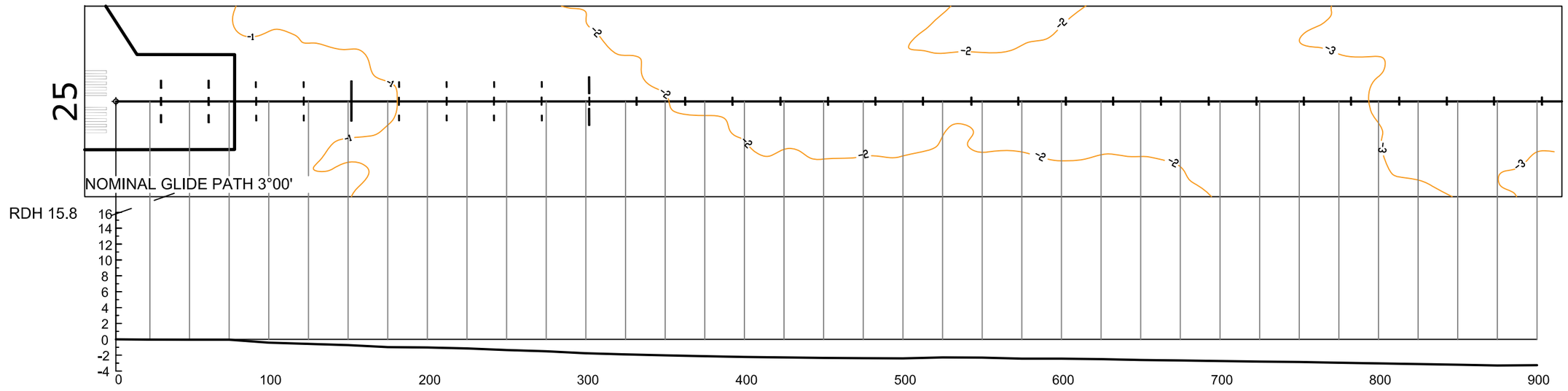


INTENTIONALLY LEFT BLANK

PRECISION APPROACH TERRAIN CHART - ICAO

DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES





LEGEND	
CONTOUR	1
CENTER-LINE PROFILE	

CONTOURS AND HEIGHTS ARE RELATED TO ELEVATION OF RWY THR

CHG: New redaction.

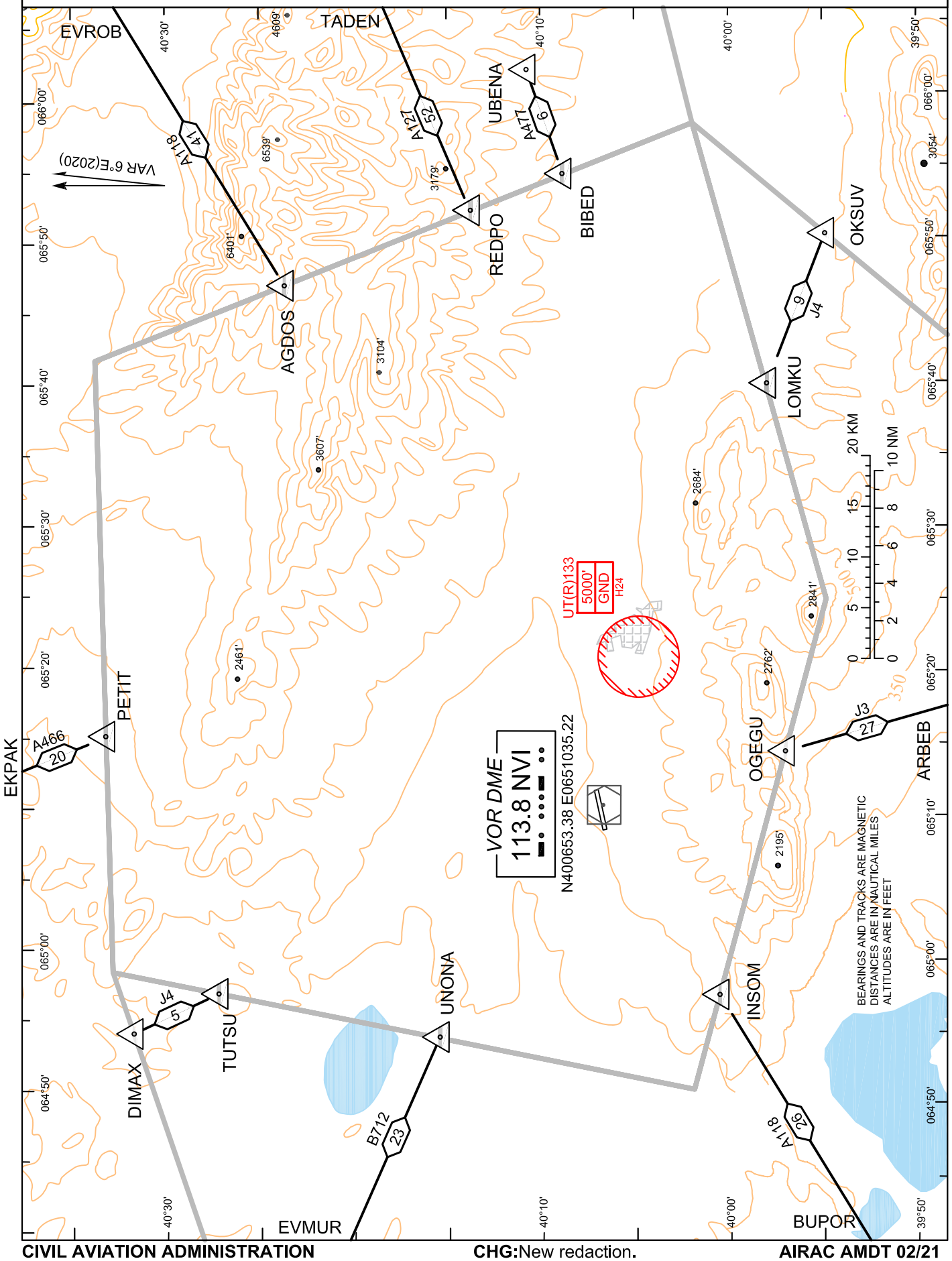
INTENTIONALLY LEFT BLANK

AREA CHART - ICAO

NAVOI/UTSA

BUKHARA Approach	124.6
NAVOI Tower	132.0
VOLMET (english only)	113.8

CTA NAVOI



INTENTIONALLY LEFT BLANK

SIDs, STARs, IAC WAYPOINT COORDINATES

NAME OF POINT	RADIAL/DISTANCE	COORDINATES
BAKEM	R069° D3.9 NVI	N400755.37 E0651528.01
BEMOV	R270° D13.7 NVI	N400805.25 E0645247.08
BENPI	R071° D9.5 NVI	N400909.30 E0652240.24
EKRET	R070° D6.5 NVI	N400830.32 E0651851.08
GOLBU	R257° D10.0 NVI	N400530.55 E0645741.10
GIRDO	R063° D14.2 NVI	N401214.03 E0652748.78
IBARI	R074° D12.5 NVI	N400907.23 E0652634.96
IBLED	R257° D7.1 NVI	N400555.12 E0650128.00
IBODO	R070° D5.0 NVI	N400809.99 E0651651.94
IPTIS	R244° D14.6 NVI	N400143.95 E0645243.80
ITVUM	R067° D8.6 NVI	N400927.91 E0652116.04
JUJUH	R039° D7.8 NVI	N401224.80 E0651743.28
LUSEG	R067° D6.6 NVI	N400851.70 E0651846.82
MEDUV	R325° D6.5 NVI	N401232.44 E0650623.88
NIVDO	R257° D2.3 NVI	N400635.08 E0650737.73
OSTOM	R254° D7.0 NVI	N400532.64 E0650136.13
OVBAM	R171°D5.1 NVI	N400147.43 E0651057.60
PENUB	R078° D11.9 NVI	N400820.37 E0652559.40
RELGI	R095° D12.0 NVI	N400449.72 E0652556.74
SOBZE	R283° D8.2 NVI	N400927.12 E0650028.38
SUKEG	R067° D2.3 NVI	N400734.74 E0651325.78
TENKO	R254° D5.5 NVI	N400552.96 E0650333.59
UDSOK	R253° D10.0 NVI	N400452.96 E0645747.37
UMSID	R023° D9.4 NVI	N401509.89 E0651627.76
VERAD	R255° D4.3 NVI	N400609.06 E0650505.05

CONVERSION TABLE

CONVERSION TABLE		
QNH, feet	QFE, meters	QFE, meters
	RWY 07	RWY 25
4900	(1150)	
3900	(850)	
3500	(750)	
3000	(600)	
6000	(1488)	(1481)
5000	(1184)	(1177)
4000	(879)	(872)
3000	(574)	(567)
2153		(309)
2130	(309)	
2000	(269)	(262)
1800	(208)	(201)
1631		(150)
1481	(111)	

STANDARD DEPARTURE CHART INSTRUMENT (SID) - ICAO

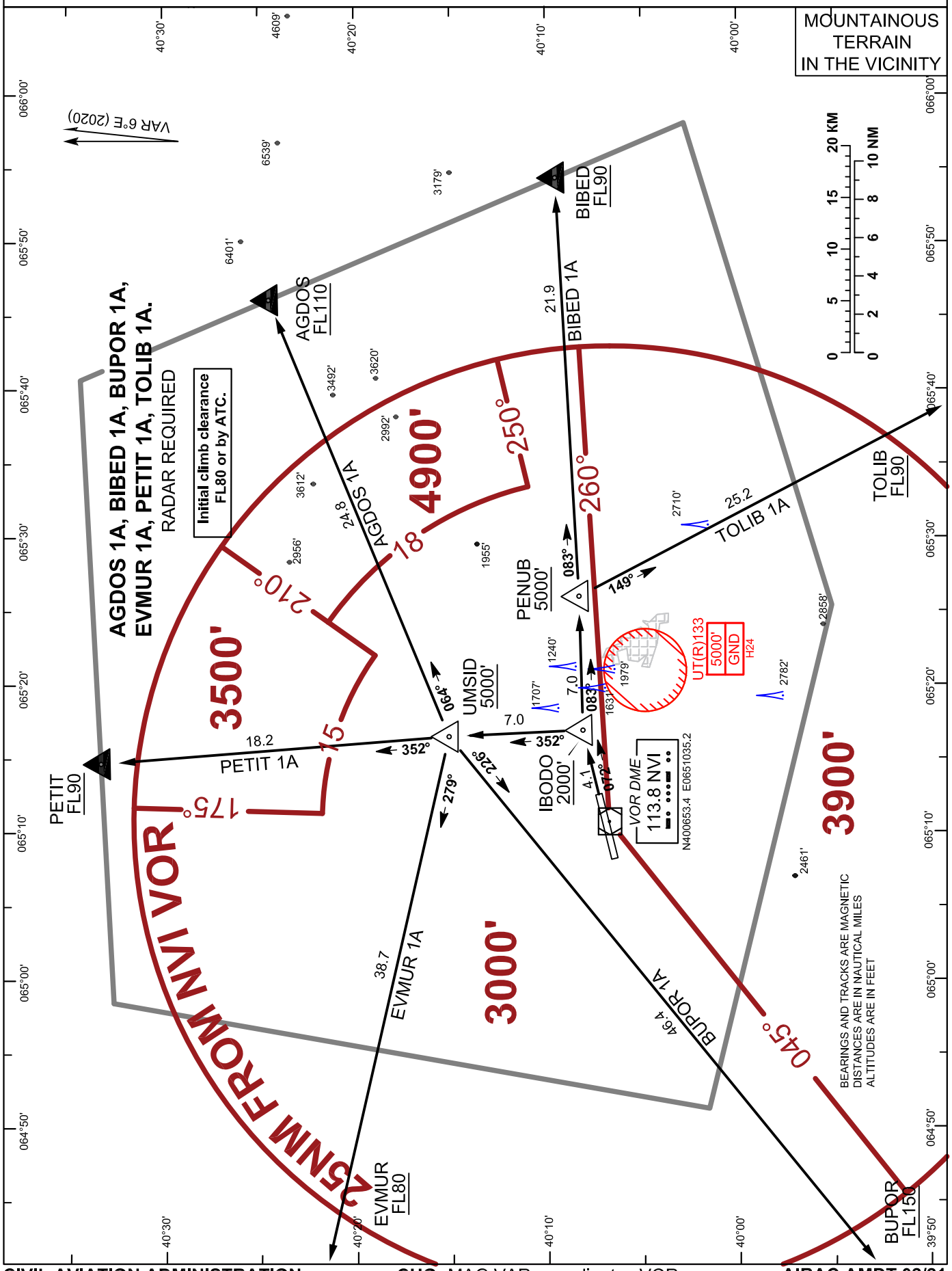
AD ELEV 1142'

THR ELEV 1118'

BUKHARA Approach	124.6
NAVOI Tower	132.0
VOLMET (english only)	113.8

NAVOI/UTSA RWY 07

TRANSITION LEVEL FL80
TRANSITION ALTITUDE 6000'



STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE RWY 07.

Initial climb clearance - FL80 or by ATC.

	SID	Route	FL/altitude restrictions
	Initial climb: Climb on TR 072°to IBODO to 2000'. Cross IBODO at or above 2000'.		
RADAR REQUIRED	AGDOS 1A	IBODO - UMSID - AGDOS	UMSID at or above 5000' AGDOS at or above FL110
	BIBED 1A	IBODO - PENUB - BIBED	PENUB at or above 5000' BIBED at or above FL90
	BUPOR 1A	IBODO - UMSID - BUPOR	BUPOR at or above FL150
	EVMUR 1A	IBODO - UMSID - EVMUR	UMSID at or above 5000' EVMUR at or above FL80
	PETIT 1A	IBODO - UMSID - PETIT	UMSID at or above 5000' PETIT at or above FL90
	TOLIB 1A	IBODO - PENUB - TOLIB	PENUB at or above 5000' TOLIB at or above FL90
NON-RADAR SID ROUTING: CLIMB ON RWY TRK, AT 2000' TURN LEFT INBOUND NVI VOR, CLIMBING FL80 OR AS CLEARED. JOIN AND PROCEED VIA ANY CONVENIENT AWY. CLIMB MEA FOR RESPECTIVE AWY SEGMENT IN HOLDING AREA OVER NVI VOR (INBD TRK 070 / LEFT TURNS). EXPECT RADAR VECTORING IN UPPER AIRSPACE OR AS SOON AS ATS SURVEILLANCE WILL BE AVAILABLE.			

STANDARD DEPARTURE CHART INSTRUMENT (SID) - ICAO

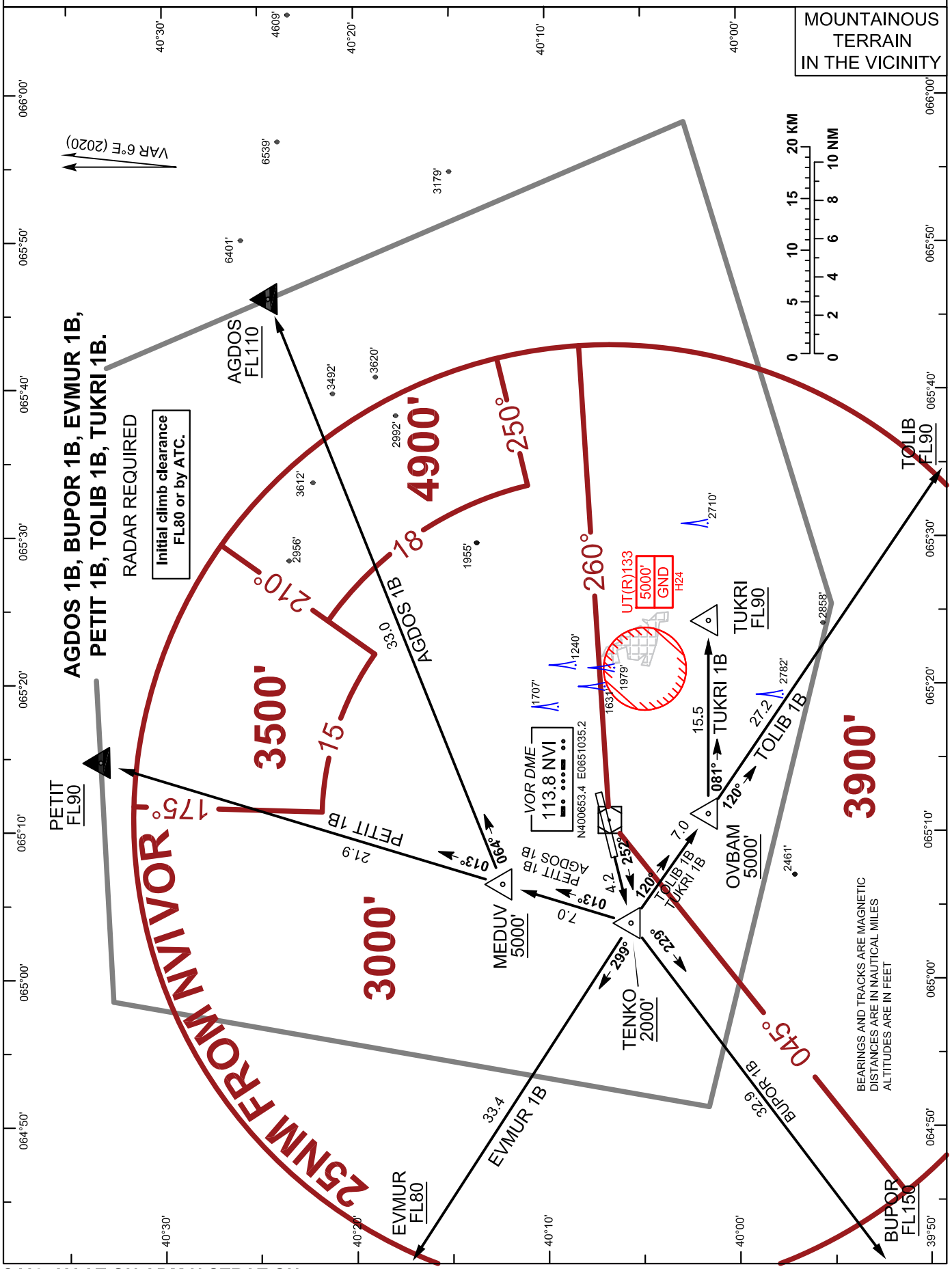
AD ELEV 1142'

THR ELEV 1140'

BUKHARA Approach	124.6
NAVOI Tower	132.0
VOLMET (english only)	113.8

NAVOI/UTSA RWY 25

TRANSITION LEVEL FL80
TRANSITION ALTITUDE 6000'



CHG: MAG VAR, coordinates VOR.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE RWY 25.

Initial climb clearance - FL80 or by ATC.

	SID	Route	FL/altitude restrictions
	Initial Climb: Climb on TR 252° to TENKO to 2000'. Cross TENKO at or above 2000'.		
RADAR REQUIRED	AGDOS 1B	TENKO - MEDUV - AGDOS	MEDUV at or above 5000' AGDOS at or above FL110
	BUPOR 1B	TENKO - BUPOR	BUPOR at or above FL150
	EVMUR 1B	TENKO - EVMUR	EVMUR at or above FL80
	PETIT 1B	TENKO - MEDUV - PETIT	MEDUV at or above 5000' PETIT at or above FL90
	TOLIB 1B	TENKO - OVBAM - TOLIB	OVBAM at or above 5000' TOLIB at or above FL90
	TUKRI 1B	TENKO - OVBAM - TUKRI	OVBAM at or above 5000' TUKRI at or above FL90
NON-RADAR SID ROUTING: CLIMB ON RWY TRK, AT 2000' TURN RIGHT INBOUND NVI VOR, CLIMBING FL80 OR AS CLEARED. JOIN AND PROCEED VIA ANY CONVENIENT AWY. CLIMB MEA FOR RESPECTIVE AWY SEGMENT IN HOLDING AREA OVER NVI VOR (INBD TRK 250 / RIGHT TURNS). EXPECT RADAR VECTORING IN UPPER AIRSPACE OR AS SOON AS ATS SURVEILLANCE WILL BE AVAILABLE.			

STANDARD ARRIVAL CHART INSTRUMENT (STAR) - ICAO

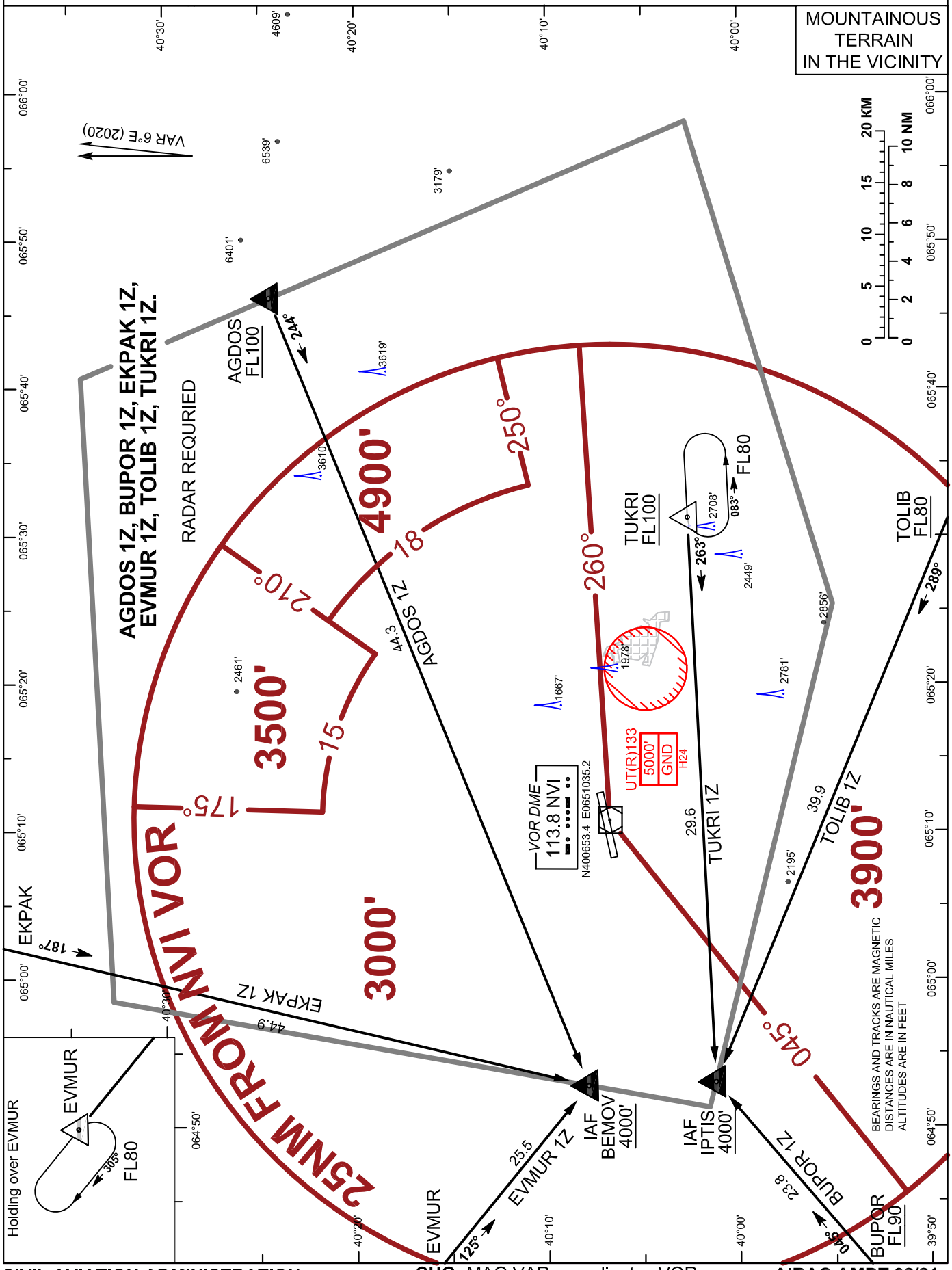
AD ELEV 1142'

THR ELEV 1118'

TRANSITION LEVEL FL80
TRANSITION ALTITUDE 6000'

BUKHARA Approach	124.6
NAVOI Tower	132.0
VOLMET (english only)	113.8

NAVOI/UTSA
RWY 07



CHG: MAG VAR, coordinates VOR.

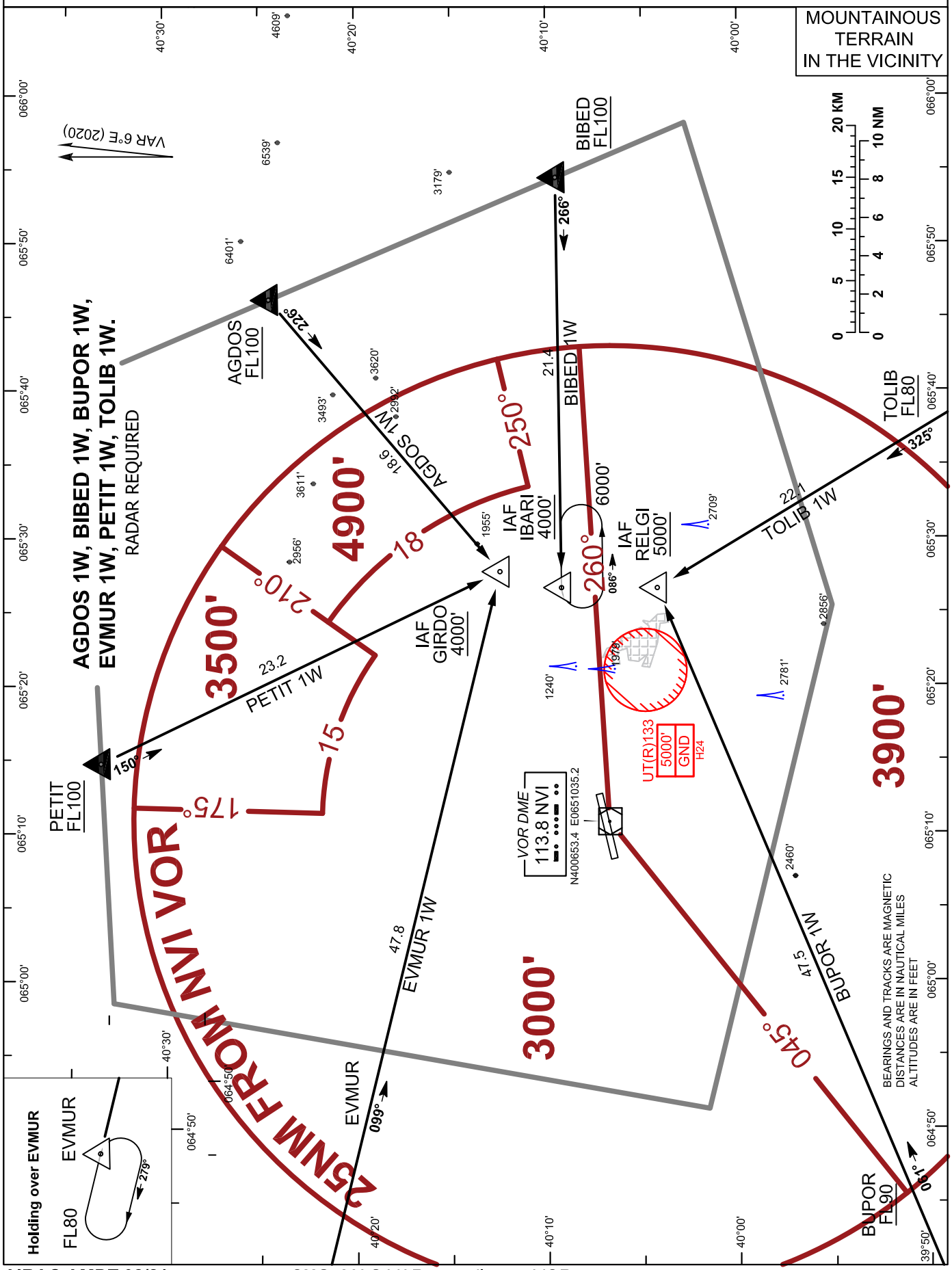
STANDARD ARRIVAL CHART INSTRUMENT (STAR) - ICAO

AD ELEV 1142'
THR ELEV 1140'

TRANSITION LEVEL FL80
TRANSITION ALTITUDE 6000'

BUKHARA Approach	124.6
NAVOI Tower	132.0
VOLMET (english only)	113.8

NAVOI/UTSA
RWY 25



CHG: MAG VAR, coordinates VOR.

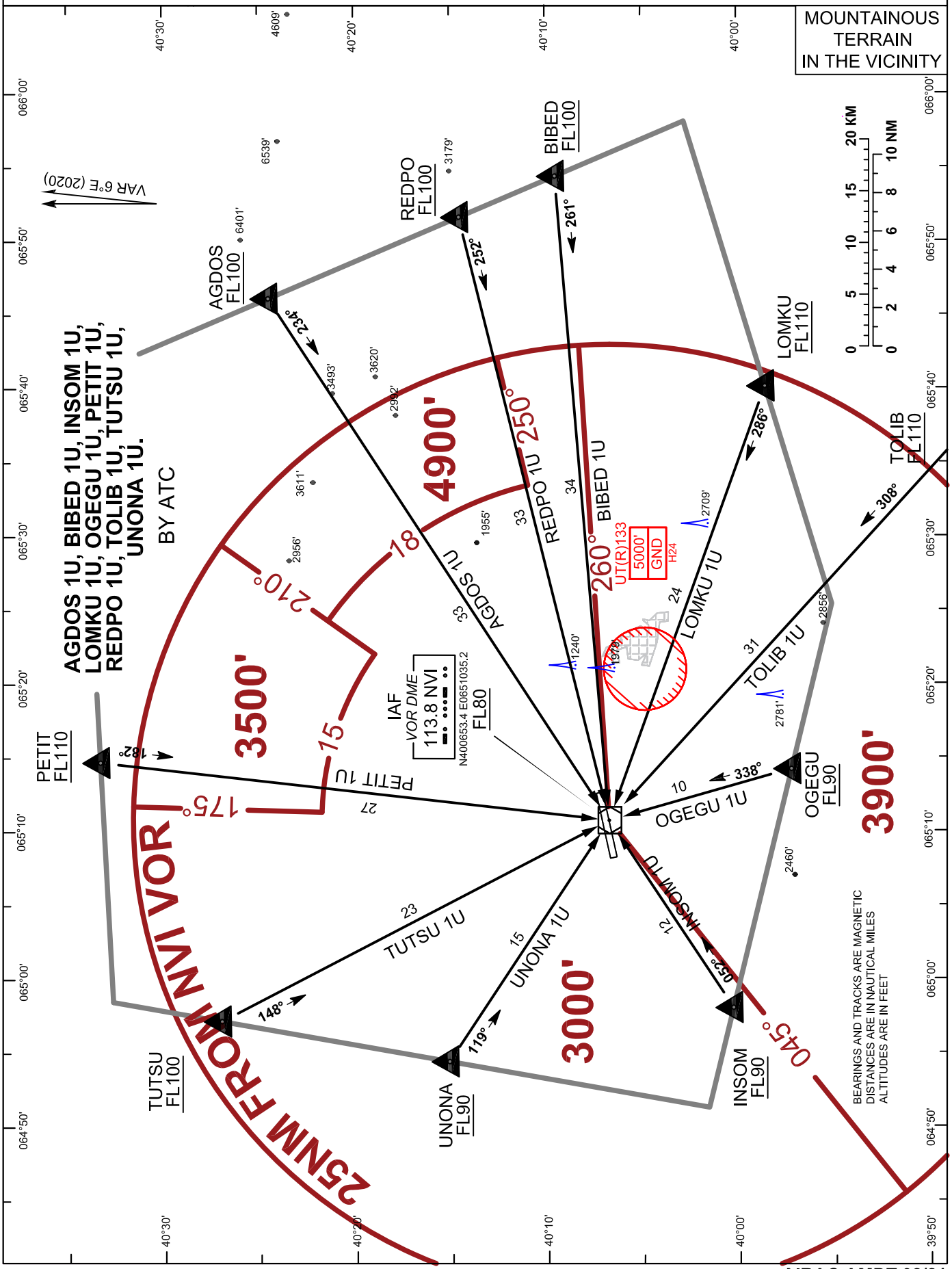
STANDARD ARRIVAL CHART INSTRUMENT (STAR) - ICAO

AD ELEV	1142'		
THR ELEV RWY07:	1118'		
RWY25:	1140'		
TRANSITION LEVEL	FL80		
TRANSITION ALTITUDE	6000'		

BUKHARA Approach	124.6
NAVOI Tower	132.0
VOLMET (english only)	113.8

NAVOI/UTSA RWY 07/25

MOUNTAINOUS TERRAIN IN THE VICINITY



CHG: MAG VAR, coordinates VOR.

INTENTIONALLY LEFT BLANK

STATE WEATHER MINIMA FOR TAKE-OFF

RWY07				RWY 25			
Cat	HIRL, CL, Mult RVR req	HIRL, RCLM, RVR req	RCLM (Day only)	Cat	HIRL, CL, Mult RVR req	HIRL, RCLM, RVR req	RCLM (Day only)
A	150	300	500	A	150	300	500
B				B			
C				C			
D	200			D	200		

REMARK: When END (red) lights U/S take-off allowed during daytime only.

STATE WEATHER MINIMA FOR LANDING

RWY	LDG SYS	PARAMETER	APPROACH AND RWY LIGHTS	A	B	C	D
07	CAT II ILS	RA/DA/(DH)	FULL	104'/1218'/(100')			109'/1223'/(105')
		RVR		300			
	CAT I ILS	DA/(DH)		1318'/(200')			
		RVR	FULL	550			
			W/O CL or TDZ	750			
			W/O ALS	1200			
	VOR/DME	MDA/(MDH)	FULL+PAPI	1486'/(368')			
		RVR/CMV		1600		1800	
		RVR/VIS	W/O ALS	2300		2500	
		RVR/CMV/VIS	W/O PAPI	1700		2800	
	VISUAL MANEUVRING	MDA/(MDH)	DAY ONLY	NOT APPLICABLE			
		CEILING AGL					
		VIS					
25	CAT II ILS	RA/DA/(DH)	FULL	107'/1240'/(100')			119'/1252'/(112')
		RVR		300			
	CAT I ILS	DA/(DH)		1340'/(200')			
		RVR	FULL	550			
			W/O CL or TDZ	750			
			W/O ALS	1200			
	VOR/DME	MDA/(MDH)	FULL+PAPI	1911'/(771')			
		RVR/CMV		3800		4200	
		RVR/VIS	W/O ALS	4500		4900	
		RVR/CMV/VIS	W/O PAPI	4000		4200	
	VISUAL MANEUVRING	MDA/(MDH)	DAY ONLY	NOT APPLICABLE			
		CEILING AGL					
		VIS					

REMARK: RA, DA, DH, MDA, MDH in feet, VIS, RVR, CMV in meters.

INTENTIONALLY LEFT BLANK

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AD ELEV 1142'

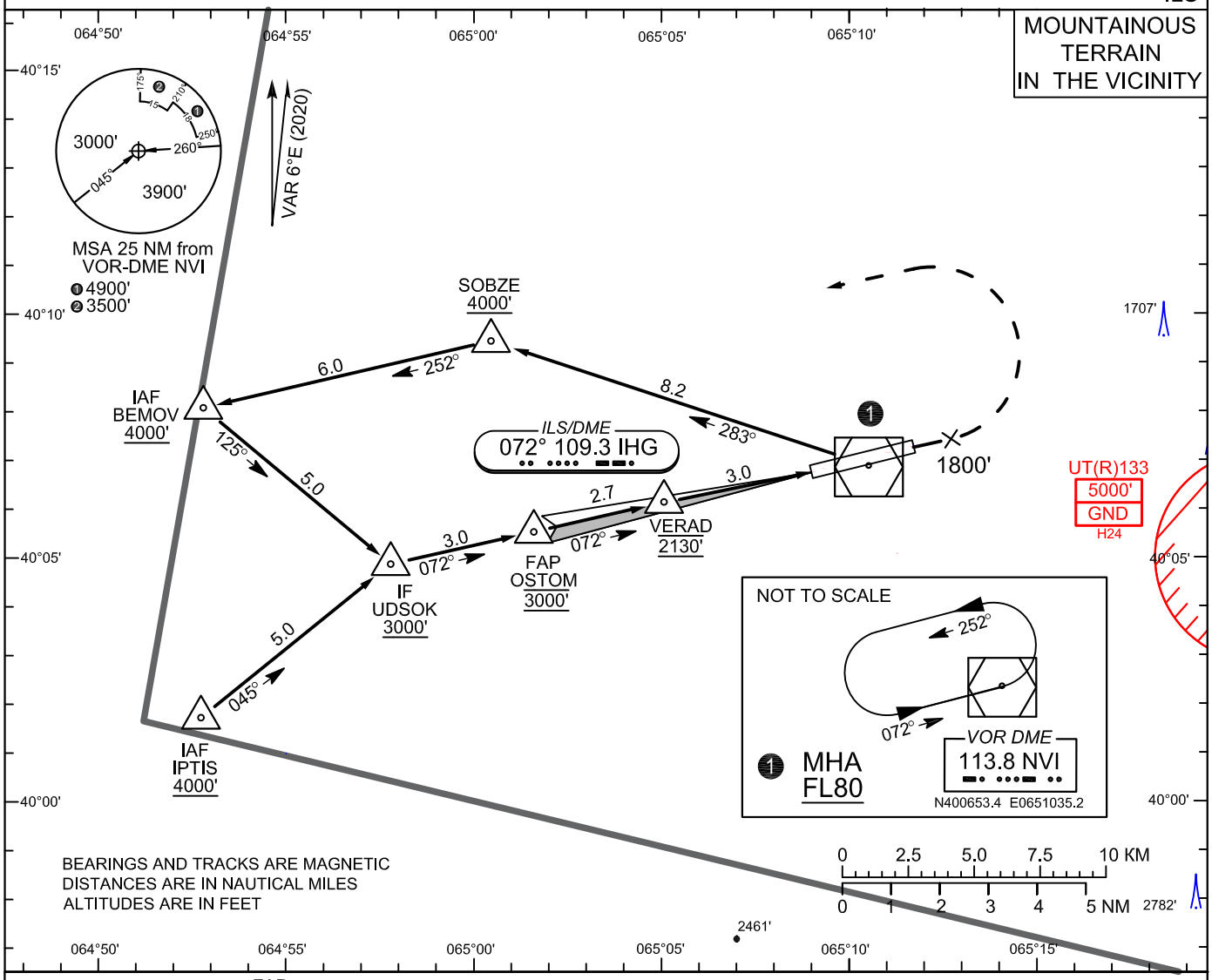
THR ELEV 1118'

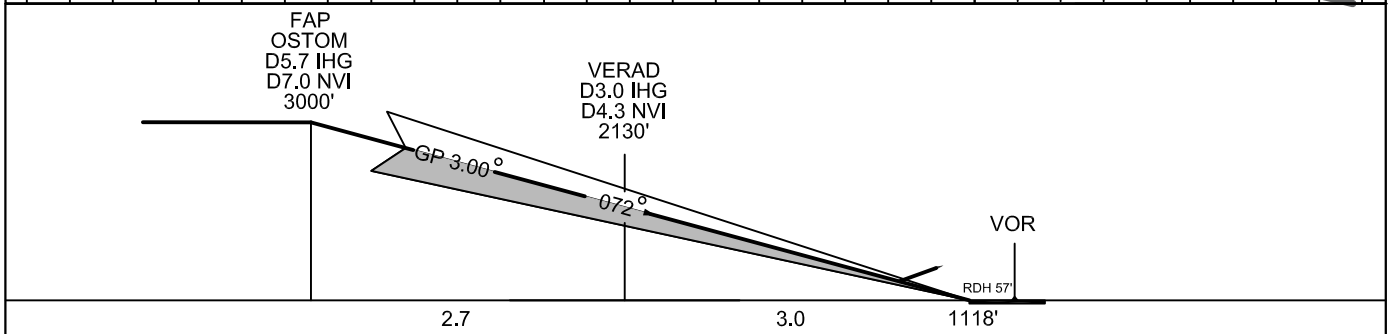
BUKHARA Approach	124.6
NAVOI Tower	132.0
VOLMET (English only)	113.8

NAVOI/UTSA
RWY07

ILS

TRANSITION LEVEL FL80
TRANSITION ALTITUDE 6000'





MISSED APPROACH: Climb on track 072°. Crossing 1800' turn LEFT to SOBZE climbing to 4000'.
Contact ATC as soon as practicable.

OCA (OCH)				
ACFT CAT	A	B	C	D
ILS CAT II	**1181' (63')**	**1197' (79')**	**1210' (92')**	**1223' (105')**
ILS CAT I	**1269' (151')**	**1279' (161')**	**1289' (171')**	**1299' (181')**

State minimas are indicated on the page AD2.UTSA-25

CHG: MAG VAR, coordinates VOR.

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AD ELEV 1142'

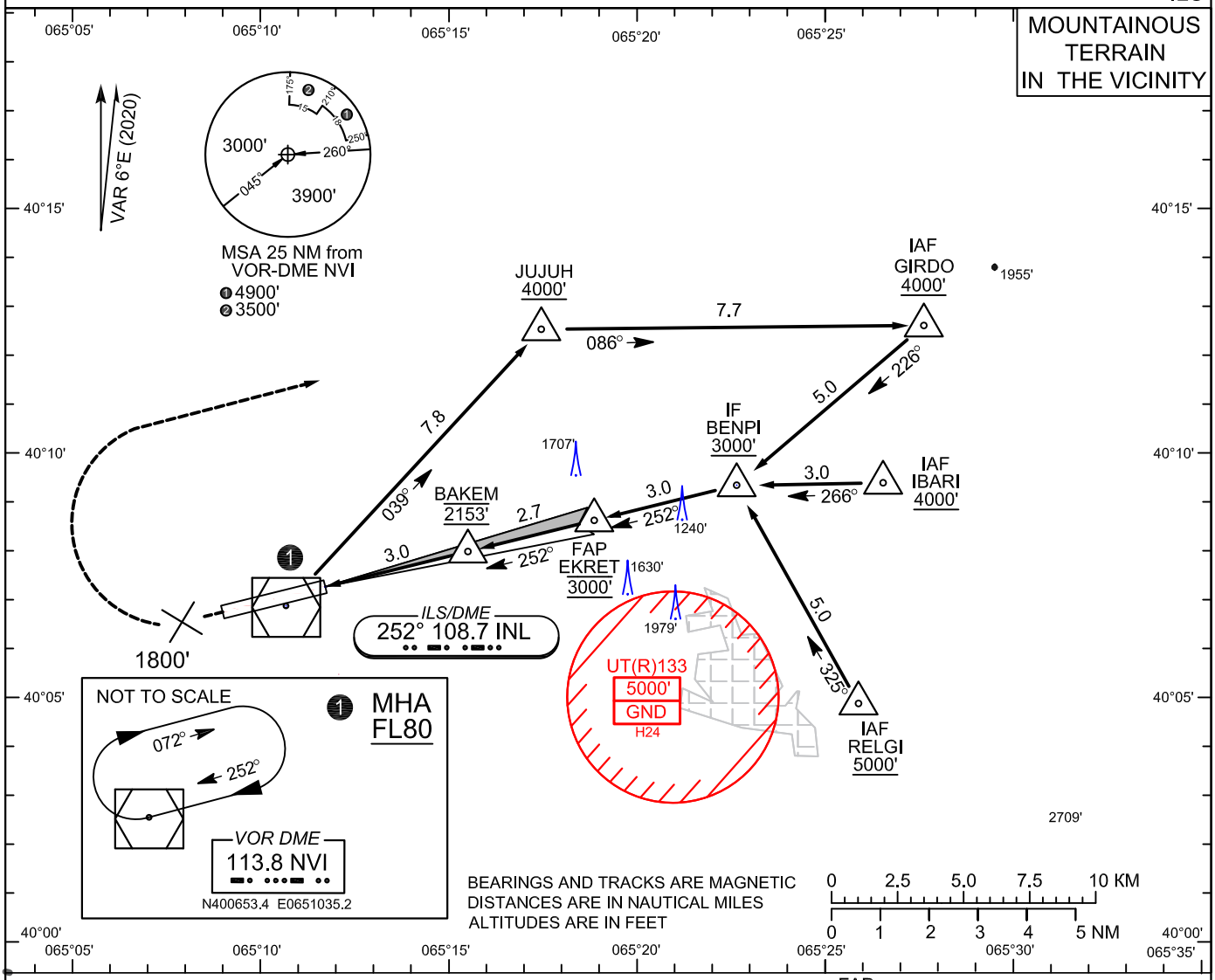
THR ELEV 1140'

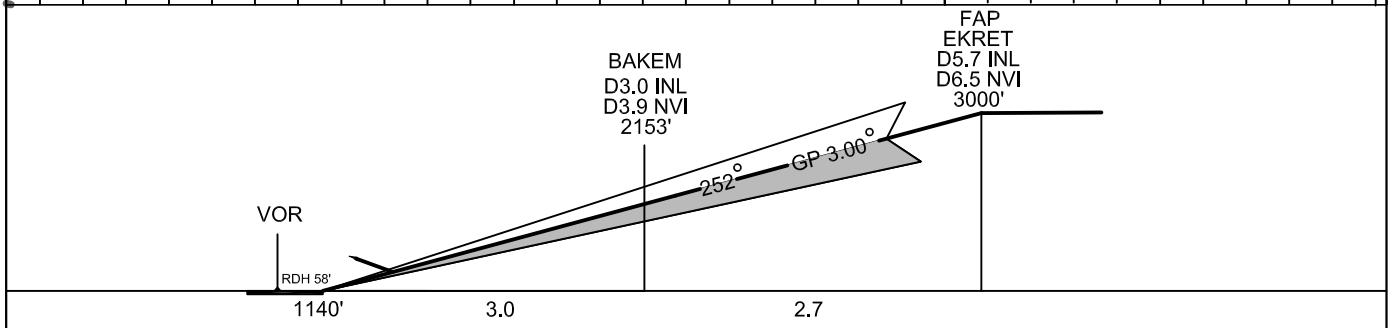
BUKHARA Approach	124.6
NAVOI Tower	132.0
VOLMET (English only)	113.8

NAVOI/UTSA
RWY25

ILS

TRANSITION LEVEL FL80
TRANSITION ALTITUDE 6000'





MISSED APPROACH: Climb on track 252°. Crossing 1800' turn RIGHT inbound JUJUH, climbing 4000'.
Contact ATC as soon as practicable.

OCA (OCH)

ACFT CAT	A	B	C	D
ILS CAT II	**1209' (69')**	**1226' (86')**	**1239' (99')**	**1252' (112')**
ILS CAT I	**1298' (158')**	**1308' (168')**	**1318' (178')**	**1327' (187')**

State minimas are indicated on the page AD2.UTSA-25

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AD ELEV 1142'

THR ELEV 1118'

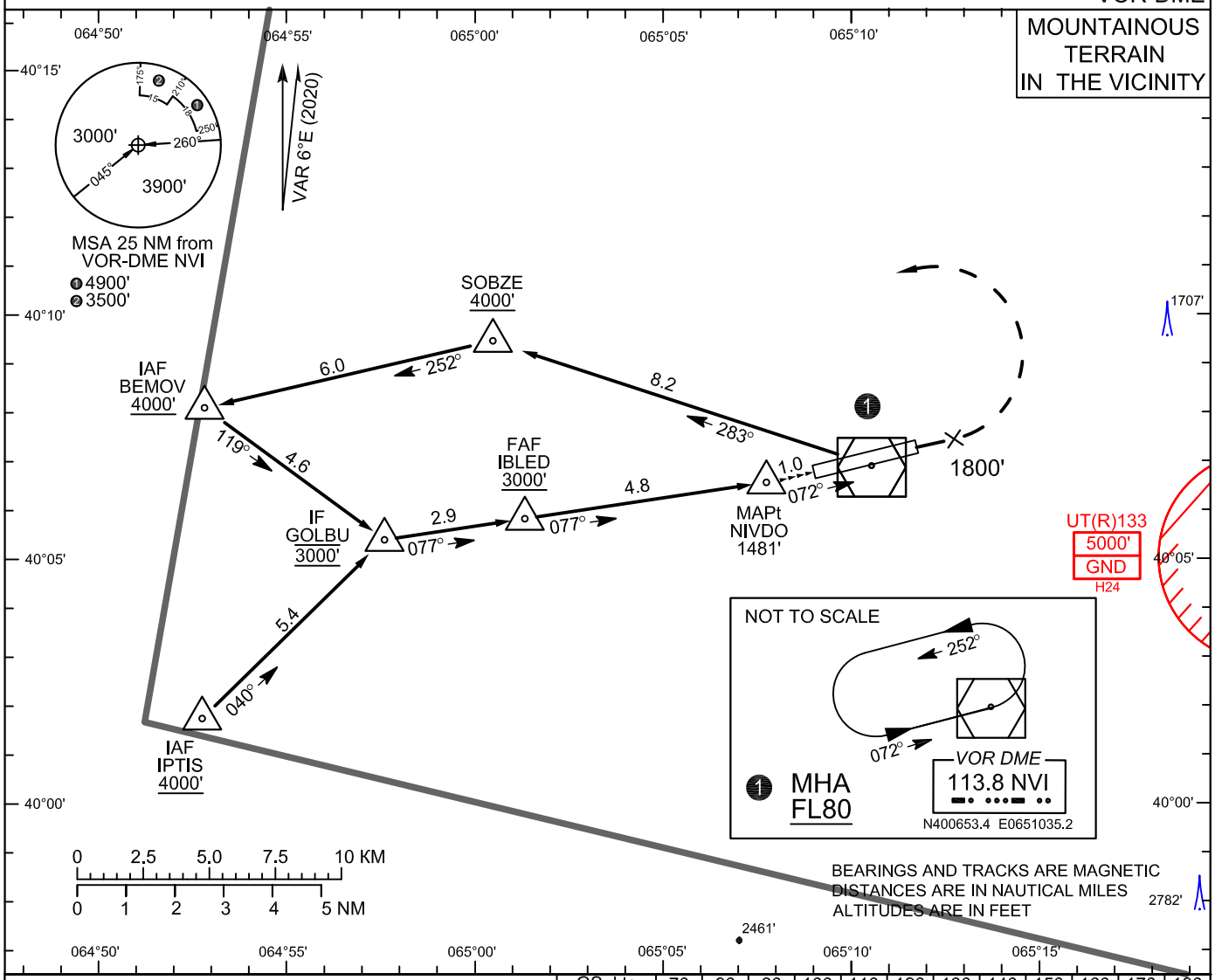
BUKHARA Approach	124.6
NAVOI Tower	132.0
VOLMET (English only)	113.8

NAVOI/UTSA RWY07

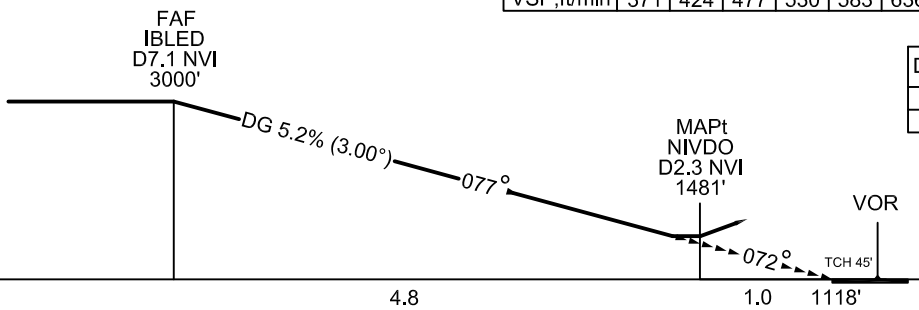
TRANSITION LEVEL FL80
TRANSITION ALTITUDE 6000'

VOR-DME

MOUNTAINOUS TERRAIN IN THE VICINITY



GS, kts	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180
VSP,ft/min	371	424	477	530	583	636	680	741	794	847	900	953



Dist NVI, NM	3.0	4.0	5.0	6.0
ALT, f	1704	2022	2341	2659
HEIGHT, m	(179)	(276)	(373)	(470)

MISSED APPROACH: Climb on track 072°. Crossing 1800' turn LEFT to SOBZE climbing to 4000'.
Contact ATC as soon as practicable.

OCA (OCH)				
ACFT CAT	A	B	C	D
VOR DME	1486' (368')			

State minimas are indicated on the page AD2.UTSA-25

CHG: MAG VAR, coordinates VOR.

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AD ELEV 1142'

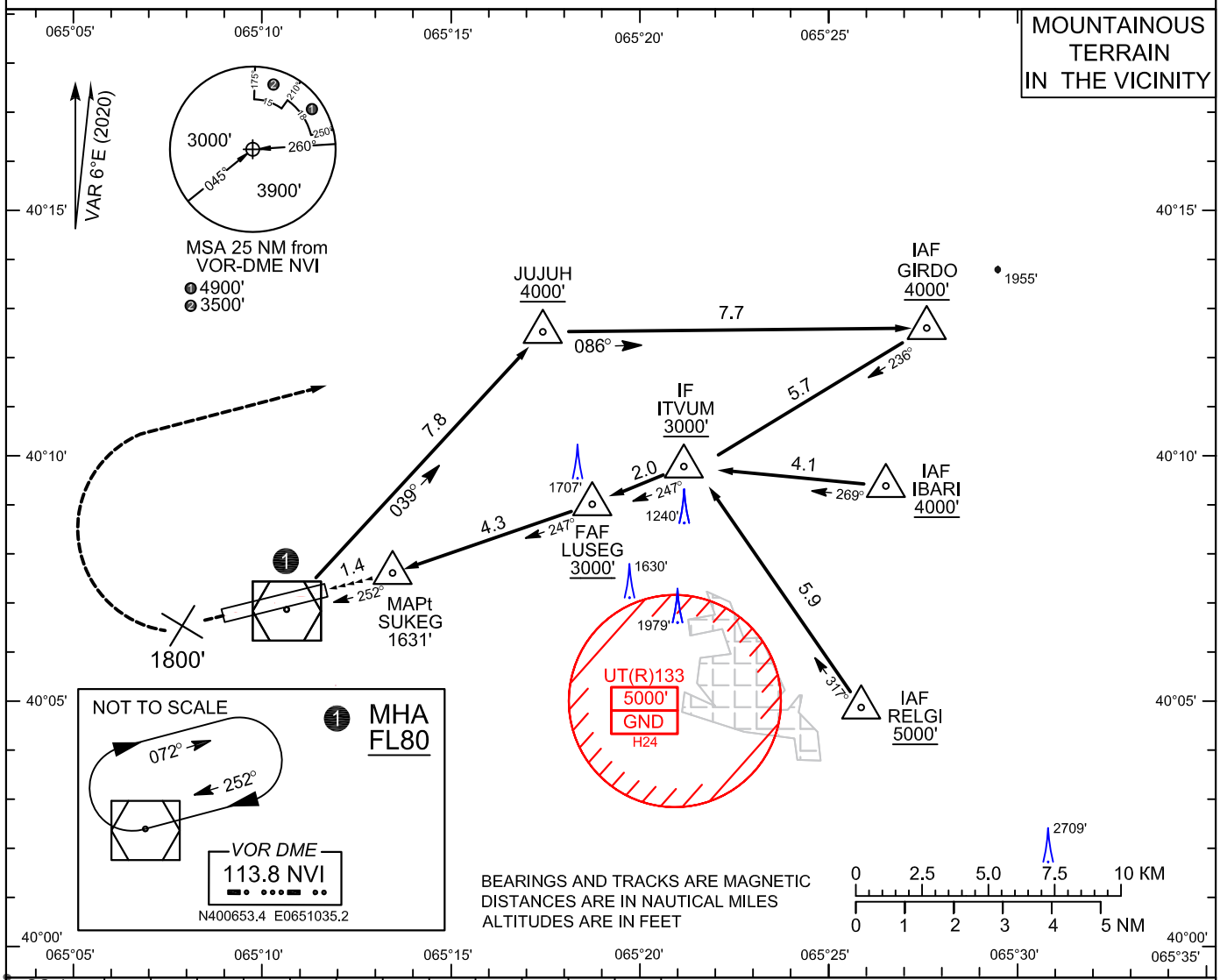
THR ELEV 1140'

BUKHARA Approach	124.6
NAVOI Tower	132.0
VOLMET (English only)	113.8

NAVOI/UTSA RWY25

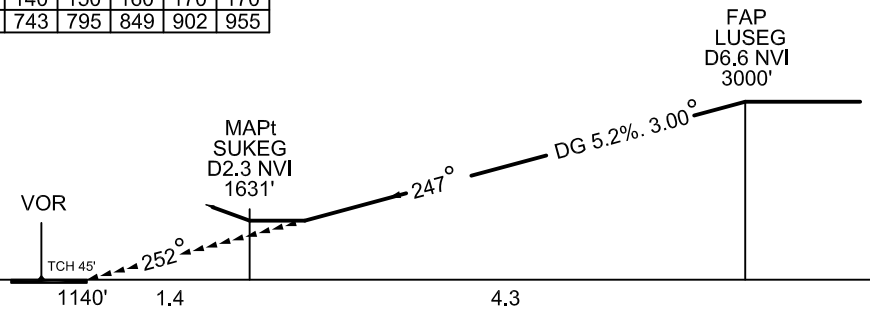
TRANSITION LEVEL FL80
TRANSITION ALTITUDE 6000'

VOR-DME



GS, kts	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	170
VSP,ft/min	371	424	478	531	584	637	690	743	795	849	902	955

Dist NVI, NM	3.0	4.0	5.0	6.0
ALT, f	1854	2172	2491	2809
HEIGHT, m	(218)	(315)	(412)	(509)



MISSED APPROACH: Climb on track 252°. Crossing 1800' turn RIGHT inbound JUJUH, climbing 4000'.
Contact ATC as soon as practicable.

OCA (OCH)				
ACFT CAT	A	B	C	D
VOR DME	1911' (771')			

State minimas are indicated on the page AD2.UTSA-25

CHG: MAG VAR, coordinates VOR.